



PROGRAMA

DE LA

PRUEBA

RALLY SAN RAMON 2021

**1ra. FECHA DEPARTAMENTAL
DE RALLY 2.021**

Homenaje: José German Villarroel Lora

Del 23 al 25 de Abril 2.021

Organiza: ADECRUZ



1a. FECHA DEPARTAMENTAL DE RALLY 2.021

Homenaje: José German Villarroel Lora

RALLY SAN RAMON

Sabado 24 y Domingo 25 de Abril 2.021

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

1- INTRODUCCION. -

1.1 1.1.1 Este rally se disputará de conformidad con al Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Regional Codasur de Rally de la FIA , las prescripciones y el Reglamento Departamental de Rally 2021, y el presente Reglamento Particular. Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este reglamento particular se anunciarán por boletines enumerados y fechados expedidos por el organizador, Director de Carrera o el Colegio de Comisarios Deportivos.

El reglamento del Campeonato FIA-Codasur de Rally se puede encontrar en:
<http://www.codasurfia.com>.

El reglamento del Campeonato Departamental de Rally se puede encontrar en:
<http://www.adecruz.com>.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de La Pruebay/o el Organizador).

PRUEBA RAPIDA COVID - 19

Todas las tripulaciones (PILOTO y NAVEGANTE) inscritas al Rally de SAN RAMON 2021 1a. Fecha del Campeonato Departamental de Rally 2.021 deben realizarse una prueba rápida de laboratorio COVID-2019, la misma que deben ser sacada 48 horas antes de la competencia (jueves), en las oficinas ADECRUZ a un precio de Bs.- 100 que deben ser cancelado de forma personal esta prueba es obligatoria y será la habilitación para participar de la competencia.

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra y/o ripio.

1.3 Distancias y Descripción del Recorrido

Distancia Total de la Competencia:	121,86 km.
Distancia Total de Pruebas Especiales:	100.42 km.
Distancia Total de Enlaces:	22.44 km.
Cantidad de Pruebas Especiales:	10
Cantidad de Etapas:	2

2- ORGANIZACION

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Departamental de Rally por Clases para Pilotos y Navegantes.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Asociacion de Automovilismo Deportivo Chino Mendez ADECRUZ

Presidente: Carlos Santos L.

Dpto de Santa Cruz Av. Beni Nº 240 Telf. 3452421

Reglamento Particular de la Prueba

2.3 Comité Organizador

Asociación de Automovilismo Deportivo Chino Mendez ADECRUZ

2.4 Comisarios de La Prueba

Sr. Edgar Rosales	ADECRUZ
Sr. Dr. David Rosado	ADECRUZ
Sr. Erwin Quiroga	ADECRUZ

2.5 Oficiales de La Prueba

Director de La Prueba: Sr. Guido Lijeron	ADECRUZ
Asistente del Director de La Prueba: Sr. Carlos Santos	ADECRUZ
Secretario de La Prueba: Srta. Brenda Prado	ADECRUZ
Responsables de Seguridad: Sr. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	ADECRUZ
Comisario Técnico: Sr. Erwin Quiroga.	ADECRUZ
Responsable de Sanidad: Dr. Jorge Mario Murcarsel	ADECRUZ
Dra. Genesis Caldas	ADECRUZ
Responsable de Prensa: Sr xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	ADECRUZ
Responsable de Cómputos: Sr. Isaac Calzina	ADECRUZ
Oficiales Deportivos:	ADECRUZ
Coordinador de la Organización: Sr. Carlos Santos	ADECRUZ
Auto 000: Sr. Jhonny Sagredo	
Auto 00: Sr. Carlos Santo	
Auto 0: Sr. Erwin Quiroga	
Auto de Barrido: Sr. Gabriel Yepez	

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

En San Ramon Frente a la plaza en el Centro Pastoral .

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera.

