



## LIBRO DE RUTA

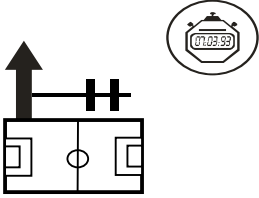

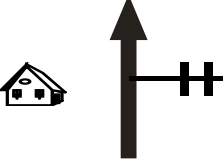
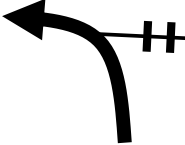

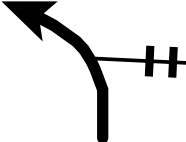



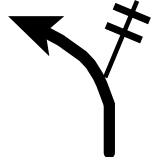
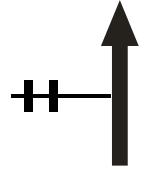
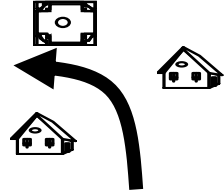
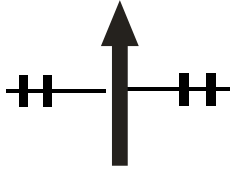
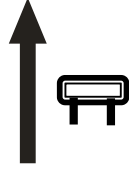
## SEGUNDA ETAPA

Domingo 12 de Septiembre 2.021

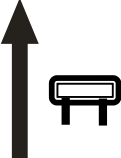
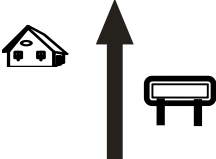
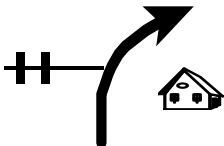
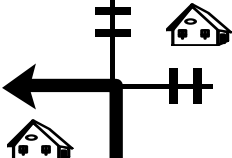
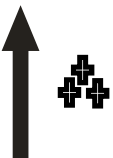
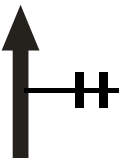
<b>4d PARQUE ASISTENCIA</b>	DISTANCE	DAY	<b>2</b>
<b>5/8 HIERBA BUENA</b>	<b>Km. 29,40</b>	SECTION	<b>3</b>
SPECIAL STAGE	RECORD	TIME ALLOWED	
<b>ENLACE 2</b>		<b>min. 0:45</b>	

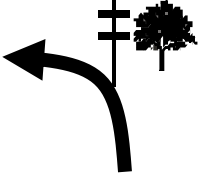

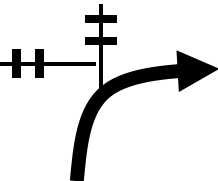
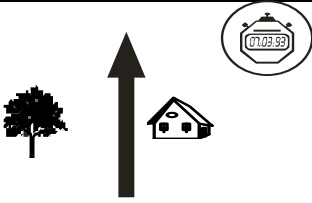


<b>4d PARQUE ASISTENCIA</b>		DISTANCE	DAY	<b>2</b>
<b>CH 5/8 HIERBA BUENA</b>		<b>Km. 29,40</b>	SECTION	<b>3</b>
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>ENLACE 2</b>			<b>min. 0:45</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	SALIDA PARQUE DE SRVICIO ESTADIO MUNICIPAL S18 10 33.2 W63 52 47.4	29,40
0,13	0,13	2 	RZ	29,27
0,26	0,13	3 		29,14
0,48	0,22	4 	SUBE CARRETERA A MAIRANA	28,92
0,65	0,17	5 	PEAJE	28,75
2,90	2,25	6 	COND. LOS PINOS	26,50

<b>4d PARQUE ASISTENCIA</b>		DISTANCE	DAY	<b>2</b>
<b>CH 5/8 HIERBA BUENA</b>		<b>Km. 29,40</b>	SECTION	<b>3</b>
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>ENLACE 2</b>			min.	<b>0:45</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>4,99</b>	<b>2,09</b>	7 		<b>24,41</b>
<b>12,65</b>	<b>7,66</b>	8 	CRUCE MAIRANA - LA TUNA	<b>16,75</b>
<b>15,97</b>	<b>3,32</b>	9 		<b>13,43</b>
<b>17,28</b>	<b>1,31</b>	10 	COM. LA TUNA	<b>12,12</b>
<b>20,20</b>	<b>2,92</b>	11 		<b>9,20</b>
<b>20,79</b>	<b>0,59</b>	12 	COM. MONTEAGUDO URBANO	<b>8,61</b>



