

**REGLAMENTO DE CAMPEONATO BOLIVIANO
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO 2022**
Versión: “RAMIRO ADAN AGUIRRE MENACHO”

La Federación Boliviana de Automovilismo Deportivo, única institución que regula el deporte automotor en todo el territorio boliviano, emite el presente Reglamento de su propiedad intelectual, que organiza y fiscaliza el Campeonato Boliviano de Automovilismo Deportivo de la gestión 2022, versión “RAMIRO ADAN AGUIRRE MENACHO”, otorgando títulos a los Campeones Nacionales.

Todas las partes involucradas, Organizadores, Deportistas y Oficiales Deportivos, se comprometen a aplicar, respetar y hacer respetar el actual Reglamento de Campeonato (R.C.), el Código Deportivo Internacional (C.D.I.), el Reglamento Particular de cada Prueba (R.P.P.) y toda norma o anexo que se legisle en el futuro.

Este Reglamento de Campeonato Boliviano entra en vigencia el 1º de enero de 2022 y reemplaza a similares emitidos con anterioridad.

BASES:

ARTÍCULO 1. SISTEMA.- El Campeonato Boliviano consta de siete fechas de rally y un circuito.

ARTÍCULO 2. CALENDARIO.-

CAMPEONATO BOLIVIANO DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO 2022

Nº	FECHA	DENOMINACIÓN	EPICENTRO
1	11-12-13 DE MARZO	RALLY ORURO	ORURO
2	8-9-10 DE ABRIL	RALLY ANDALUZ	TARIJA
3	13-14-15 DE MAYO	CIRCUITO OSCAR CRESPO	SUCRE
4	3-4-5 DE JUNIO	RALLY DE LA CONCORDIA	CBBA
5	1-2-3 DE JULIO	RALLY PANDO	PANDO
6	29-30-31 DE JULIO	RALLY POTOSÍ	POTOSI
7	26-27-28 DE AGOSTO	RALLY CODASUR	SANTA CRUZ
8	9-10-11 DE SEPTIEMBRE	RALLY LA PAZ	LA PAZ
9	23-24-25 DE SEPTIEMBRE	FEBAD	POR DEFINIR

2.1. FECHAS.- NO PODRÁN SER MODIFICADAS LAS FECHAS ASIGNADAS, la Asociación que no realice su competencia asignada, perderá su fecha, además deberá devolver en su totalidad las inscripciones y cancelar a la FEBAD una multa económica de Bs. 7.000.- (Siete mil dólares bolivianos).

mil 00/100 bolivianos), más la pérdida de su fecha nacional del siguiente año.

Para la competencia de Pando es obligatoria la participación para obtener títulos nacionales para piloto y navegante.

Para la última competencia del campeonato Nacional de Rally 2022, organizada por una asociación departamental se otorgará bonificación del 50% a la puntuación general.

La competencia organizada por la FEDAD no está considerada como prueba final.

Para optar a título nacional de piloto y navegante deberán participar como mínimo en 7 competencias de las 9 convocadas.

Es enteramente potestad de la FEBAD, reformular la fecha programada, solo se admite adelantar y/o postergar en una semana (casos de fuerza mayor o de Seguridad); Ej.: bloqueos o convulsión social, elecciones, etc.

De no poder concretar el movimiento de fecha en una semana, la nueva fecha a reprogramar será después de la última competencia nacional programada en el calendario oficial.

En este caso las Asociaciones Departamentales, están en la libertad de realizar sus pruebas regionales, que hubiesen sido programadas con anticipación y conocimiento de la CDN.

La Asociación Departamental, que realice una prueba en la misma fecha de realización de una carrera nacional, tendrá una sanción de Bs. 10.000.- (Diez mil 00/100 bolivianos), que deberá ser depositada a la cuenta de la FEBAD, más la pérdida de su fecha nacional de la próxima gestión.

No se podrá realizar ninguna Prueba de Rally Nacional, Departamental, ni Municipal, cuando en esa fecha se dispute la Prueba Sudamericana en nuestro país.

ARTICULO 3. CLASES ADMITIDAS.- Serán admitidas las Clases que se detallan a continuación:

Nº	CLASE	CARACTERÍSTICAS
1	R5	Con ficha de homologación FIA – CODASUR
2	PROTO	Con ficha de homologación y Reglamento Específico
3	RC2N	Con ficha de homologación FIA - CODASUR y Reglamento Específico
4	R1B	Con ficha de homologación vigente y Reglamento Específico
5	R2B	Con ficha de homologación vigente y Reglamento Específico

3.1. Se admitirán para el presente Campeonato, las copas monomarcas con ficha de homologación vigente y Reglamento Específico dentro las clases admitidas por la FEBAD, las mismas gestionaran su premiación para cada competencia.

ARTÍCULO 4. AUTORIDADES.- Son reconocidas por la estructura organizativa las siguientes:

4.1. DIRECTOR DE LA PRUEBA.- Es la autoridad responsable de que la prueba se desarrolle de conformidad con el Reglamento aplicable, además reportará al Colegio de Comisarios cualquier anomalía que se presente. Es designado por la Asociación Organizadora.

4.2. COLEGIO DE COMISARIOS.- Los comisarios deportivos tendrán autoridad absoluta para hacer que se cumpla el Reglamento, así como, los programas oficiales del evento (Convocatoria y Reglamento Particular de la Prueba).