También se publicarán copias de los documentos en internet en el grupo de wasap habilitado para el rally y en www.adecruz.com.bo

3- PROGRAMA

VIERNES 09 DE ABRIL 2.021

11:00 Lanzamiento Oficial del Rally San Ramón 2.021. En instalaciones de ADECRUZ
Ubicado sobre Av. Beni # 240 y Apertura de Inscripciones

SABADO 17 DE ABRIL 2.021

12:00 **CIERRE PRIMARIO DE INSCRIPCIONES. BS.1.500**

_Todo binomio inscrito tiene que portar licencias de la FEBAD. Gestión 2021

MIERCOLES 21 DE ABRIL 2.021

08:30 Apertura Secretaria en Av. Beni # 240 oficinas de ADECRUZ.

18:00 **CIERRE FINAL DE INSCRIPCIONES, PREVIA CANCELACIÓN BS.2.000.**

NOTA: **Las inscripciones a las competencias se realizarán de forma virtual los participantes podrán llenar Un formulario virtual y todos los miembros del equipo (jefe de equipo, mecánicos y otros) el FORMULARIO DE ADMISION DE RIESGO, DESLINDE Y ACUERDO DE RESPONSABILIDAD COVID-19**

Reglamento Particular de la Prueba

y Según Disposiciones del COEM Todas las tripulaciones (PILOTO y NAVEGANTE) inscritas deben realizarse una prueba rapidez laboratorio COVID-2019, la misma que deben ser sacada 48 horas antes de la competencia.

El pago de inscripción podrán realizarlo mediante una transferencia bancaria.

10:00 a 12:00 Verificación Administrativa y entrega de todos los materiales a los participantes en oficinas de ADECRUZ (No aplica).

NOTA : **Las verificaciones administrativas se realizarán de forma virtual en caso que las tripulaciones Tengan Pendiente algún pago, multa o documentación podrán regularizarla de forma virtual, los libros de ruta serán enviados vía email o WhatsApp con una anticipación al reconocimiento de ruta para que estos sean descargados e impresos por las tripulaciones.**

19:00 Publicación Lista Oficial de Inscritos- Orden de Revisión Técnica.-

VIERNES 23 DE ABRIL 2.021

07:00 Apertura Secretaria del Evento en la Plaza Principal Centro Pastoral de San Ramón. Verificación Administrativa y entrega de todos los materiales a los participantes.

08:00 a 11:00 Reconocimientos de las Pruebas Especiales 1/4 – 2/5 y 3/6 Máximo 2 pasadas **Etapas 1.**

09:30 Inicio revisión Técnica en el taller Pedro Berrío (al lado del Surtidor la Cueva) San Ramón de acuerdo al Orden a publicarse.

11:30 a 14:30 Reconocimientos de las Pruebas Especiales 7/9 y 8/10 Máximo 2 pasadas **Etapas 2.**

13:30 Cierre verificación Técnica.

13:30 Apertura Verificación técnica autos Observados

14:30 Cierre verificación técnica autos Observados

15:00 a 16:00 SHAKEDOWN , para autos de **Tracción Simple.**

16:00 a 17:00 SHAKEDOWN , para autos de **Tracción integral.**

NOTA: **las tripulaciones elaboraran la confección de la hoja de ruta y será obligatorio que el vehículo que se utilice sea ocupado por dos personas (piloto y navegante) que deberán hacerlo provistos de barbijo, lentes o antiparras y/o máscara protectora, además cada vehículo deberá contar con un bote de alcohol en gel o alcohol liquido al 70% para uso permanente de sus integrantes.**

17:00 Primera Reunión de Comisarios Deportivos

19:00 Publicación del orden de largada Etapa 1 del sábado 24 de abril 2021.

NOTA: Las verificaciones técnicas se realizarán con presencia de dos oficiales técnicos deportivos, cada auto de competencia tendrá un horario previamente publicado este debe presentarse con un máximo de dos personas responsables por auto con un máximo dos autos simultáneamente siempre que el espacio permita mantener una distancia mínima de seguridad, todos los presentes deben tener en cuenta los principios y normas básicas.

Los oficiales deportivos y los responsables que ingresen con él auto deben contar con barbijo y gafas; Los autos de competencia para ingresar a la técnica inicial deben llevar el número de las ventanillas, los sticker de marcas y logo del rally serán entregados por el organizador y el colocado debe ser obligatorio.