4d PARQUE ASISTENCIA		DISTANCE	DAY	2
CH 5/8 HIERBA BUENA		Km. 29,40	SECTION	3
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE 2			min. 0:45	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
23,27	2,48	13 	COM. LA PIEDRA URBANO	6,13
25,32	2,05	14 	COM. VELLA VICTORIA URBANO	4,08
25,73	0,41	15 		3,67
26,14	0,41	16 		3,26
26,98	0,84	17 	CEMETERIO	2,42
27,38	0,40	18 		2,02

<b>4d PARQUE ASISTENCIA</b>		DISTANCE	DAY	<b>2</b>
<b>CH 5/8 HIERBA BUENA</b>		<b>Km. 29,40</b>	SECTION	<b>3</b>
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>ENLACE 2</b>			<b>min. 0:45</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>28,01</b>	<b>0,63</b>	19 	ARBOL DER.	<b>1,39</b>
<b>28,97</b>	<b>0,96</b>	20 	COM. EL SURTIDOR URBANO	<b>0,43</b>
<b>29,38</b>	<b>0,41</b>	21 	RZ	<b>0,02</b>
<b>29,40</b>	<b>0,02</b>	22 	CH 5/8 EL SURTIDOR	<b>0,00</b>






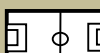


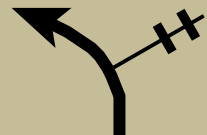






LP 5/8 HIERBA BUENA		DISTANCE	DAY	2
CH 6/9 QUIRUSILLAS		<b>Km. 12,65</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 5/8		RECORD	TIME ALLOWED	
HIERBA BUENA	2	Km. 12,19	min.	<b>0:20</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			



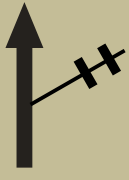

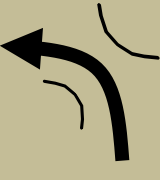
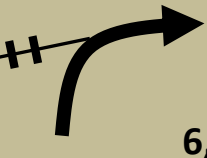
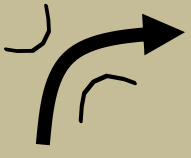
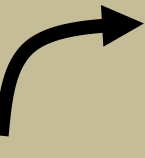
**LPE 5-8 HIERBA BUENA**

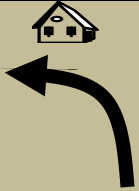
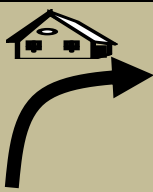

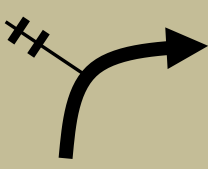
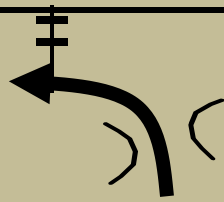



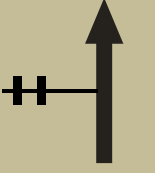

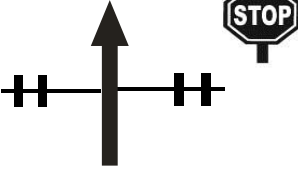
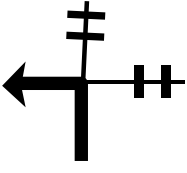
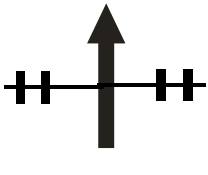
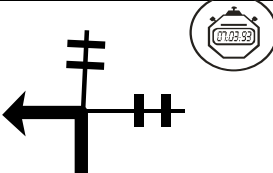
**FPE 5 - 8 QUIRUSILLA**

LP 5/8 HIERBA BUENA		DISTANCE	DAY	2
CH 6/9 QUIRUSILLAS		<b>Km. 12,65</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 5/8		RECORD	TIME ALLOWED	
HIERBA BUENA 2	Km. 12,19		min.	<b>0:20</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	    23 12,19	LPE 5/8 HIERBA BUENA CASA DER. ARBOL IZQ. S18 15 41.1 W63 56 32.4	12,65
0,23	0,23	 24 11,96	PUENTE CEMENTO !!	12,42
0,62	0,39	   25 11,57	HIERBA BUENA CANCHA IZQ.	12,03
0,78	0,16	 26 11,41		11,87
1,04	0,26	   27 11,15		11,61
3,51	2,47	   28 8,68		9,14



