



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE RALLY 2.022

1^{er} RALLY COLPA BELGICA

Homenaje: Walter Vargas Sáenz

Del 02 al 03 de Abril 2.022

Organiza: ADECRUZ



CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE RALLY 2022

1ª Fecha: Rally Colpa Bélgica

Homenaje: Walter Vargas Sáenz

02 al 03 DE Abril 2022

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

1- INTRODUCCION. -

1.1 1.1 Este rally se disputará de conformidad con al Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Regional Codasur de Rally de la FIA , las prescripciones y el Reglamento Departamental de Rally 2022, y el presente Reglamento Particular.

Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este reglamento particular se anunciarán por boletines enumerados y fechados expedidos por el organizador, Director de Carrera o el Colegio de Comisarios Deportivos.

El reglamento del Campeonato FIA-Codasur de Rally se puede encontrar en:

<http://www.codasurfia.com>.

El reglamento del Campeonato Departamental de Rally se puede encontrar en:

<http://www.adecruz.com>.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo por medio de Anexos y/o Boletines fechados y numerados (emitidos por los Comisarios Deportivos y/o la Dirección de La Prueba y/o el Organizador).

1.2 Superficie de la ruta

Las Pruebas Especiales se disputaran sobre tierra y/o ripio.

1.3 Distancias y Descripción del Recorrido

Distancia Total de la Competencia:	128,00 km.
Distancia Total de Pruebas Especiales:	77.50 km.
Distancia Total de Enlaces:	50.50 km.
Cantidad de Pruebas Especiales:	6
Cantidad de Etapas:	1

2- ORGANIZACION

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Departamental de Rally por Clases para Pilotos y Navegantes.

2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto

Asociacion de Automovilismo Deportivo Chino Mendez ADECRUZ

Presidente: Carlos Santos L.

Dpto de Santa Cruz Av. Beni Nº 240 Telf. 3452421

2.3 Comité Organizador

Asociacion de Automovilismo Deportivo Chino Mendez ADECRUZ

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY COLPA BELGICA

2.4 Colegio de Comisarios

Sr. Edgar Rosales	ADECRUZ
Sr. Dr. David Rosado	ADECRUZ
Sr. Erwin Quiroga	ADECRUZ

2.5 Oficiales de La Prueba

Director de La Prueba: Sr. Guido Lijeron	ADECRUZ
Asistente del Director de La Prueba: Sr. Carlos Santos	ADECRUZ
Secretario de La Prueba: Srta. Camila Alves	ADECRUZ
Responsables de Seguridad: Sr.xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	ADECRUZ
Comisario Técnico: Sr. Erwin Quiroga.	ADECRUZ
Director Comicion Deportiva :Gary Rolando Roca Perez	ADECRUZ
Responsable de Sanidad: Dr. Jorge Mario Murcarsel	ADECRUZ
Dra. Genesis Caldas	ADECRUZ
Responsable de Prensa: A Designar	ADECRUZ
Responsable de Cómputos: Sr. Isaac Calcina	ADECRUZ
Oficiales Deportivos:	ADECRUZ
Coordinador de la Organización: Sr. Carlos Santos	ADECRUZ

Auto 000: A Designar

Auto 00: Sr. Carlos Santos

Auto 0: Sr. Saul Flores

Auto de Barrido: Sr. Gabriel Yepez

2.6 Ubicación y datos de contacto del Control Central del Rally

En Colpa Belgica , Parque de Servicio .

2.7 Ubicación del Tablero Oficial de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en el Control Central de la carrera.

También se publicarán copias de los documentos en internet en el grupo de wasap habilitado para el rally y en www.adecruz.com.bo

3- PROGRAMA

JUEVES 17 DE MARZO 2.022

16:00 Lanzamiento Oficial del Rally Colpa Bélgica 2.022. En instalaciones de ADECRUZ
Ubicado sobre Av. Beni # 240 y Apertura de Inscripciones

SABADO 26 DE MARZO 2.022

12:00 **CIERRE PRIMARIO DE INSCRIPCIONES. BS.1.000**

Todo binomio inscrito tiene que portar licencias de la FEBAD. Gestión 2022

VIERNES 01 DE ABRIL 2.022

08:30 Apertura Secretaria en Av. Beni # 240 oficinas de ADECRUZ.