Reglamento Particular de la Prueba

SÁBADO 24 DE ABRIL 2.021

- 08:00 Apertura Secretaria de la Prueba En el Parque de Asistencia Centro Pastoral de San Ramón.
- 09:00 Salida CH- 0 Plaza Principal de San Ramón.
- 09:28 Largada PE 1.
- 15:08 Ingreso primer vehículo al Parque Cerrado. Coliseo Municipal de San Ramón.
- 17:08 Hora Limite para Reenganches para la Etapa 2
- 17:30 Segunda reunión de Comisarios Deportivos.
- 19:00 Publicación Resultados Extraoficiales (PROVISORIOS)

DOMINGO 25 DE ABRIL 2.021

- 08:00 Apertura Secretaria de la Prueba En el Parque de Asistencia Centro Pastoral de San Ramón.
- 08:30 Salida Parque Cerrado CH 6d
- 09:08 Largada PE 7.
- 12:02 Ingreso primer vehículo al Parque Cerrado. **PLAZA DE SAN RAMON**
Inicio Revisión Técnica final. **PLAZA DE SAN RAMON**
- 14:02 Inicio aprox. acto de proclamación, Rampa de Ganadores. **PLAZA DE SAN RAMON**
- 15:30 Tercera reunión Colegio de Comisarios Deportivos en oficinas de oficinas de en Secretaria de la Prueba en el Parque de Asistencia Centro Pastoral de San Ramón.
- 19:00 Publicación resultados finales.

4- INSCRIPCIONES

4.1 Procedimiento de Inscripción

Apertura y Cierre. -

La apertura de inscripciones se realizará a partir del viernes, 09 de abril a las 11:00 horas, y el cierre definitivo de inscripciones será el miércoles 21 de abril a las 16:00.

4.2 Procedimiento

Toda persona que desee participar del Campeonato Departamental de Rally, deberá enviar su solicitud a la Secretaria del Rally 2.021, debidamente completada. Solamente se tendrá en cuenta las inscripciones que haya hecho llegar su formulario al correo electrónico (adecruzinforma@gmail.com) o fax (+591) (3) 3452421 utilizando el formulario publicado en la web oficial de ADECRUZ. (www.adecruz.com.bo) o en la Asociación Departamental de Automovilismo Deportivo de Santa Cruz Carlos Hugo (chino) Méndez ADECRUZ, Av. Beni N.º 240 entre 4 to y 5 to anillo, antes del cierre de inscripciones.

Los competidores deberán realizar su depósito al BANCO ECONOMICO, cuenta en bolivianos N.º 1041251014 a nombre de ADECRUZ para luego oficializar su inscripción, presentando la papeleta de depósito en las oficinas de la Asociación Departamental de Automovilismo Deportivo de Santa Cruz Carlos Hugo (chino) Méndez ADECRUZ.

Es obligatorio efectuar el depósito identificado con en el nombre del competidor. Y que sea portador de la licencia otorgada por la FEBAD, gestión 2021.

NOTA: Las inscripciones a las competencias se realizarán de forma virtual los participantes podrán llenar un formulario virtual y el pago de inscripción podrán realizarlo mediante un transferencia bancaria.

Reglamento Particular de la Prueba

4.3 Número de Inscriptos aceptados y Vehículos Admitidos

Según el Art.12.9.- CANTIDAD DE INSCRIPTOS ACEPTADOS del Reglamento de campeonato 2.021

El número total de inscriptos para un rally del campeonato no podrá superar los 90 autos.

En caso de superar este número de inscripciones, la C.D.D. se reserva el derecho de aceptación de la inscripción a su criterio, teniendo prioridad los participantes que lo hagan por el Campeonato Departamental.

4.4 Vehículos Admitidos

El Art. 4 del Reglamento Deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las Clases correspondientes.

1.- **RC2** Con ficha de homologación vigente.

2.- **RC2N** Grupo N sobre 2000cc (actual N4)

3.- **PROTO** Con ficha de homologación vigente.

4.- **RC2N NACIONAL** Con ficha de homologación y Reglamento específico.