Podrán juzgar cualquier cuestión, que pudiera surgir con motivo de una prueba, sin perjuicio de los derechos de apelación previstos en el Reglamento.

El **Colegio de Comisarios** estará compuesto por:

- a) El Inspector Deportivo de la CDN. (Presidente del Colegio de Comisarios).
- b) Un Comisario designado por la FEBAD.
- c) Un Comisario designado por la Asociación organizadora.

OBLIGACIONES DEL COLEGIO DE COMISARIOS:

- a) Elaborará la respectiva acta de conclusiones y determinaciones de cada prueba efectuada.
- b) Deberá permanecer con carácter de obligatoriedad en las reuniones programadas y en el área de control y cronometraje durante toda la prueba.
- c) Deberá tener las actas, resoluciones, anexos, planillas y sanciones, firmadas por los tres miembros del Colegio de Comisarios, para ser entregados al Director Administrativo de la CDN para su archivo.

4.3. OTRAS AUTORIDADES

- a) **COMISARIO TÉCNICO.-** Responsable de todas las verificaciones de sellado de partes de los automóviles podrán aplicar los Reglamentos Técnicos y de Seguridad vehicular e indumentaria deportiva, y podrán delegar sus deberes en adjuntos.
- b) **COMISARIOS CRONOMETRISTAS.-** Responsables del cronometraje y publicación de las planillas oficiales de la prueba, debidamente firmadas.
- c) **COMISARIO DE SEGURIDAD.-** Responsable de verificar el despliegue de seguridad policial, la señalización de la pista, la coordinación con los comisarios que hayan sido designados para la prueba con banderas y radios de comunicación. Asimismo, coordinar con la organización los lugares de espectadores.
- d) **COMISARIO MÉDICO.-** Encargado de organizar y brindar la asistencia médica de emergencia en la competencia.
- e) **OBSERVADORES.-** El Presidente, Vicepresidente de la FEBAD y un delegado de otra asociación que tendrán el carácter de observadores en todas las competencias, aportando con su experiencia a que éstas se realicen enmarcadas al Estatuto y Reglamentos que rige nuestro deporte, emitiendo sugerencias y recomendaciones a las diferentes autoridades de la prueba. Además de realizar una calificación del evento para una posterior evaluación en Directorio Técnico.

4.4. Prohibiciones.- Todas las autoridades nacionales, departamentales y municipales ejecutivas, deportivas y Miembros del Tribunal de Apelación Nacional, están PROHIBIDOS de participar como deportistas en sus competencias departamentales o municipales, tampoco en competencias nacionales organizadas por su asociación, pudiendo participar como deportistas fuera de su Departamento.

Quedando las asociaciones en libertad de poder modificar en su reglamento de campeonato la licencia previa carta de solicitud para participar de una prueba.

ARTÍCULO 5. PARTICIPANTES.- Podrán tomar parte en el Campeonato Boliviano de Automovilismo Deportivo, en su especialidad de, todos los deportistas que cumplan con los siguientes requisitos, derechos y obligaciones:

REQUISITOS:

- a) Licencia Deportiva extendida por la FEBAD, vigente. (piloto y/o navegante) EN MANO.
- b) El Piloto, deberá presentar la Licencia de Conducir emitida por SEGIP vigente.
- c) Cancelar derecho de inscripción al evento de acuerdo a Convocatoria.
- d) Cancelar la obligación del Fondo de Ayuda Médica.
- e) No estar bajo sanción deportiva por parte de la Asociación, ni de la FEBAD (binomio).
- f) Los extranjeros, que deseen participar en el Campeonato Boliviano, con licencia boliviana, deberán regirse al Reglamento de Licencias 2022.
- g) Las tripulaciones de nacionalidad extranjera, (piloto y/o navegante), deberán presentar a la Comisión Deportiva Nacional, toda su documentación, emitida por las autoridades deportivas del país de origen. (Carta de habilitación y Licencia vigente).

APROBACIÓN DE PILOTOS Y NAVEGANTES MENORES DE EDAD.

Según resolución de Congreso, la admisión de licencias para menores de 13 a 17 años, para su participación en pruebas nacionales será de la siguiente forma:

- a) Deberán tener mínimo dos años de participación en el Campeonato Departamental de Karting (piloto).
- b) Además para poder participar en pruebas nacionales deberá haber participado un año como mínimo en pruebas Departamentales de Rally o Circuito.
- c) Todo participante tendrá que sujetarse a la normativa del CDI –FIA vigente, además acompañar una carta notariada de autorización por parte de los responsables, padres y/o tutores deslindando toda responsabilidad tanto de la integridad del piloto como de terceras personas a la FEDERACIÓN BOLIVIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO COMO A LOS ORGANIZADORES DEL EVENTO.
- d) Necesariamente los navegantes deberán ser mayores de edad y serán quienes conduzcan el vehículo de competencia en los tramos de enlace, previa a esta otorgación de licencia, se hará una revisión rigurosa de los antecedentes deportivos del menor a participar.

DERECHOS:

- a) Los dos miembros de la tripulación podrán conducir durante todo el recorrido del rally y para ello deberán poseer Licencia de Piloto. En caso que conduzcan de manera alterna

durante el transcurso de alguna competencia, la tripulación obtendrá puntaje al respectivo campeonato al que se inscribió como piloto.