12:00 **CIERRE FINAL DE INSCRIPCIONES, PREVIA CANCELACIÓN BS.1.300**

17:00 a 19:00 Verificación Administrativa y entrega de todos los materiales a los participantes en oficinas de ADECRUZ.

NOTA : *Las verificaciones administrativas se realizarán de forma virtual en caso que las tripulaciones tengan pendiente algún pago, multa o documentación podrán regularizarla de forma virtual, los libros de ruta serán enviados vía email o WhatsApp con una anticipación al reconocimiento de ruta para que estos sean descargados e impresos por las tripulaciones.*

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY COLPA BELGICA

SABADO 02 DE ABRIL 2.022

- 07:00** Apertura Secretaria del Evento en oficinas de ADECRUZ.
- 08:00 a 11:00** Reconocimientos de las Pruebas Especiales 1/4 – 2/5 y 3/6 Máximo 2 pasadas Etapa 1.
- 08:30 a 11:00** Inicio revisión Técnica en el Taller Herrera Motors Av. 4to Anillo entre Av. San Martin y Av. Busch al lado de Ruta 4 de acuerdo al Orden a publicarse
- 11:00** Apertura Verificación técnica autos Observados
- 11:30** Cierre verificación técnica autos Observados
-
- 14:00 a 15:00** SHAKEDOWN , Urb. Mirador del Norte autos de Tracción Simple.
- 15:00 a 16:00** SHAKEDOWN , Urb. Mirador del Norte para autos de Tracción integral.
- NOTA:** las tripulaciones elaboraran la confección de la hoja de ruta y será obligatorio que el vehículo que se utilice sea ocupado por dos personas (piloto y navegante) que deberán hacerlo provistos de barbijo, lentes o antiparras y/o máscara protectora, además cada vehículo deberá contar con un bote de alcohol en gel o alcohol liquido al 70% para uso permanente de sus integrantes.
- 17:00** Primera Reunión de Comisarios Deportivos
- 18:00** Publicación del orden de largada Etapa 1 del Domingo 03 de abril.
- NOTA:** Las verificaciones técnicas se realizarán con presencia de dos oficiales técnicos deportivos, cada auto de competencia tendrá un horario previamente publicado este debe presentarse con un máximo de dos personas responsables por auto con un máximo dos autos simultáneamente siempre que el espacio permita mantener una distancia mínima de seguridad, todos los presentes deben tener en cuenta los principios y normas básicas.
Los oficiales deportivos y los responsables que ingresen con él auto deben contar con barbijo y gafas; Los autos de competencia para ingresar a la técnica inicial deben llevar el número de las ventanillas, los sticker de marcas y logo del rally serán entregados por el organizador y el colocado debe ser obligatorio.
- 18:30** Inicio Pre- Parque de Rampa de Presentación. Av. Colpa Bélgica.
- 19:30** Cierre Pre- Parque de Rampa de Presentación en la Av. Colpa Bélgica.
- 20:00** Inicio Rampa de Presentación en la Av. Colpa Bélgica.

DOMINGO 03 DE ABRIL 2022

- 08:00** Apertura Secretaria de la Prueba En el Parque de Servicio Cancha Futbol Colpa Bélgica.
Salida En el Parque de Servicio Cancha Futbol Colpa Bélgica.
- 09:00** Largada PE 1.
- 14:00** Ingreso primer vehículo al Parque Cerrado. Cancha Futbol Colpa Bélgica.
Inicio Revisión Técnica final. Cancha Futbol Colpa Bélgica.
- 17:00** Inicio aprox. acto de proclamación, Rampa de Ganadores. Cancha Futbol Colpa Bélgica.
- 17:30** Tercera reunión Colegio de Comisarios Deportivos en oficinas de oficinas de en Secretaria de la Prueba en el Parque de Asistencia Cancha Futbol Colpa Bélgica.
- 17:30** Publicación Resultados Extraoficiales (PROVISORIOS)

4- INSCRIPCIONES

4.1 Procedimiento de Inscripción

Apertura y Cierre. -

La apertura de inscripciones se realizará a partir del jueves 17 marzo a las 11:00 horas, y el cierre definitivo de inscripciones será el viernes 01 de abril a las 12:00.