Para: Mitsubishi EVO IV, V y VI con restrictor de 34 m.m.

Mitsubishi EVO VII y VIII con restrictor de 33 m.m.

Subaru 1995 y 2005 con restrictor de 34 m.m.

Subaru 2006 y 2007 con restrictor de 33 m.m.

5.- **R1B** Con ficha de homologación vigente y Reglamento específico.

6.- **R2B** Con ficha de homologación vigente y Reglamento específico.

7.- **BUGIES LIBRE** Con Reglamento Técnico Específico. 1.600c.c.

8.- **SXS RACING** Con Reglamento Técnico Específico. (Buggies Rage, UTV con turbo o sin turbo con caja o sin caja)

9. - **OPEN** Con Reglamento Técnico Específico.

Las categorías fueron aprobadas en reunión con los pilotos a comienzo de año.

5- SEGURO

5.1 No existe Cobertura

5.2 Responsabilidades

El Organizador, el Comité de Organización, el Ente Fiscalizador y la Asociación de Automovilismo deportivo ADECRUZ, no se hacen responsables ante cualquier caso de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier concursante y/o automóvil de competición participante, ni por sus vehículos de asistencia durante el desarrollo del rally.

6- PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Números de Competición

Según el Art.27.1.- ASIGNACION DE NUMEROS del Reglamento de Campeonato 2021.

Los números serán asignados por la C.D.N. FEBAD al momento de realizar el trámite de licencia para la gestión 2.021 el cual será utilizado para el calendario 2021.

ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN.

Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada

6.2 Placas de Publicidad

Las placas del Rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la Verificación Técnica. Deberán colocarse en el auto de competición ANTES de presentarse en el Parque de Largada previo a la salida del CH -0.

Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este Reglamento Particular.

La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción.

7- NEUMATICOS

Reglamento Particular de la Prueba

El tipo de neumáticos a utilizar es libre, prohibiéndose el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros (2 mm.). Los automóviles de competición podrán llevar dos (2) ruedas de repuesto como máximo.

Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo Parque de Servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un Parque de Servicio. El incumplimiento de lo establecido en este punto será informado a los Comisarios Deportivos.

8- COMBUSTIBLE

Deberá realizarse exclusivamente los puntos indicados en el Libro de Rutas como RZ; habrá un punto de Reabastecimiento inmediatamente después del Control Horario de Salida del Parque de Servicio o Reagrupamiento según corresponda. Para esta competencia, las tripulaciones podrán optar por utilizar su propio combustible.

Para la tarea de reabastecimiento podrán recibir la asistencia de hasta dos (2) miembros de su equipo, cumpliendo lo siguiente:

-La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/h.

-Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible.

-Le incumbe únicamente a la tripulación y a sus colaboradores la responsabilidad del reabastecimiento.

-Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento; sin embargo, si estuviesen dentro, los cinturones de seguridad deben estar desprendidos.

Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento serán responsabilidad del organizador.

En esta área (RZ) sólo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcará con una pancarta azul con el símbolo de una bomba / surtidor. La tripulación con la ayuda de los oficiales deportivos allí presentes, podrán empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

El reabastecimiento de combustible dentro del parque de servicio / asistencia verificada por los oficiales o Autoridades Deportivas, será penalizado de la siguiente manera: 1° oportunidad, 1 minuto (1'); 2° oportunidad, 5 minutos (5'); 3° oportunidad, a discreción de los Comisarios Deportivos.

ETAPA 1

RZ 1 y 3 Plaza de San Ramon a la salida del Parque de Servicio CH 0, y posterior al Reagrupamiento CH 3c.

Las tripulaciones deberán tener en cuenta de enviar su combustible antes de la salida de los autos de seguridad ya que debido a las condiciones del terreno en ese sector no hay salida alternativa y se tendrán que quedarse en la zona hasta la segunda pasada.

ETAPA 2

RZ 5 y 6 Plaza de San Ramon a la salida de el Parque de Servicio CH 6f y salida del Reagrupamiento CH 8c.