- b) Los navegantes extranjeros con habilitación de su ADN, podrán acceder al Campeonato Nacional de Navegantes de la gestión. Sin la bonificación de puntos de visitantes.

OBLIGACIONES:

- a) La asociación que permita competir a un piloto o navegante sin licencia y/o sin carta de habilitación en una prueba Nacional, Departamental y/o Municipal, ambos infractores, asociación y piloto pagara la suma de Bs. 1.500 (un mil quinientos bolivianos) cada uno a la Comisión Deportiva Nacional antes de su próxima actividad deportiva.
- b) A las ceremonias de entrega de premios y otro tipo de eventos relativos a las competencias que establezca el organizador (Conferencia de prensa, Largada Simbólica, reunión con Autoridades, etc.) las tripulaciones que se determine, deberán presentarse completas, bajo de pena de sanciones que pueden llegar hasta la exclusión.
- c) Las tripulaciones están obligadas a asistir a los actos oficiales como a la rampa de presentación y ceremonia de entrega de premios. Los 3 primeros clasificados de cada clase, no podrán excusar su presencia en el acto de entrega de premios con sanción de pérdida de trofeos, salvo autorización expresa de los organizadores.
- d) Queda terminantemente prohibido, NO obedecer las señales e indicaciones de los Comisarios Deportivos y recurrir a árbitros o tribunales no previstos en el CDI y/o la FEBAD, bajo pena que puede llegar hasta la exclusión.
- e) Es obligatorio el uso de todo el equipo de Seguridad 2022, (buzo anti flama, cascos, hans, etc.), para ambos integrantes de la tripulación durante todo el transcurso de la competencia (Incluso durante las Pruebas Libres), bajo pena que puede llegar hasta la exclusión.
- f) No podrá cambiar de afiliación a una asociación una vez iniciado el campeonato nacional.
- g) Cada asociación departamental deberá presentar la habilitación de su COEM y SEDES para la realización de la competencia programada.

ARTÍCULO 6. DISTRIBUCIÓN DE PUNTOS Y OBTENCIÓN DE CAMPEONATO. - El presente Campeonato otorgará puntos a Pilotos/Navegantes en todas sus Clases, de acuerdo al siguiente detalle:

RALLY :

PUNTOS POR ETAPA

PUESTO	PUNTOS
Primero	7
Segundo	6
Tercero	5
Cuarto	4
Quinto	3
Sexto	2
Séptimo	1

PUNTOS EN LA GENERAL

PUESTO	PUNTOS LOCAL	PUNTOS VISITANTE
Primero	14	16
Segundo	12	14
Tercero	11	13
Cuarto	10	12
Quinto	9	11
Sexto	8	10
Séptimo	7	9
Octavo	6	8
Noveno	5	7
Décimo	4	6

6.1. El sistema de puntuación del circuito Oscar es el mismo de Rally.

6.2. Requisitos: Para Campeón, Subcampeón y Tercer lugar, para Piloto y Navegante.

a) Se otorgará el título de Campeón Nacional en el Campeonato, al mayor puntaje obtenido por el piloto o navegante, con la obligación de participar mínimo en 6 competencias.

6.3. Proclamación de Campeones: Serán declarados Campeones Nacionales, Subcampeones y Terceros, aquellos pilotos y navegantes, que hayan logrado la mayor cantidad de puntos a lo largo del Campeonato Boliviano en su respectiva Clase.

Para optar a título nacional de piloto y navegante deberán participar en 7 competencias de las 9 convocadas.

La fecha para el acto de Proclamación de Campeones Bolivianos, de la gestión 2022, será propuesta por el Presidente al Directorio Nacional, basado en los protocolos de bioseguridad.

La inasistencia a este acto deberá ser comunicada en forma escrita, indicando quien será el responsable de retirar su premio del mencionado evento, caso contrario perderá su trofeo correspondiente.

ARTÍCULO 7. EMPATES.- En caso de empate en puntos entre dos o más competidores del Campeonato Boliviano de Automovilismo, se procederá a la siguiente desigualdad:

a) Se realiza la suma de los puestos obtenidos por cada competidor y el resultado obtenido se dividirá entre el número de competencias en las que puntuó, aquel piloto o navegante que haya obtenido menor promedio, será declarado vencedor.

b) De permanecer la igualdad se recurrirá a valorar las mejores posiciones.

c) De persistir el empate, será declarado ganador aquel piloto o navegante que haya participado en el mayor número de pruebas durante la gestión.

ARTÍCULO 8. PREMIOS.-

8.1. La premiación de cada competencia nacional otorgará trofeos y premios económicos a los tres primeros binomios de cada Clase según la siguiente escala:

Al Primero.- 3.000 Bs.

Al Segundo.- 2.000 Bs.

Al Tercero.- 1.000 Bs.

8.2. Ceremonias y Actos Oficiales.- Las tripulaciones están obligadas a asistir a los actos oficiales como la rampa de presentación y la ceremonia de entrega de premios. Los 3 primeros clasificados de cada Clase, no podrán excusar su presencia en el acto de entrega de premios, el infractor perderá su trofeo, salvo autorización expresa de los organizadores.

La inasistencia del binomio a la partida protocolar, tendrá una sanción económica de Bs. 500.- en favor de la FEBAD.