4.2 Procedimiento

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY COLPA BELGICA

Toda persona que desee participar del Campeonato Departamental de Rally, deberá enviar su solicitud a la Secretaria del Rally 2.022, debidamente completada. Solamente se tendrá en cuenta las inscripciones que haya hecho llegar su formulario al correo electrónico (adecruzinforma@gmail.com) o fax (+591) (3) 3452421 utilizando el formulario publicado en la web oficial de ADECRUZ. (www.adecruz.com.bo) o en la Asociación Departamental de Automovilismo Deportivo de Santa Cruz Carlos Hugo (chino) Méndez ADECRUZ, Av. Beni N.º 240 entre 4to y 5to anillo, antes del cierre de inscripciones.

- **NOMBRE: ADECRUZ**
- **CUENTA CORRIENTE EN Bs N° 1041251014 BANCO ECONOMICO**
- **NIT 1030809022**

Oficializar su inscripción, presentando la papeleta de depósito en las oficinas de la Asociación Departamental de Automovilismo Deportivo de Santa Cruz Carlos Hugo (chino) Méndez ADECRUZ. Es obligatorio efectuar el depósito identificado con en el nombre del competidor. Y que sea portador de la licencia otorgada por la FEBAD, gestión 2022.

NOTA: Las inscripciones a las competencias se realizarán de forma virtual los participantes podrán llenar un formulario virtual y el pago de inscripción podrán realizarlo mediante una transferencia bancaria.

4.3 Número de Inscriptos aceptados y Vehículos Admitidos

Según el Art.12.9.- CANTIDAD DE INSCRIPTOS ACEPTADOS del Reglamento de campeonato 2.022

El número total de inscriptos para un rally del campeonato no podrá superar los 90 autos.

En caso de superar este número de inscripciones, la C.D.D. se reserva el derecho de aceptación de la inscripción a su criterio, teniendo prioridad los participantes que lo hagan por el Campeonato Departamental.

4.4 Vehículos Admitidos

El Art. 4 del Reglamento Deportivo establece cuáles serán los vehículos admitidos y las Clases correspondientes.

- 1.- **RC2** Según Reglamento Tecnico.
 - 2.- **RC2N** Según Reglamento Tecnico.
 - 3.- **PROTO** Según Reglamento Tecnico.
 - 4.- **RC2N NACIONAL** Según Reglamento Tecnico.
Para: Mitsubishi EVO IV, V y VI con restricto de 34 m.m.
Mitsubishi EVO VII y VIII con restricto de 33 m.m.
Subaru 1995 y 2005 con restrictor de 34 m.m.
Subaru 2006 y 2007 con restrictor de 33 m.m.
 - 5.- **R1B** Según Reglamento Tecnico.
 - 6.- **R2B** Según Reglamento Tecnico.
 - 7.- **BUGIES LIBRE** Según Reglamento Tecnico. 1.600c.c.
 - 8.- **SXS RACING** Según Reglamento Tecnico. (Buggies Rage, UTV con turbo o sin turbo con caja o sin caja)
 9. - **OPEN** Según Reglamento Tecnico.
- Las categorías fueron aprobadas en reunión con los pilotos a comienzo de año.

5- SEGURO

5.1 El seguro es obligatorio para todas las tripulaciones

PAGO ANUAL POR ASEGURADO: \$us.- 110 (Ciento Diez 00/100 Dólares Americanos).

COBERTURA: Actividades diarias, entrenamientos y competencias automovilísticas.