9- RECONOCIMIENTOS

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el viernes, 23 de abril 2.021 y

Podrán efectuarse de acuerdo al horario establecido en el Programa de Reconocimientos (Art. 9.6).

Se establece un máximo de dos (2) pasadas para todas las Pruebas Especiales.

Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos se describen en el Art. 14 del Reglamento Deportivo del Campeonato Departamental de Rally 2.020.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento será controlado por los Organizadores y los concurrentes deberán acatar las directivas de los Controles.

A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de Largada.

Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la Prueba Especial.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al Director de La Prueba y los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una Penalización.

Reglamento Particular de la Prueba

9.4 Los reconocimientos se controlarán por medio de una Tarjeta , las que deberán ser mostradas a solicitud de los controles a lo largo de la ruta. La tarjeta de reconocimiento se encontrara en el libro de rutas.

9.5 ESTOS RECONOCIMIENTOS SE DEBERÁN REALIZAR DE MANERA TAL, DE NO PONER EN RIESGO O CAUSAR INCONVENIENTES AL RESTODEL TRÁNSITO O A LOS POBLADORES QUE HABITAN EN LAS CERCANÍAS DE LAS PRUEBAS ESPECIALES.

9.6 Programa de Reconocimiento

Viernes 23 de abril 2021

ETAPA 1 PE 1/4-2/5 –3/6. De 08:00 hs. a 11:00 hs.

ETAPA 2 PE 7/9 – 8/10. De 11:30 hs. a 14:30 hs.

10- VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

NOTA: Las verificaciones administrativas se realizarán de forma virtual en caso que las tripulaciones tengan pendiente algún pago, multa o documentación podrán regularizarla de forma virtual, los libros de ruta serán enviados vía email o WhatsApp con una anticipación de 48 horas al reconocimiento de ruta para que estos puedan ser descargados e impresos por las tripulaciones.

11- VERIFICACIÓN TÉCNICA, MARCADO Y SELLADO

11.1 Cronograma

Viernes 23 de abril 2021, de horas 09:30 a 13:30. Inicio revisión Técnica en el Taller Pedro Berrios (al lado del surtidor La Cueva.) de acuerdo al orden publicado.

13:30 a 14:30 Verificación técnica autos Observados.

NOTA: Las verificaciones técnicas se realizarán con presencia de dos oficiales técnicos deportivos, cada auto de competencia se revisara de acuerdo al orden publicado, este debe presentarse con un máximo de dos personas responsables por auto con un máximo dos autos simultáneamente siempre que el espacio permita mantener una distancia mínima de seguridad, todos los presentes deben tener en cuenta los principios y normas básicas.

Los oficiales deportivos y los responsables que ingresen con él auto deben contar con barbijo y gafas; Los autos de competencia para ingresar a la técnica inicial deben llevar el número de las ventanillas, los sticker de marcas y logo del rally serán entregados por el organizador y el colocado debe ser obligatorio.

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la Clase en la que se encuentra inscripto, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes de corriente, balizas, etc.). Esta actividad incluirá la identificación del auto: chasis, bloque del motor, caja y todo otro elemento que los Comisarios Técnicos consideren. Cualquiera de estas verificaciones u otras se pueden repetir en cualquier momento de la competencia.

En la Verificación Previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc., que vaya a utilizar durante la competencia.

La Tripulación o su representante deberán tener disponible la Ficha de Homologación, Pasaporte Técnico, Reglamento Técnico, Extensiones y Anexos correspondientes.

Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los Comisarios podrán fijar una fecha / hora límite antes de la cual se deberá lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones; en caso contrario podrán DENEGAR la largada en la competencia siendo esta decisión INAPELABLE.

12- OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional

Por la Pandemia COVID – 19, no habrá rampa de Presentación.

12.2 Etapas del Rally

Este rally se disputa en 2 Etapas los días sábado 24 y domingo 25 de abril de 2021.

La Etapa 1 inicia en el CH0 y finalizara con el ingreso de la tripulación con el auto al CH 6c, donde ingresaran al reagrupamiento nocturno.