LP 5/8 HIERBA BUENA		DISTANCE		DAY	
CH 6/9 QUIRUSILLAS		Km. 12,65		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 5/8		RECORD		TIME ALLOWED	
HIERBA BUENA 2 Km. 12,19				min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
4,59	1,08	29  7,60	NSV !!		8,06
5,26	0,67	30  6,93			7,39
5,55	0,29	31  6,64	HUECO AMBOS LADOS		7,10
5,70	0,15	32  6,49	SUBE		6,95
6,31	0,61	33  5,88	HUECOS AMBOS LADOS		6,34
6,95	0,64	34  5,24	MAL PASO !!!		5,70

LP 5/8 HIERBA BUENA		DISTANCE	DAY	2
CH 6/9 QUIRUSILLAS		<b>Km. 12,65</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 5/8		RECORD	TIME ALLOWED	
HIERBA BUENA	2	Km. 12,19	min.	<b>0:20</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,01	1,06	 35 4,18	COM SAN LUIS	4,64
8,22	0,21	 36 3,97	COLICEO IZQ.	4,43
8,50	0,28	 37 3,69	CEMENTERIO DER.	4,15
8,57	0,07	 38 3,62		4,08
8,76	0,19	 39 3,43	HUECO AMBOS LADOS	3,89
10,95	2,19	 40 1,24	BADEN	1,70

LP 5/8 HIERBA BUENA		DISTANCE	DAY	2
CH 6/9 QUIRUSILLAS		<b>Km. 12,65</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 5/8		RECORD	TIME ALLOWED	
HIERBA BUENA 2	Km. 12,19		min. <b>0:20</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
11,31	0,36	 41 0,88		1,34
12,19	0,88	 42 0,00	<b>FPE 5/8</b> <b>QUIRUSILLAS POSTE DER.</b> <b>S18 20 05.3 W63 56 55.4</b>	0,46
12,31	0,12	 43	<b>STOP 5/8</b> <b>S18 20 08.4 W63 56 52.9</b>	0,34
12,40	0,09	 44		0,25
12,59	0,19	 45		0,06
12,65	0,06	 46	<b>CH 6/9</b> <b>ARBOL IZQ. CASA VERDE</b> <b>DER. QUIRUSILLAS</b> <b>S 18 20 06.2 W63 56 44.3</b>	0,00

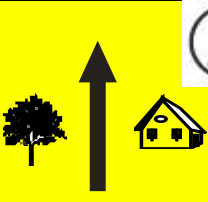
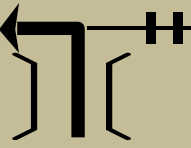


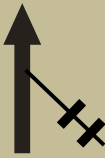

LP 6/9 QUIRUSILLAS		DISTANCE	DAY	2	
CH 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		<b>Km. 16,63</b>	SECTION	3	
SPECIAL STAGE 6/9		RECORD	TIME ALLOWED		
QUIRUSILLAS 2	Km. 9,75		min.	<b>0:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION		DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL				














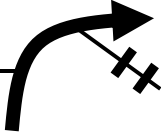



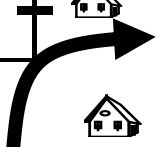


**LPE 6 - 9 QUIRUSILLAS**

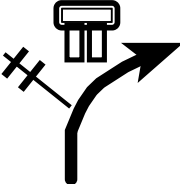
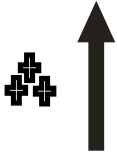
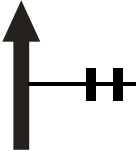
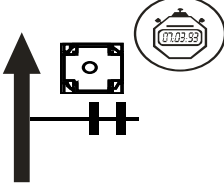


**FPE 6 - 9 SURTIDOR**

LP 6/9 QUIRUSILLAS		DISTANCE		DAY		2	
CH 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		Km. 16,63		SECTION		3	
SPECIAL STAGE		6/9		RECORD		TIME ALLOWED	
QUIRUSILLAS 2		Km. 9,75				min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE			
TOTAL	PARCIAL			REGRESS			
0,00	0,00	 47 9,75	LPE 6/9 ARBOL IZQ. CASA DER. S18 20 06.2 W63 56 44.3	16,63			
0,53	0,53	 48 9,22	PUENTE CEMENTO	16,1			
1,24	0,71	 49 8,51		15,39			
5,11	3,87	 50 4,64	COLISEO IZQ.	11,52			
8,36	3,25	 51 1,39		8,27			
8,91	0,55	 52 0,84	BADEN DE CEMENTO	7,72			