MONTO DE COBERTURA: Muerte Accidental: Hasta 20.000 \$us.- Invalidez Permanente Total o Parcial: Hasta 20.000 \$us.- Gastos Médicos: Hasta 6.000 \$us.-

5.2 Responsabilidades

El Organizador, el Comité de Organización, el Ente Fiscalizador y la Asociación de Automovilismo deportivo ADECRUZ, no se hacen responsables ante cualquier caso de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier concursante y/o automóvil de competición participante, ni por sus vehículos de asistencia durante el desarrollo del rally.

6- PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Números de Competición

Según el Art.27.1.- ASIGNACION DE NUMEROS del Reglamento de Campeonato 2022. Los números serán asignados por la C.D.N. FEBAD al momento de realizar el trámite de licencia para la gestión actual el cual será utilizado para el calendario 2022.

ES RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN SU CONSERVACIÓN Y PRESENTACIÓN.

Una tripulación podrá utilizar una numeración diferente a la otorgada, en caso de que tuviera una, cuando participe en un auto diferente al habitual o lo haga en uno que posea numeración otorgada en la actual temporada.

6.2 Placas de Publicidad

Las placas del Rally con la publicidad OBLIGATORIA serán entregadas en la Verificación Técnica. Deberán colocarse en el auto de competición antes de presentarse en el Parque de Largada previo a la salida del CH-0. Las placas de publicidad DEBEN UBICARSE EXCLUSIVAMENTE en la superficie de las puertas delanteras del auto, según lo que indica el gráfico correspondiente de este Reglamento Particular.

La ausencia o extravío de las placas de publicidad obligatoria será informada a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción.

7- NEUMATICOS

El tipo de neumáticos a utilizar es libre, prohibiéndose el uso de mouse y/o clavos. Los neumáticos deben poseer dibujo y el mismo tener una profundidad mínima de dos milímetros (2mm.). Los automóviles de competición podrán llevar dos (2) ruedas de repuesto como máximo.

Cualquier rueda completa puesta en el auto o instalada dentro del mismo durante el servicio, deberá alcanzar el próximo parque Parque de Servicio. Ninguna rueda completa podrá ser cargada en o sacada del auto en algún otro lugar que no fuera un Parque de Servicio. El incumplimiento de lo establecido en este punto será informado a los Comisarios Deportivos. Comisarios Deportivos.

8- COMBUSTIBLE

Deberá realizarse exclusivamente los puntos indicados en el Libro de Rutas como RZ; habrá un punto de Reabastecimiento inmediatamente después del Control Horario de Salida del Parque de Servicio o Reagrupamiento según corresponda. Para esta competencia, las tripulaciones podrán optar por utilizar su propio combustible.

Para la tarea de reabastecimiento podrán recibir la asistencia de hasta dos (2) miembros de su equipo, cumpliendo lo siguiente:

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY COLPA BELGICA

-La velocidad máxima dentro de la RZ no podrá exceder los 5km/h.
Los motores deben permanecer apagados durante toda la operación de reabastecimiento de combustible

-Le incumbe únicamente a la tripulación y a sus colaboradores la responsabilidad del reabastecimiento.
Se recomienda que las tripulaciones permanezcan fuera del auto mientras se realiza el reabastecimiento;
sin embargo, si tubiesen dentro, los cinturones de seguridad deben estar desprendidos.

Las medidas de seguridad en los puntos de reabastecimiento serán responsabilidad del organizador.

En esta área (RZ) sólo se permite el reabastecimiento de combustible. La entrada / salida de las zonas de reabastecimiento se marcara con una pancarta azul con el simbolo de una bomba / surtidot. La tripulacion con la ayuda de los oficiales deportivos alli presentes, podran empujar el auto fuera de la RZ, sin incurrir en penalidades.

El reabastecimiento de combustible dentro del parque de servicio / asistencia verificada por los oficiales o Autoridades Deportivas, sera penalizado de la siguiente manera: 1º oportunidad 1 minuto (1´) 2º oportunidad 5 minutos (5´) : 3º oportunidad a discrecion de los comisarios Deportivos.