La Etapa 2 inicia en el CH 6d y finaliza en el CH 10a ingreso a parque cerrado final en la plaza de San Ramon.

El puntaje otorgado será el que está en el reglamento de campeonato para cada Etapa como así para la General.

12.3 Publicación Lista Oficial de Inscritos- Orden de Revisión Técnica.-

El día Jueves 22 de abril de 2021 a horas 19:00 se publicara:

Lista Oficial de Inscritos

Orden de la Revisión Técnica

12.4 Largada ETAPA 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada de la Etapa 1 – Sección 1 en la mesa de salida del Parque de Servicio Plaza de San Ramon, según el horario de salida publicado en la Secretaria de La Prueba.

Las Tripulaciones y su autos tienen hasta 15 minutos para presentarse en el CH 0, contados a partir de su hora teórica de salida; no se le permitirá la largada a aquella tripulación que se presente transcurridos esos 15 minutos.

El Carnet de Control para la Sección 1 se entregará en el CH 0; la hora de salida de la primera Tripulación será a las 09:00 hs. del sábado 28 de noviembre 2021.-

El Orden de salida del CH0 se publicará el viernes 23 de abril a horas 19:00

12.5 Podio

De acuerdo a lo que establece el Artículo 34 del Reglamento de Deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la Ceremonia de entrega de Premios; de no hacerlo perderán derecho a todo premio y/o trofeo.

La Ceremonia se hará por Clase.

LAS TRIPULACIONES REENGANCHADAS QUE PARTICIPEN EN LA ETAPA 2 DEL RALLY, NO SERÁN CONSIDERADAS PARA LA CONFORMACIÓN DEL PODIO DE GANADORES.

La modalidad de entrega de Premios será establecida por la Organización.

A las tres (3) primeras posiciones de la Clasificación General de cada Clase se les entregará un trofeo a criterio de la Entidad Organizadora (ADECRUZ).

12.6 Registro Adelantado

En el ingreso a los CH 6c y 10a, se PERMITE el Registro Adelantado.

12.7 Hora Oficial

La Hora Oficial durante todo el desarrollo del Rally será la Hora Oficial del Estado Plurinacional de Bolivia que estará ÚNICAMENTE en los Relojes Oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de La Prueba.

Se obtiene ingresando a la sgte direccion <http://www.horamundial.com/> Bolivia -4 horas.

Las fracciones de décima (centésimas y milésimas), se descartaran.

12.8 Reenganches

--Las tripulaciones que hayan hecho abandono de la prueba durante la etapa 1, podrán intervenir en la etapa 2 de acuerdo a las siguientes condiciones:

Si se han retirado de la prueba por haber excedido los tiempos máximos permitidos o que hayan reportado problemas técnicos a la dirección de la prueba.

Reglamento Particular de la Prueba

--Su intención de participar debe ser presentada por nota a la Dirección de Carrera dentro del horario fijado en el Reglamento Particular El automóvil debe ser el mismo que se presentó en la verificación técnica inicial.

--El motor puede ser reemplazado, sin penalización

--El automóvil podrá ser reparado a discreción, pero debe ser ingresado al parque de reagrupamiento, como máximo hasta 30 minutos antes de la apertura del mismo para dar inicio a la etapa 2, donde los comisarios técnicos procederán a su verificación y precintado de elementos.

--En ningún momento la Dirección de La Prueba se hará responsable del traslado del auto abandonado al parque de asistencia con los vehículos oficiales ("00", "0", "Barrido", etc.) ni de dar aviso del abandono a quienes le presten auxilio.

Es responsabilidad del concurrente el traslado del auto desde el lugar del abandono hasta el parque de asistencia.

--Podrán engancharse aquellas tripulaciones que hayan abandonado por cualquier inconveniente en la primera etapa o quienes haya quedado excluidos por superar los atrasos máximos. También lo podrán hacer aquellas tripulaciones que hayan ingresado en el Orden Oficial de Largada de la etapa 1 y por cualquier motivo no se hayan presentado en el Control Horario 0. Esta participación les permite a las tripulaciones obtener puntaje en la etapa 2, pero no en la clasificación general.