ARTÍCULO 9. NÚMERO MÍNIMO DE PARTICIPANTES.-

- Un piloto habilita en su Clase con puntos y trofeos.
- Para obtener premios económicos cada clase debe contar con ocho participantes en punto de partida CH0. Las Clases R1B, R2B, RC2N serán premiadas por la asociación organizadora.
- Las Clases R5 y Proto deberán presentar ambas un mínimo de 8 participantes. Se premiará económicamente a los tres mejores tiempos de estas 2 Clases. La premiación económica estará a cargo de la Asociación Organizadora en montos similares.
- Para que una prueba sea declarada válida en todas sus Clases, deberán haber cumplido con el CH0, la largada de la prueba de clasificación.

ARTÍCULO 10. INSCRIPCIONES.- Los derechos de inscripción para la presente gestión, **exceptuando la fecha CODASUR**, se fijan en los siguientes valores:

- Hasta Bs. 1.000.- Para la organización.
- Bs. 200.- FAM (Fondo de Ayuda Médica).

Las Asociaciones, al momento de emitir su lista final de habilitados, son los responsables de depositar el valor correspondiente de la inscripción a la Asociación Organizadora, caso contrario, la Asociación que habilita es la responsable de cubrir el monto total de inscripción.

- Están prohibidas las reservas de inscripción.
- El plazo único de inscripciones vence 2 días antes de la Verificación Administrativa.

El aporte al FAM, deberá ser cancelado por el binomio al momento de la verificación administrativa y técnica al responsable de la FEBAD.

ARTÍCULO 11. CAMPEONATO.- El Campeonato Boliviano convocará a pilotos y navegantes, debiendo estos pertenecer de manera obligatoria a una asociación departamental.

- Los Pilotos y Navegantes representaran y puntuaran dentro del Campeonato a la Asociación donde tramitaron su licencia.

ARTÍCULO 12. CONVOCATORIAS.- Deberán ser remitidas a la CDN, 30 días antes para su revisión. Para luego ser publicadas 21 días antes de la fecha de inicio de la prueba. Caso contrario la competencia no será tomada en cuenta para su realización.

ARTÍCULO 13. RESULTADOS E INFORMES.- Las asociaciones tienen la obligación de remitir en un plazo no mayor a los 15 días, los resultados e informes de las pruebas nacionales y departamentales al Inspector Deportivo Nacional, para la convalidación de los mismos. El no envío de la información de las competencias departamentales tiene como sanción la exclusión de los Congresos Ordinarios, Extraordinarios y Directorios Nacionales.

La documentación a ser enviada obligatoriamente es la siguiente:

1. Calendario Departamental. (Al inicio de Campeonato).
2. Reglamento de Campeonato Departamental. (Al inicio de Campeonato).
3. Convocatoria de cada competencia.
4. Reglamento Particular de la prueba.
5. Nómina de inscritos.
6. Planillas oficiales firmadas por el Director de la Prueba y el Director de la Comisión de Cronometraje.
7. Ranking actualizado.
8. Informes adicionales, cartas de justificaciones o reclamos (sí los hubiese).
9. Fotocopia de habilitación de pilotos del interior, que participaron en la prueba (Obligatorio).
10. Resoluciones y sanciones (sí las hubiese).

Documentos que deberán ser enviados a la Comisión Deportiva Nacional.

ARTÍCULO 14. VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD Y ADMINISTRATIVA.- Los binomios y coches de competencia deberán presentarse en el lugar y horarios establecidos en la respectiva Convocatoria y/o Reglamento Particular.

ARTÍCULO 14.1 La **revisión técnica inicial** para precintado de elementos mecánicos y revisión de elementos de seguridad y la **revisión técnica final** es la que verifica que el vehículo se encuentra dentro de las normas técnicas de su clase.

El concurrente al momento de firmar el pasaporte técnico da fe que el vehículo pertenece a la Clase en la que se ha inscrito.

a) Requisitos:

- La presentación de la Ficha de homologación es obligatoria, El incumplimiento tendrá una sanción de 30´ que serán cargados en la primera etapa.
- Licencias FEBAD vigentes EN MANO (no se aceptan licencias en trámite una vez

iniciado el campeonato).

- Deberán presentar obligatoriamente toda indumentaria deportiva homologada. Los mismos serán requeridos en cualquier momento de la prueba, el incumpliendo del mismo dará lugar a la exclusión de la competencia.
- Implementos de primeros auxilios (Botiquín).

b) Retraso a Revisión Técnico-Administrativa: Esta actitud tiene una sanción económica de acuerdo a la siguiente escala a favor de la FEBAD:

- Hasta 1 hora Bs. 150.-
- Hasta el final de los vehículos observados Bs. 400.-

ARTÍCULO 15. INSPECCIÓN TÉCNICA INICIAL Y FINAL:

a) Inspección técnica inicial:

- Para este cometido la Dirección de la Comisión Técnica podrá rechazar cualquier vehículo, que no cumpla con las normas técnicas de su Clase y/o los elementos de seguridad.
- Cuando así determine el Director de la Comisión Técnica, cualquier vehículo, podrá ser sometido a una Inspección Técnica.
- Tripulación, que no cumpla esta exigencia no podrá ser habilitado para participar de la prueba.
- El binomio que tenga problemas en presentar su auto en los horarios establecidos podrá hacerlo hasta el plazo final de vehículos observados, quien deberá presentar su justificación al Director de la Prueba además de cumplir con la multa correspondiente y éste elevará un informe al Colegio de Comisarios para su habilitación.
- Los participantes de las diferentes Clases, podrán solicitar una inspección técnica previa, para realizar el precintado de sus elementos o en su caso presentar una hoja de declaración jurada y precintos, donde el participante de fe de los elementos que tiene instalados en su vehículo con relaciones y los números de precintos correspondientes, los mismos que podrán ser solicitados y revisados en cualquier momento de la competencia.
- El organizador, está en la obligación de brindar un espacio cerrado, el mencionado lugar deberá contar con piso mínimamente de concreto, elevadores, fosas y/o rampas para la Inspección Técnica inicial y final. Además se prohíbe el desarrollo de la Inspección Técnica inicial y final, en calles, plazas o avenidas, ya que, este accionar se debe realizar en forma privada.
- La Inspección Técnica Inicial debe ser bajo el protocolo de bioseguridad de la FEBAD.

b) Revisión Técnica Final:

- El primero, segundo y tercer auto clasificado de cada clase, más uno por sorteo entre el cuarto y el último, como mínimo, serán llevados al recinto donde se efectuará la Revisión Técnica Final.

- Los Comisarios Deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren.
- Los Comisarios Técnicos encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto o muestra que consideren de interés para su revisión.

ARTÍCULO 16. PARQUE CERRADO Y/O RÉGIMEN DE PARQUE CERRADO.

- 16.1.** El Parque Cerrado inicial o final es un recinto restringido que deberá tener protección policial y/o militar donde los vehículos participantes harán su ingreso en forma obligatoria y deberán estar descritos en las Convocatorias de cada evento.
- 16.2.** Una vez concluida su participación, en la prueba de clasificación ó final, el Colegio de Comisarios transmitirá al Comisario Técnico la cantidad de vehículos a revisarse.
- 16.3.** Si el Parque Cerrado, estuviese ubicado en un punto distante al de la finalización de la prueba, el competidor dispondrá de un tiempo limitado para ingresar su vehículo al recinto, el mismo será anunciado en la Convocatoria.
- 16.4.** El competidor, podrá retirar del vehículo sólo sus efectos personales y abandonará el recinto inmediatamente.
- 16.5.** Está prohibido bajo sanción que puede llegar hasta la exclusión de la prueba, efectuar cualquier tipo de reparación mecánica dentro del Parque Cerrado, el solo hecho de abrir el capot del motor dará aplicación a esta sanción, por el Colegio de Comisarios, previo análisis.
- 16.6.** Con autorización del Comisario Técnico y en presencia de éste, se podrá realizar el cambio de algún vidrio, llanta en mal estado y cambio de batería.
- 16.7.** De no presentarse ningún reclamo, los vehículos serán devueltos a las tripulaciones después de vencido el plazo previsto.
- 16.8.** En el circuito Oscar Crespo, se regirá según Reglamento Particular de la Prueba.

ARTÍCULO 17. CONTROLES TÉCNICOS Y PROHIBICIONES.-

- 17.1. CHASIS Y/O BLOCK DE MOTOR.-** Queda terminantemente prohibido el cambio de chasis y block de motor, una vez iniciada la prueba de Clasificación en circuito Oscar Crespo y CH 0 en Rally bajo la pena de exclusión.
Solo se autoriza el cambio de motor y/o chasis antes del inicio de la Clasificación y/o CH0, pudiendo ser estos de un vehículo que ya fue revisado o por uno diferente, previa verificación a cargo de la Comisión Técnica, en caso de haber sufrido un accidente o ruptura de motor en un vehículo que paso la inspección técnica, deberá ser comprobado por el Colegio de Comisarios de la prueba.
- 17.2. EQUIPO Y PARTES AUTORIZADAS.** Durante la Revisión Técnica Inicial todo elemento que no corresponda a la Clase en la que participa el vehículo, deberá ser removido hasta lograr que la unidad quede habilitada en su Clase correspondiente.
El no hacer las modificaciones y correcciones de acuerdo a las observaciones del Comisario Técnico, el vehículo pasará a la Clase inmediata superior.
Durante la Revisión Técnica Final, cualquier fraude o alteración comprobada determinará que el infractor sea sancionado por el Colegio de Comisarios, pudiendo llegar hasta la exclusión de la prueba.

El informe de la infracción será enviado por el Director de la Comisión Técnica al Colegio de Comisarios, quienes elevarán su informe a la CDN, para la posterior sanción.

17.3. INSPECCIÓN SOLICITADA POR OTRO COMPETIDOR.- Todo participante tiene el derecho de solicitar la verificación técnica de cualquier otro vehículo de su Clase de forma personal.

La solicitud debe ser presentada al Director de la Prueba o un Comisario Deportivo, por escrito y acompañado de un depósito de Bs. 1.000.- (Un mil 00/100 Bolivianos) por vehículo y por cada parte solicitada, dentro de los plazos previstos en el Artículo 22, del presente Reglamento.

Aceptada la solicitud, el Colegio de Comisarios instruirá a la Comisión Técnica, proceder a la comprobación requerida.

Para este efecto, el piloto denunciado deberá presentar el vehículo y a su mecánico en el lugar designado por el Colegio de Comisarios.