ETAPA 1

RZ 1 y 2 Parque de servicio Autodromo a la salida del Parque de Servicio CH 0, y posterior al Reagrupamiento CH 3c.

Las tripulaciones deberan a tener en cuenta de enviar su combustible antes de la salida de los autos de seguridad ya que debido a las condiciones del terreno en ese sector no hay salida alternativa y se tendran que quedarse en la zona hasta la segunda pasada.

9- RECONOCIMIENTOS

9.1 Los reconocimientos de ruta comenzarán para todas las tripulaciones el sabado, 02 abril 2.022 y Podrán efectuarse de acuerdo al horario establecido en el Programa de Reconocimiento

Se establece un máximo de dos (2) pasadas para todas las Pruebas Especiales.

Las condiciones para recorrer los tramos de PE y características de los vehículos que está permitido utilizar para estos Reconocimientos se describen en el Art. 14 del Reglamento Deportivo del Campeonato Departamental de Rally 2.022.

9.2 El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimiento será controlado por los Organizadores y los concurrentes deberan acatar las directivas de los Controles.

A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al recorrido por el punto de Largada.

Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios y circular en sentido contrario a la dirección de la Prueba Especial.

9.3 Las infracciones referidas al reconocimiento serán informadas al Director de La Prueba y los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una Penalización.

9.4 Los reconocimientos se controlarán por medio de una Tarjeta, las que deberán ser mostradas a solicitud de los controles a lo largo de la ruta. La tarjeta de reconocimiento se encontrara en el libro de rutas.

9.5 ESTOS RECONOCIMIENTOS SE DEBERÁN REALIZAR DE MANERA TAL, DE NO PONER EN RIESGO O CAUSAR INCONVENIENTES AL RESTO DEL TRANSITO O A LOS POBLADORES QUE HABITAN EN LAS CERCANIAS DE LAS PRUEBAS ESPECIALES.

10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentación a ser presentada y controlada

NOTA: Las verificaciones administrativas se realizarán de forma virtual en caso que las tripulaciones tengan pendiente algún pago, multa o documentación podrán regularizarla de forma virtual, los libros de ruta serán enviados vía email o WhatsApp con una anticipación de 48 horas al reconocimiento de ruta para que estos puedan ser descargados e impresos por las tripulaciones.

11- VERIFICACIÓN TÉCNICA, MARCADO Y SELLADO

11.1 Cronograma

Sabado 02 de abril 2022, de horas 08:30 a 11:00. Inicio revisión Técnica en el Taller Herrera Motors Av. 4to Anillo entre Av. San Martin y Av. Busch al lado de Ruta 4 de acuerdo al orden publicado.

11:00 a 11:30 Verificación técnica autos Observados.

NOTA: Las verificaciones técnicas se realizarán con presencia de dos oficiales técnicos deportivos, cada auto de competencia se revisara de acuerdo al orden publicado, este debe presentarse con un máximo de dos personas responsables por auto con un máximo dos autos simultáneamente siempre que el espacio permita mantener una distancia mínima de seguridad, todos los presentes deben tener en cuenta los principios y normas básicas.

Los oficiales deportivos y los responsables que ingresen con él auto deben contar con barbijo y gafas; Los autos de competencia para ingresar a la técnica inicial deben llevar el número de las ventanillas, los sticker de marcas y logo del rally serán entregados por el organizador y el colocado debe ser obligatorio.

11.2 Condiciones

Esta verificación será de naturaleza completamente general incluyendo marca y modelo del auto, conformidad del mismo con la Clase en la que se encuentran inscritos, conformidad para circulación en ruta, equipamiento de seguridad (estructura antivuelco, matafuegos, butacas, cintos, cortes de corrientes, balizas, etc.). Esta Actividad incluire la identificación del auto: chasis, bloqueo del motor, caja y todo otro elemento que los Comisarios Tecnicos consideren.