--Los participantes "reenganchados" serán ubicados detrás del último auto clasificado de su clase.

Los vehículos reenganchados se ordenarán por orden de largada de la primera etapa.

El Orden de Largada será establecido por los Comisarios Deportivos y la Dirección de La Prueba.

Las tripulaciones "reenganchadas" y sus autos figurarán en las Clasificaciones No Oficiales, Parciales No Oficiales pero no en la Clasificación Final Provisoria y en la Clasificación Final Oficial

EL HORARIO LIMITE PARA INFORMAR MEDIANTE FORMULARIO LA INTENCIÓN DE REENGANCHARSE PARA LA ETAPA 2, EXPIRA INDEFECTIBLEMENTE A LAS 17:08 horas. DEL SABADO 24 DE ABRIL 2.021.

(COSTO DEL REENGANCHE 200 Bs).

12.9 Cámara a Bordo

Art.39.2.- CAMARAS A BORDO

-- La instalación de una cámara de grabación digital a bordo orientada a poder observar el recorrido hecho por el participante, es obligatoria.

-- La toma de imágenes debe estar enfocada hacia la parte delantera del auto, debiéndose observar el camino a recorrer y parte del capot del auto.

-- Cuando se recorra una Prueba Especial, la cámara debe estar encendida y grabando en todo momento, desde la presentación del vehículo en el CH, punto de largada y hasta la pancarta de tres rayas oblicuas que señalan la finalización del sector de control luego del punto stop.

-- Es responsabilidad de la tripulación el correcto funcionamiento de la cámara y la dirección y enfoque de las imágenes grabadas.

-- Si antes del inicio de un tramo cronometrado, la tripulación comprueba que su cámara presenta dificultades de grabado, debe informarlo a las autoridades en el control horario correspondiente a ese tramo.

-- La cámara puede ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento a efectos de las comprobaciones que consideren convenientes.

-- Las penalizaciones por no cumpliresterequisitoo el no funcionamiento de la cámara en una competencia sin previo aviso, será penalizado como se detalla a continuación:

Primera oportunidad: un (1) minuto

Segunda oportunidad: diez (10) minutos

Tercera oportunidad: removido de la clasificación

Reglamento Particular de la Prueba

12.10 Shakedown

Shakedown se realizará el día viernes 23 de abril 2.021 en el sgte. Horario

De horas 15:00 a 16:00 Autos de tracción simple.

De horas 16:00 a 17:00 Autos de Tracción integral.

Estará ubicado en la LPE 7 y 9 Mamenco los primeros 3 km. Aprox.

12.11 Orden de salida de la Etapa 1

Se realizará de acuerdo al Art.28.2.- del Reglamento de Campeonato 2.021

ORDEN DE LARGADA DE LA ETAPA 1

Iniciarán la etapa las tripulaciones según sus clases en este orden: RC2 – PROTO -RC2N –RC2N NaI. - SXS RACING –R2B – R1B – OPEN - BUGUIES 1600 LIBRE.

12.12 ORDEN DE LARGADA PARA LAS ETAPAS SUBSIGUIENTES

según Art. 28.3.- del Reglamento de Campeonato de Rally 2.021

El director de la Prueba confeccionará un Orden de Largada provisorio, el cual deberá ser aprobado por el Colegio de Comisarios, estos se reservan el derecho de modificar el mismo teniendo en cuenta el análisis personal de los participantes y la conveniencia por motivos de seguridad.

El orden de largada para las etapas subsiguientes se basará en la clasificación según los tiempos de etapa al final de la etapa especial de un tramo cronometrado de la etapa anterior, excluyendo las penalizaciones de tiempo y cualquier prueba súper especial que se dispute al final de la etapa anterior.

12.13 Libro de Ruta (Road Book)

Jueves 22 de abril a horas 12:00, se publicará el libro de rutas (Road Book) en el grupo de wasap del rally, en forma digital para poder ser descargado por las tripulaciones inscritas.