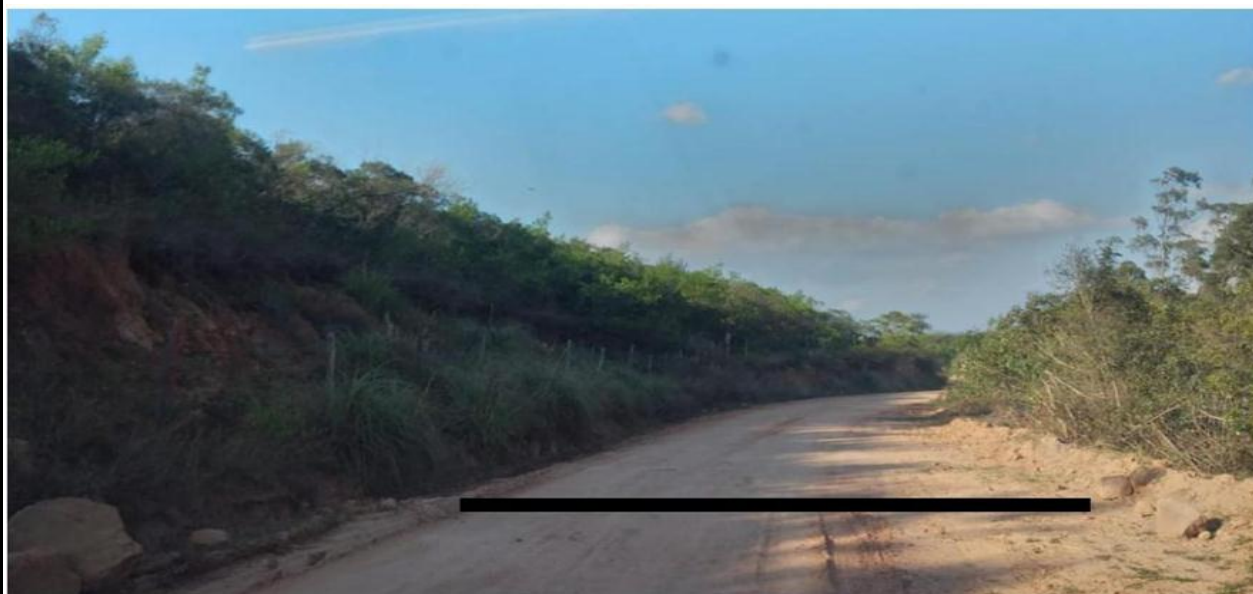
LP 6/9 QUIRUSILLAS		DISTANCE	DAY	2
CH 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		<b>Km. 16,63</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 6/9		RECORD	TIME ALLOWED	
QUIRUSILLAS 2	Km. 9,75		min.	<b>0:25</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,44	0,53	  53 0,31	CEMENTERIO IZQ.	7,19
9,75	0,31	    54 0,00	<b>FPE 6/9</b> <b>POSTE DER. Y POSTE DE</b> <b>ALAMBRADO IZQ.</b> <b>S18 15 51.1 W63 56 32.7</b>	<b>6,88</b>
10,05	0,30	    55	<b>STOP 6/9</b> <b>S18 15 41.7 W63 56 31.1</b>	<b>6,58</b>
11,40	1,35	  56		<b>5,23</b>
12,45	1,05	  57	CEMENTERIO IZQ.	<b>4,18</b>
13,29	0,84	    58	COM. BELLA VICTORIA	<b>3,34</b>

LP 6/9 QUIRUSILLAS		DISTANCE		DAY		2	
CH 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		Km. 16,63		SECTION		3	
SPECIAL STAGE		6/9		RECORD		TIME ALLOWED	
QUIRUSILLAS 2		Km. 9,75				min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE			
TOTAL	PARCIAL			REGRESS			
13,65	0,36	59 	COM. VALLE ABAJO TANQUE DE AGUA IZQ.	2,98			
15,93	2,28	60 	CEMENTERIO IZQ.	0,70			
16,51	0,58	61 		0,12			
16,63	0,12	62 	CH 7/10 SANTIAGO DEL VALLE PLAZA DER.	0,00			

LP 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		DISTANCE	DAY	2
CH 7a/10a PARQUE DE SERVICIO		<b>Km. 10,72</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/10		RECORD	TIME ALLOWED	
SANTIAGO DEL VALLE 1/2 8,07 km			min. <b>0:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			