En la Verificación Previa se les puede requerir a los competidores que presenten los ítems de vestimenta, incluyendo casco, sujetador frontal de cabeza (FHR) si lo utilizara, buzo, calzado, etc., que vaya a utilizar durante la competencia.

La Tripulación o su representante deberán tener disponible la Ficha de Homologación, Pasaporte Técnico, Reglamento Técnico, Extenciones y Anexos correspondientes.

Luego de la revisión técnica previa, si se encontrara que un auto no cumple con las disposiciones técnicas y/o de seguridad y fuera observado, los Comisarios podran fijar una fecha / hora limite antes de la cual se debiera lograr que el auto cumpla con dichas disposiciones: en caso contrario podran DENEGAR la largada en la competencia, siendo esta decision INAPELABLE.

El auto que no se presente a la hora indicada para ser revisado , podra ser revisado con los autos observados previa cancelacion de Bs. 200 con su respectiva carta de pedido.

12- OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Largada Promocional

Se realizara de acuerdo al cronograma, Tripulación que no se presente tendrá que pagar una multa de Bs.500

12.2 Etapas del Rally

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY COLPA BELGICA

Este rally se disputa en 1 Etapa el día domingo 03 de abril de 2.022.

La Etapa 1 inicia en el CH0 y finalizara con el ingreso de la tripulación con el auto al CH 6a,

El puntaje otorgado será el que está en el reglamento de campeonato para cada Etapa como así para la General.

12.3 Publicación Lista Oficial de Inscritos- Orden de Revisión Técnica.-

El día viernes 01 de abril de 2.022 a horas 19:00 se publicara:

Lista Oficial de Inscritos

Orden de la Revisión Técnica

12.4 Largada ETAPA 1 - CH 0

Las tripulaciones deberán presentarse a la largada de la Etapa 1 –

Sección 1 en la mesa de salida del Parque de Servicio en la Cancha El Carmen, según el horario de salida publicado en la Secretaria de la Prueba.

Las Tripulaciones y su autos tienen hasta 15 minutos para presentarse en el CH0, contados a partir de su hora teorica de salida; no se le permitira la largada a aquella tripulacion que se presente transcurridos esos 15 minutos.

El Carnet de Control para la Sección 1 se entregará en el CH 0; la hora de salida de la primera Tripulación será a las 09:00 hs. del domingo 03 de abril 2.022.-

El Orden de salida del CH0 se publicará el sábado 02 de abril a horas 19:00

12.5 Podio

De acuerdo a lo que establece el Artículo 34 del Reglamento de Deportivo, las tripulaciones están obligadas a participar de la ceremonia de entrega de Premios: de no hacerlo perderan derecho a todo premio y/o trofeo.

La Ceremonia se hará por Clase.

La modalidad de entrega de Premios será establecida por la Organización.

A las tres (3) primeras posiciones de la Clasificación General de cada Clase se les entregará un trofeo a criterio de la Entidad Organizadora (ADECRUZ).

12.6 Registro Adelantado

En el ingreso a los CH 6a, se PERMITE el Registro Adelantado.

12.7 Hora Oficial

La Hora Oficial durante todo el desarrollo del Rally será la Hora Oficial del Estado Plurinacional deBolivia que estará UNICAMENTE en los Relojos Oficiales del Ente Fiscalizador y en el reloj que utilice el Director de La Prueba.

Se obtiene ingresando a la sgte direccion <http://www.horamundial.com/> Bolivia -4 horas.

Las fracciones de décima (centésimas y milésimas), se descartaran.

12.8 Reenganches

No habra reenganches , es un Rally de una sola Etapa.

12.9 Cámara a Bordo

Art.39.2.- CAMARAS A BORDO

-- La instalación de una cámara de grabación digital a bordo orientada a poder observar el recorrido hecho por el participante es permitida.