12.14 Empujar un auto en el parque cerrado inicio de etapa y rampa de salida

Si un auto no puede ser arrancado y conducido por su propia potencia desde el Parque Cerrado al área de asistencia, los oficiales y/o el personal del equipo tendrán permitido empujarlo o remolcarlo a su box de asistencia, teniendo en cuenta que se debe realizar el control de Ingreso al CH respectivo.

Si el auto no pudiera subir la rampa de salida, se lo podrá empujar el auto por el camino lateral alternativo habilitado para el efecto.

12.15 Empujar un auto

Cuando los autos se encuentran bajo régimen de parque cerrado, solo los miembros de la tripulación o los oficiales podrán moverlos, en otro momento cualquier persona podrá empujar un auto a mano. Cualquier otra manera de mover el auto que no sea por la fuerza propia o a mano, está prohibida salvo otra que sea permitida en estas regulaciones.

12.16 Para nuestro Campeonato Departamental los autos de la clase RC2N podrán participar con el tanque original del auto durante la gestión 2.021 de acuerdo a normativa de la FEBAD. Y los pilotos que decidan participar en el campeonato Fia-Codasur tendrán que adecuarse a lo que dice el Reglamento Técnico.

13-VERIFICACION TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

13.1 Verificación Técnica Final

Reglamento Particular de la Prueba

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final de donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final.

Los Comisarios Deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de Parque Cerrado hasta que las Autoridades de La Prueba dispongan la liberación del mismo.

Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto) o hasta dos (2) mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados a permanecer en el recinto de la mencionada verificación.

Únicamente las Autoridades de La Prueba y aquellos Oficiales Deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final.

Los Comisarios Técnicos encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio.

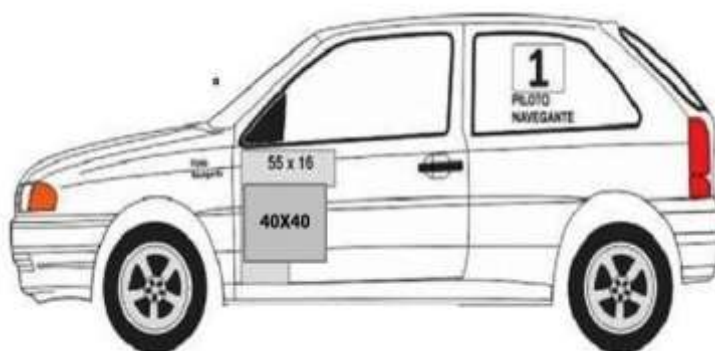
Los Comisarios Deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren. El Director de La Prueba también podrá solicitar a los Comisarios Deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere.

La Ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y Anexos deben estar disponibles para la Verificación Final.

La presencia de personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios del equipo, mecánicos, etc.) en el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una Penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.-

13.2 Protestas y Apelaciones

Las condiciones y montos de los aranceles determinados para Protestas y Apelaciones, se indican en los Art. 33.1 y 33.2 del Reglamento Deportivo.



Reglamento Particular de la Prueba

SOLICITUD DE REENGANCHE

San Ramón, 24 de abril de 2.021

Señor

Guido Lijerón

DIRECTOR DE PRUEBA.-

Presente.-

Mediante la presente manifestamos nuestra intención de participar en la Segunda Etapa del Rally San Ramón 2.021, de acuerdo a lo permitido por el Artículo 12.8 del Reglamento Particular de esta Prueba.

AUTO NÚMERO:

PILOTO:

COPILOTO:

FIRMA

Costo del Reenganche 200 bs.

Reglamento Particular de la Prueba

FORMULARIO DE RECLAMOS Y APELACIONES

Santa Cruz, ____ de abril de 2021

Señor:

Guido Lijerón

Director de la Prueba.-

El suscrito Sr. _____ Concurrente con licencia

Nº _____, del auto Nº _____ conducido por el Sr. _____,

Formula un reclamo formal contra el auto Nº _____, Amparado en lo dispuesto en el Reglamento Particular de la Prueba.

Motivos del Reclamo/Apelación

Se adjunta la suma de U\$D/ Bs. _____

Atentamente,

Firma del Solicitante

RECLAMO 1.000 Bs.

APELACION 3.500 Bs.