Si el involucrado no acepta la demanda, el Colegio de Comisarios determinará su exclusión de la prueba, además de las posteriores sanciones emergentes por la Comisión Deportiva Nacional.

Si el resultado final de la observación, fuese favorable al solicitante la caución depositada le será devuelta en su totalidad.

Si la Comisión Técnica, no encuentra anomalía alguna en el coche observado la fianza quedará en poder del demandado.

ARTÍCULO 18. DURACIÓN DE UNA PRUEBA.- Una competencia, se inicia al momento de la inscripción, posteriormente está la Verificación Técnica-Administrativa y concluye con la Inspección Técnica Final y el acto de entrega de premios.

- Modalidad Rally: Tres días – Dos Etapas.
- Circuito Tres días.

ARTÍCULO 19. PARTIDA PROTOCOLAR.- La asistencia a la presentación es obligatoria siempre y cuando el organizador así lo determine, según el protocolo de bioseguridad de la Federación.

PARA LA TRIPULACIÓN:

1. Participación obligatoria del binomio y su vehículo. El incumplimiento a esta obligación como tripulación, tendrá una sanción de Bs. 500 (quinientos 00/100 bolivianos) en favor de la FEBAD.

PARA EL ORGANIZADOR:

1. Iluminación
2. Palco oficial para autoridades. (Opcional)
3. Amplificación (sonido, micrófono y maestro de ceremonias).
4. Seguridad (vallas y policía).
5. Espacio para parque cerrado.
6. Rampa. (Opcional)

7. Suministro de energía eléctrica.
8. Una ambulancia con paramédicos.
9. Clínica u Hospitales autorizados para posibles evacuaciones.
10. Extintores.

ARTÍCULO 20. PUBLICIDAD OFICIAL.- Las puertas de los vehículos pertenecen comercialmente a la FEBAD, los coches deberán presentarse a la Inspección Técnica inicial con las puertas libres de toda publicidad.

Todos los epicentros de las competencias de carácter nacional deberán dar prioridad a la imagen corporativa, del o los auspiciadores en todos sus niveles

1. La ubicación de dichos adhesivos publicitarios en las áreas correspondientes tiene carácter obligatorio. Las medidas son 60 cm por 25 cm, parte delantera de la puerta.
2. La CDN, sancionará esta infracción con una multas de hasta Bs. 500.- (Quinientos 00/100 Bolivianos) a los competidores que incumplan parcialmente o en forma defectuosa.
3. Cualquier aviso comercial, en las puertas ajenas a la oficial tendrá un valor de Bs. 5.000.
4. Si los adhesivos son dañados o mal manipulados, su reposición tiene un costo de Bs. 100 (Cien 00/100 Bolivianos) cada uno.
5. Es prohibido, bajo de pena de exclusión de la prueba el recortar la publicidad del Organizador.
6. Publicidad NO admitida es la reñida con la moral y las buenas costumbres, así como el anuncio racial y discriminación.
7. La Asociación organizadora del evento nacional, está prohibida de realizar ningún convenio comercial con empresas, similares o del mismo rubro a las que establece la Federación. El incumplimiento de esta norma, la organización, tendrá una sanción según el daño que ocasione al ente matriz.

ARTÍCULO 21. PRUEBAS DE DOPING.- Estas pruebas alcanzan, a todas los inscritos y personas que estén en la convocatoria o cumplan alguna función en la Prueba. Los test será de alcohol y otros (de acuerdo a Reglamento Vigente) se las realizaran en cualquier momento, desde el inicio de la competencia (Inspección Técnica Inicial) hasta la finalización del Acto de Entrega de Premios.

ARTICULO 22. RECLAMOS Y PROTESTAS. Los participantes para realizar su reclamo deberán sujetarse a los siguientes requisitos:

- El reclamo es exclusividad del piloto, que será considerado por las autoridades de la prueba.
- Las observaciones de terceros no serán analizadas bajo ninguna circunstancia.
- Queda expresamente prohibido recurrir ante cualquier otra Autoridad Administrativa o Judicial ajenas a nuestras autoridades. Quienes infrinjan este dispositivo serán inhabilitados por un término no menor a dos años.

Todo anuncio de este derecho debe realizarse por escrito y dirigido al Director de la

Prueba, con un depósito de 1.000 Bs. (Un mil bolivianos), dentro de los plazos que a continuación se detallan:

- a) **CONTRA LA VALIDEZ DE UNA INSCRIPCIÓN.**- Hasta 4 horas después de cerrado el registro.
- b) **CONTRA LA CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA CARRERA.**- Hasta 2 horas después de publicada la planilla oficial.
- c) **CONTRA LA DISTANCIA DE LA CARRERA.**- Hasta 48 horas antes de iniciar la prueba.
- d) **CONTRA LA DECISIÓN DE UN COMISARIO DEPORTIVO, DIRECTOR DE LA PRUEBA O COLEGIO DE COMISARIOS.**- Hasta 3 días hábiles, después de adoptada la decisión.
- e) **CONTRA OTRO COMPETIDOR.**- Hasta 30 minutos después de concluida la carrera.
- f) **CONTRA OTRO PARTICIPANTE** (verificación técnica).- Hasta 30 minutos después de publicada la Clasificación Oficial.