- La toma de imágenes debe estar enfocada hacia la parte delantera del auto, debiéndose observar el camino a recorres y parte del capot del auto.
- Cuando se recorra una Prueba Especial, la cámara debe estar encendida y grabando en todo momento, desde la presentación del vehículo en el CH, punto de largada y hasta la pancarta de tres rayas oblicuas que señalan la finalización del sector de control luego del punto stop.
- Es responsabilidad de la tripulación el correcto funcionamiento de la cámara y la dirección y enfoque de las imágenes grabadas.
- Si antes del inicio de un tramo cronometrado, la tripulación comprueba que su cámara presenta dificultades de grabado, debe informarlo a las autoridades en el control horario correspondiente a ese tramo.
- La cámara puede ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento a efectos de las comprobaciones que consideren convenientes.

12.10 Shakedown

Shakedown se realizará el día sábado 02 de abril 2.022 en el sgte. Horario

14:00 a 15:00 SHAKEDOWN, Mirador del Norte para autos de **Tracción Simple**.

15:00 a 16:00 SHAKEDOWN, Mirador del Norte para autos de **Tracción integral**.

12.11 Orden de salida de la Etapa 1

Se realizará de acuerdo al Art.28.2.- del Reglamento de Campeonato 2.022

ORDEN DE LARGADA DE LA ETAPA 1

Iniciarán la etapa las tripulaciones según sus clases en este orden: RC2 – PROTO -RC2N –RC2N Nal. - SXS RACING- OPEN –R2B – R1B – OPEN - BUGUIES 1600 LIBRE.

12.12 ORDEN DE LARGADA PARA LAS ETAPAS SUBSIGUIENTES

Según Art. 28.3.- del Reglamento de Campeonato de Rally 2.022

El director de la Prueba confeccionará un Orden de Largada provisorio, el cual deberá ser aprobado por el Colegio de Comisarios, estos se reservan el derecho de modificar el mismo teniendo en cuenta el análisis personal de los participantes y la conveniencia por motivos de seguridad.

El orden de largada para las etapas subsiguientes se basará en la clasificación según los tiempos de etapa al final de la etapa especial de un tramo cronometrado de la etapa anterior, excluyendo las penalizaciones de tiempo y cualquier prueba súper especial que se dispute al final de la etapa anterior.

12.13 Libro de Ruta (Road Book)

Viernes 01 de abril a horas 12:00, se publicará el libro de rutas (Road Book) en el grupo de wasap del rally, en forma digital para poder ser descargado por las tripulaciones inscritas.

12.14 Empujar un auto en el parque cerrado inicio de etapa y rampa de salida

Si un auto no puede ser arrancado y conducido por su propia potencia desde el Parque Cerrado al área de asistencia, los oficiales y/o el personal del equipo tendrán permitido empujarlo o remolcarlo a su box de asistencia, teniendo en cuenta que se debe realizar el control de Ingreso al CH respectivo.

Si el auto no pudiera subir la rampa de salida, se lo podrá empujar el auto por el camino lateral alternativo habilitado para el efecto.

12.15 Empujar un auto

Cuando los autos se encuentran bajo régimen de parque cerrado, solo los miembros de la tripulación o los oficiales podrán moverlos, en otro momento cualquier persona podrá empujar un auto a mano. Cualquier otra manera de mover el auto que no sea por la fuerza propia o a mano, está prohibida salvo otra que sea permitida en estas regulaciones.

12.16 Para nuestro Campeonato Departamental los autos de la clase RC2N podrán participar con el tanque original del auto durante la gestión 2.022 de acuerdo a normativa de la FEBAD. Y los pilotos que decidan participar en el campeonato Fia-Codasur tendrán que adecuarse a lo que dice el Reglamento Técnico.