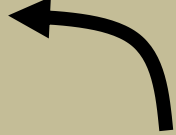
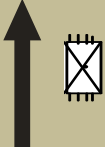
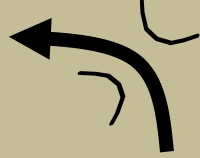
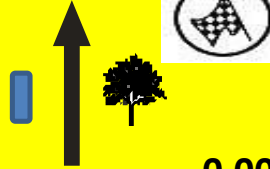
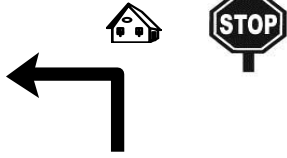


**LPE 7 - 10 SANTIAGO DEL VALLE**

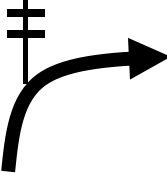
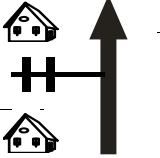
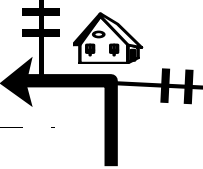

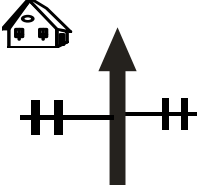
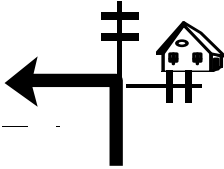


**FPE 7 - 10 EL PUEBLITO**

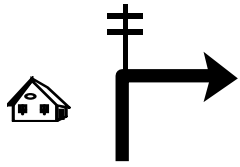
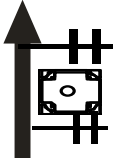
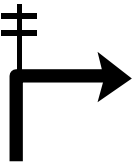
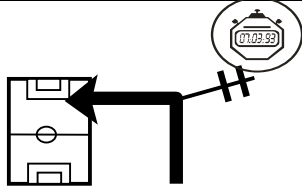
LP 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		DISTANCE		DAY		2	
CH 7a/10a PARQUE DE SERVICIO		Km. 10,72		SECTION		3	
SPECIAL STAGE		7/10		RECORD		TIME ALLOWED	
SANTIAGO DEL VALLE 1/2		8,07 km				min. 0:15	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	63	8,07	LPE 7/10 POSTE ENERGIA IZQ. PLAZA DER. S18 13 15.7 W63 55 06.5		10,72	
0,10	0,10	64	7,97			10,62	
0,21	0,11	65	7,86	CASA DER.		10,51	
0,80	0,59	66	7,27	MP		9,92	
1,03	0,23	67	7,04			9,69	
2,61	1,58	68	5,46	MP		8,11	

LP 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		DISTANCE	DAY	2
CH 7a/10a PARQUE DE SERVICIO		<b>Km. 10,72</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/10		RECORD	TIME ALLOWED	
SANTIAGO DEL VALLE 1/2 8,07 km			min. <b>0:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
3,08	0,47	69  4,99	BADEN AGUA	7,64
4,95	1,87	70  3,12	SUBE	5,77
5,07	0,12	71  3,00	REJA DER. DE ALAMBRE	5,65
6,18	1,11	72  1,89	HUECO AMBOS LADOS	4,54
8,07	1,89	73  0,00	FPE 7/10 ARBOL DER. S18 11 23.5 63 53 08.7	2,65
8,23	0,16	74  0,00	STOP 7/10 EL PUEBLITO S18 11 04.0 W63 52 26.1	2,49



LP 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		DISTANCE	DAY	2
CH 7a/10a PARQUE DE SERVICIO		<b>Km. 10,72</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/10		RECORD	TIME ALLOWED	
SANTIAGO DEL VALLE 1/2 8,07 km			min. <b>0:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,65	0,42	74 		2,07
9,24	0,59	75 	QUINTA PIRAI	1,48
9,68	0,44	76 		1,04
9,79	0,11	77 	ROMPE MUELLES	0,93
10,04	0,25	78 	CRUCE A LA PLAZA	0,68
10,11	0,07	79 		0,61