22.1. AUDIENCIA.- Una vez presentado el reclamo y aceptado por el Colegio de Comisarios, esta instancia preparara una audiencia al demandante, el cual explicará su observación, además será obligatoria la presencia del demandado. Concluida la audiencia, el Colegio de Comisarios deliberará y votará a puerta cerrada, para luego informar por escrito al interesado de la decisión asumida.

22.2. APELACIONES Y DEPÓSITO DE FIANZA. Todos los participantes tienen el derecho de apelar las decisiones del Colegio de Comisarios actuante en la prueba nacional, ante el Tribunal de Apelación Nacional de la FEBAD, previo pago de 1.000 Bs. (un mil 00/100 bolivianos).

En caso de que el (TAN) TRIBUNAL DE APELACIÓN NACIONAL, acepte la mencionada apelación, la administración de la FEBAD, elaborará un presupuesto donde se fijara la fianza. Este monto debe cubrir en su integridad los gastos del proceso.

Estos los siguientes plazos:

- Apelación a fallos del Colegio de Comisarios, hasta 72 horas después de concluida la prueba.
- Apelación a fallos de la Comisión Deportiva Nacional.- Dentro del plazo fijado por la misma CDN, en su fallo. Este límite no podrá ser superior a 7 días hábiles como máximo.
- El Tribunal de Apelación Nacional, no aceptará ninguna apelación de participantes que no estén enmarcados dentro los plazos previstos.
- Solo los fallos del Tribunal de Apelación Nacional, podrán modificar los resultados de una competencia.

Si el TAN emite la Resolución a favor del demandante; todos los gastos de depósito de inicio de causa y fianza serán reembolsados al mismo y estos cargos serán cubiertos al demandado.

22.3. RECLAMOS AIRADOS Y AGRESIONES.- Cualquier reclamo realizado en forma enardecida o agresión verbal a una autoridad de la prueba, o la agresión mediante redes sociales, determinará la automática exclusión de la carrera, al agresor y la suspensión de su Licencia por el tiempo que la CDN determine.

La agresión física a una autoridad, decretará la desclasificación inmediata y posterior sanción de la CDN.

ARTICULO 23. CÓDIGO DE BUENA CONDUCTA.- Toda persona titular de una Licencia o Súper-Licencia que otorga la FEBAD, se compromete a respetar el Estatuto y los Reglamentos vigentes de la institución, además de las normas escritas en el Código Deportivo Internacional, en su Anexo B de la FIA.

23.1. Obligación de Lealtad.- Todo poseedor, de una Licencia FEBAD que participa en las Pruebas Nacionales y Departamentales está en la obligación de no infringir los principios de lealtad en la competición, un comportamiento antideportivo o intentar influenciar el resultado de una competición de forma contraria a la ética deportiva.

23.2. Respeto.- Los poseedores de la Licencia FEBAD informaran a la CDN de toda violación para su remisión al Tribunal de Apelación Nacional, ya sea, este accionar físico, profesional o moral.

ARTICULO 24. OBLIGACIÓN.- El Piloto y Navegante en el momento de su inscripción, inspección técnica (inicial, intermedia y final), etc, tiene la obligación de conocer todos los Reglamentos vigentes de la FEBAD, no pudiendo alegar desconocimiento de los mismos al incurrir en alguna infracción y deberá cumplir fielmente el presente reglamento.

El presente Reglamento no podrá ser modificado por ningún un motivo, excepto en Congreso Ordinario.

ARTICULO 25. DISPOSICIONES VARIAS.-

25.1. FACULTAD PARA MODIFICAR PRUEBA.- Las autoridades de la prueba, se reservan el derecho de adoptar las medidas más convenientes para el mejor desarrollo de la competencia, efectuar modificaciones, suprimir tramos de la ruta, neutralizar los tramos que considere conveniente, disponer el uso de rutas alternativas, etc.

25.2. REUNIONES INFORMATIVAS.- En forma previa a la iniciación de una competencia, se realizará una reunión informativa para modalidad Circuito dirigida por el Director de la Prueba para participantes, sus equipos de auxilio y medios de comunicación, con el objeto de hacer las explicaciones pertinentes del desarrollo de la prueba, las modificaciones que se adopten y las decisiones de la Comisión Deportiva Nacional. Estas reuniones tienen carácter de obligatoriedad para los participantes, quienes en ningún caso podrán alegar desconocimiento de lo tratado en las mismas.

Durante la reunión informativa no se permite la polémica o deliberación de los participantes, quienes se limitarán a cumplir sin replica las instrucciones de las autoridades de la prueba.

Los participantes que no asistan a estas reuniones serán penalizados con una multa de Bs. 200, que deberá ser cancelada antes del inicio de la competencia.

Durante el desarrollo de la carrera la Dirección de Prueba, podrá convocar a sucesivas reuniones informativas a fin de informar acerca del desarrollo de la misma, informar sobre las modificaciones que podrían surgir y tratar los puntos que considere necesarios.