12.17 PENALIZACION POR ADELANTO AL INGRESO A LA ZONA DE CONTROL AL CH AMARILLO

La tripulación no será sancionada por hacer el control antes de tiempo, si el auto ingresa al área de control durante el minuto ideal de chequeo o en el minuto precedente. En caso de adelanto o ingreso a la pancarta amarilla, la penalización. Será de 5 seg. por minuto o fracción de minuto. (Ingreso a la zona de control pancarta amarilla)

12.18 FINAL DE PRUEBA ESPECIAL E INGRESO AL PARQUE CERRADO FINAL

Al finalizar la última PE de la etapa 1 se permite que el auto sea remolcado Hasta el ingreso al último CH parque cerrado final en caso de que tuviera algún problema MECANICO y no pueda desplazarse por sus propios medios motrices, deberá hacer el control de chequeo y mantener el tiempo otorgado al sector

13-VERIFICACION TECNICA FINAL, PROTESTAS Y APELACIONES

13.1 Verificación Técnica Final

Finalizada la competencia, todos los automóviles clasificados deberán ingresar a un parque cerrado final desde donde los vehículos correspondientes serán conducidos a la verificación técnica final.

Los Comisarios Deportivos dispondrán que autos deban ser conducidos a la verificación técnica final; el resto de los autos permanecerán bajo régimen de Parque Cerrado hasta que las Autoridades de La **La Prueba** dispongan la liberación del mismo.

Los autos que estén sujetos a la verificación técnica final deberán estar acompañados por la tripulación (en caso de que sean los responsables técnicos del auto o hasta dos (2) mecánicos necesarios para el desmantelamiento del mismo, quienes son los únicos autorizados a permanecer en el recinto de la mencionada verificación.

Únicamente las Autoridades de La Prueba y aquellos Oficiales Deportivos que estén cumpliendo una función específica, están autorizados a permanecer en el recinto en donde se lleve a cabo la verificación técnica final.

Los Comisarios Técnicos encargados de la verificación podrán requerir a un concurrente la entrega de la parte, conjunto y/o muestra que consideren de interés para su estudio.

Los Comisarios Deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que considere. El Director de la Prueba también podrá solicitar a los Comisarios Deportivos la revisión de cualquier otro automóvil que considere.

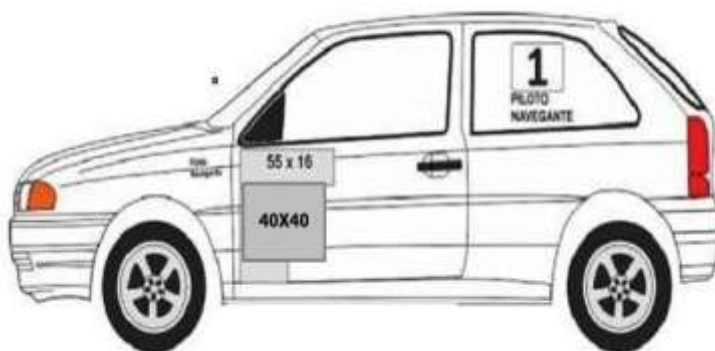
REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA RALLY COLPA BELGICA

La Ficha de Homologación, Reglamento Técnico, Extensiones y Anexos deben estar disponibles para la Verificación Final.

La presencia de personas no autorizadas (tripulaciones, allegados, familiares, miembros notorios de equipo, mecánicos, etc. En el recinto donde se lleve a cabo la verificación técnica final, será informada a los comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización a las tripulaciones responsables o allegada a las personas no autorizadas.

13.2 Protestas y Apelaciones

Las condiciones y montos de los aranceles determinados para Protestas y Apelaciones, se indican en los Art. 33.1 y 33.2 del Reglamento Deportivo.



**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA
RALLY COLPA BELGICA**

FORMULARIO DE RECLAMOS Y APELACIONES

Santa Cruz, ____ de abril de 2022

Señor:

Guido Lijerón

Director de la Prueba.-

El suscrito Sr. _____ Concurrente con licencia

Nº _____, del auto Nº _____ conducido por el Sr. _____,

Formula un reclamo formal contra el auto Nº _____, Amparado en lo dispuesto

en el Reglamento Particular de la Prueba.

Motivos del Reclamo/Apelación

Se adjunta la suma de U\$D/ Bs. _____

Atentamente,

Firma del Solicitante

RECLAMO 1.000 Bs.

APELACION 3.500 Bs.