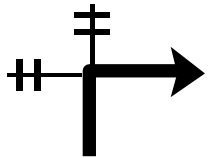
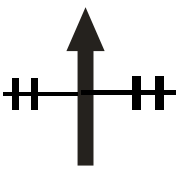
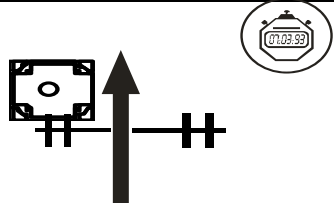
LP 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		DISTANCE	DAY	2
CH 7a/10a PARQUE DE SERVICIO		<b>Km. 10,72</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/10		RECORD	TIME ALLOWED	
SANTIAGO DEL VALLE 1/2 8,07 km			min. <b>0:15</b>	

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,15	0,04	 80		0,57
10,27	0,12	 81	PLAZUELA DER.	0,45
10,52	0,25	 82		0,20
10,72	0,20	 83	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO	0,00

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAG. 3 FIG. 1  
HASTA LA PAG. 19 FIG. 78**

LP 7/10 SANTIAGO DEL VALLE		DISTANCE	DAY	2
CH 7a/10a PARQUE DE SERVICIO		<b>Km. 10,72</b>	SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/10		RECORD	TIME ALLOWED	
SANTIAGO DEL VALLE 1/2 8,07 km			min. <b>0:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			

**SIGUE DE LA PAGINA 19 FIG. 19 Km. 10,14**

10,04	0,25	84 	GIRAR POR LA CALLE SUCRE	0,19
10,13	0,09	85 		0,09
10,22	0,09	86 	PARQUE CERRADO FINAL PLAZA SAMAIPATA	0,00

## **PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES**

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
  - Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
  - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
  - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
  - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

## **CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS**

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**



**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 10 SEPTIEMBRE 2.021**

**PE 1-4**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 2**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 3**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 10 SEPTIEMBRE 2.021**

**PE 5-8**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 6- 9**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 7-10**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

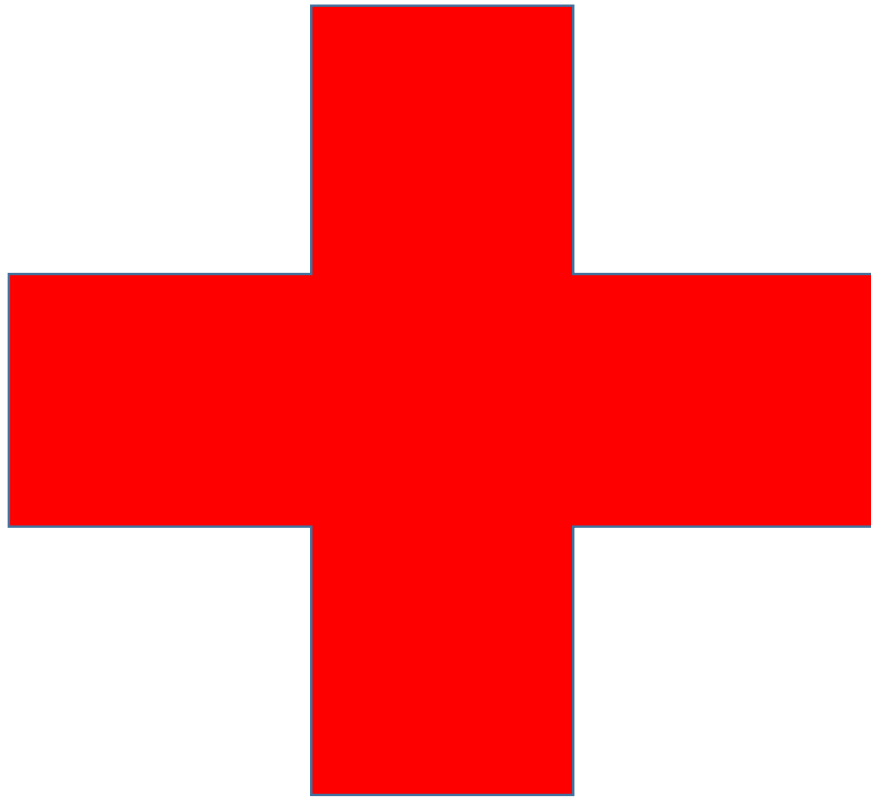
**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1						
PE 2						
PE 3						
PE 4						
PE 5						
SUMA HASTA PE 5						

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los  
próximos pilotos si Es  
necesaria atención  
médica o bomberos.**

**OK**

**Muestre este letrero a los  
próximos tres pilotos si NO  
es necesaria atención  
médica o bomberos.**