- 25.3. PROHIBICIÓN DE MANIOBRAS PELIGROSAS.-** Queda terminantemente prohibido realizar maniobras peligrosas premeditadas, como trompos y otras. El infractor será penalizado con 10 minutos a su tiempo final y sancionado por la CDN.
- 2531. CONDUCCIÓN PELIGROSA.-** El piloto que sea sorprendido realizando maniobras peligrosas durante el desarrollo de la competencia, poniendo en peligro su propia integridad y la del público, será inmediatamente sancionado con la exclusión de la prueba (zigzaguo o similares).
- 2532. CORTE DE CAMINO.-** El piloto que sea sorprendido realizando cortes de caminos cuyo accionar está prohibido, será de conocimiento del Colegio de Comisarios instancia que analizara el caso, pudiendo llegar hasta la exclusión de la prueba. El organizador tiene la obligación de delimitar con cinta los lugares susceptibles a cortes de camino, colocando un comisario para este fin.
- 25.4. PROHIBICIÓN.- PARTICIPACIÓN EN CARRERAS ILEGALES.**
El piloto, navegante y Asociación Deportiva que incurra en la participación u organización de carreras ilegales (no oficiales, no autorizadas por su Asociación Departamental reconocida por la FEBAD), será sancionada en primera instancia con un año de suspensión, la reincidencia dos años y la segunda reincidencia suspensión durante cinco años de la actividad deportiva.
- 25.5. REGLAMENTO PARTICULAR, CONVOCATORIA, ANEXOS Y SEPARATAS.-** El Reglamento Particular, Convocatoria, anexos y separatas tendrán fuerza de Reglamento.
- 25.6. DECLARACIÓN DE CAMPO DEPORTIVO.-** La competencia es de conocimiento y aprobación por las autoridades Gubernamentales, Policiales, Ejército Nacional y la Administradora Boliviana de Carreteras, para el uso de los diferentes caminos por donde se desarrollará la prueba, por lo que son **DECLARADOS CAMPOS DEPORTIVOS**, de acuerdo a la Ley 3988 (Código de Tránsito) Art. 120 y los reglamentos vigentes de la FEBAD, otra instancia ajena, queda nula de cualquier valor.
Los participantes declinan toda responsabilidad por los daños que causaren a terceros durante el desarrollo de la prueba, considerándose que toda persona ajena a la organización de la competencia que se encontrase sobre la ruta infringe las disposiciones de seguridad adoptadas por las autoridades de Tránsito, Policía Nacional, Ejército y comisiones de seguridad de la prueba.
- 25.7. RESPONSABILIDADES.-** Los auspiciadores de la competencia, la FEBAD y las asociaciones de automovilismo deportivo, que convocan a estas pruebas, declinan toda la responsabilidad de accidentes que ocurran a los competidores, antes, durante y después de la carrera, haciendo constar que,

el inscrito toma parte de ella a su exclusivo riesgo conforme declara en su ficha de inscripción. Asimismo, declinan de toda responsabilidad por accidentes que sufrieran terceras personas durante el transcurso de las competencias.

El público asiste a las competencias bajo su exclusivo riesgo y deberá observar y dar cumplimiento a las aéreas restringidas, a todas las disposiciones de seguridad y al protocolo de bioseguridad de la FEBAD, dispuestas por las autoridades policiales y militares encargadas de precautelar el orden público.

- 25.8. ALERTA MÉDICA.-** La asociación organizadora, notificará y acordará con los centros hospitalarios más próximos una alerta médica de emergencia en los mismos, dispondrá con las autoridades de Tránsito, el camino expedito desde la ruta hasta los hospitales.
- 25.9. SERVICIOS MÉDICOS.-** Los organizadores dispondrán la presencia de servicios médicos de emergencia en la ruta destacando el número de ambulancias necesarias, con el personal requerido, para brindar el auxilio con rapidez. En caso de necesidad, la Comisión Médica de la competencia será la encargada de estas operaciones.
- 25.10. INFORMACIÓN MÉDICA.-** Los deportistas y/o dirigentes que participan en una prueba, deberán informar en forma obligatoria y escrita al Director de la comisión Médica, si tuviesen alguna enfermedad (diabetes) o alergia a algún medicamento (penicilina).
- 25.11. INTERPRETACIÓN.-** La interpretación de las normas contenidas en el presente Reglamento corresponde durante la realización de la prueba a las autoridades y la Comisión Deportiva Nacional.
En grado de apelación corresponderá al Tribunal de Apelación Nacional de la FEBAD.

Fuera de las competencias, la facultad de interpretación corresponde al Directorio Nacional. Los fallos interpretativos del Directorio Nacional no modificaran los resultados de las pruebas anteriores y regirán siempre a posterior.

EL PRESENTE REGLAMENTO FUE ELABORADO EN DIRECTORIO TÉCNICO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA COMISIÓN DEPORTIVA NACIONAL Y COMISIONES DEPORTIVAS DE LAS ASOCIACIONES MEDIANTE PLATAFORMA ZOOM, LOS DÍAS 3, 4, 6 Y 7 DE DICIEMBRE DE 2021.

APROBADO EN EL CONGRESO ORDINARIO.....



Con la participación de los presidentes de siguientes Asociaciones y directivos de la FEBAD.

PRESIDENTE FEBAD

Orlando Careaga.....

DIRECTOR GENERAL C.D.N. FEBAD

Rodney Puch Sandoval.....

ADECRUZ

José Santos.....

ADECO

Yuri Arzabe.....

AADPL

Abad Tambo.....



AADETA.....

Marco Mercado

AADEPO

Osvaldo Delgadillo.....

AADESU

Juan Carlos Bejarano.....

AAADO

Miguel Martínez.....

AADEPA

Luis Banegas.....

-----0-----