



LIBRO DE RUTA



**1^a. FECHA CAMPEONATO
DEPARTAMENTAL DE RALLY 2.022**

Walter Vargas Saenz

Del 02 al 03 abril 2022

SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

SIMBOLOS

 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
 	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	 	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
 	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
 	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	 	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>



Adecruz
ASOCIACION DEPARTAMENTAL DE AUTOMOVILISMO
DEPORTIVO DE SANTA CRUZ

Churo Mendez



**RALLY
COLPA BÉLGICA**

02 y 03 de Abril 2022



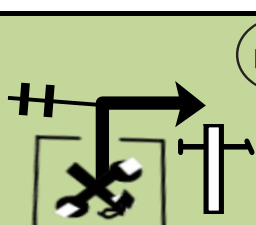
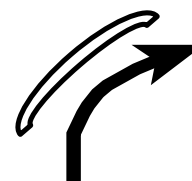
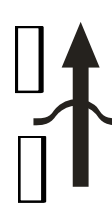

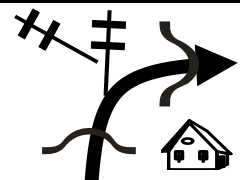
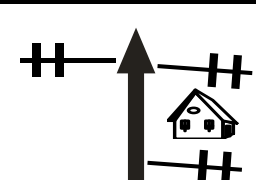
Gestión Municipal
Yo  Colpa - Bélgica

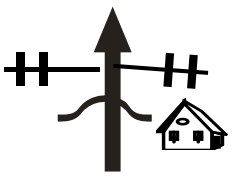
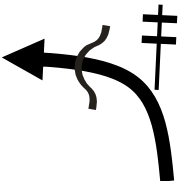
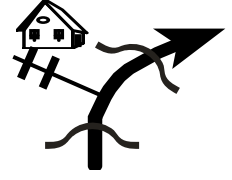
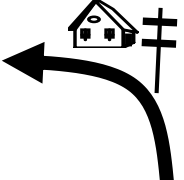
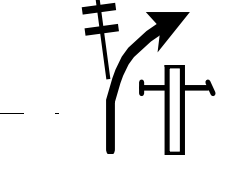
PRIMERA ETAPA

Domingo 03de Abril 2.022

0/ PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
CANCHA EL CARMEN			SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE				
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			



0/3c PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
1/4 MIRADOR DEL NORTE		Km. 2.20	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 0:10	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	PARQUE DE SERVICIO CANCHA EL CARMEN S17 33 35.4 W63 13 19.8	2,20
0,06	0,06	2 	DOBLE VIAS	2,14
0,22	0,16	3 	ROMPE MUELLES	1,98
0,36	0,14	4 	TERMINA DOBLE VIAS	1,84
0,56	0,20	5 	MERCADO DER.	1,64
0,75	0,19	6 	BCO GANADERO Y POLICIA DER.	1,45

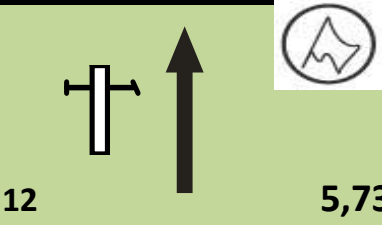
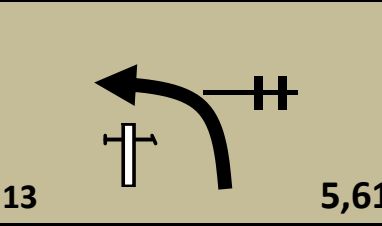
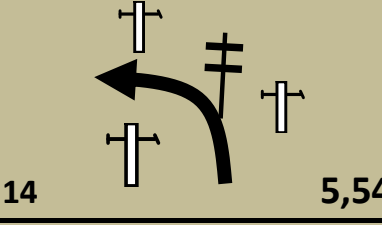
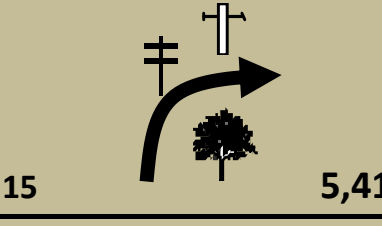
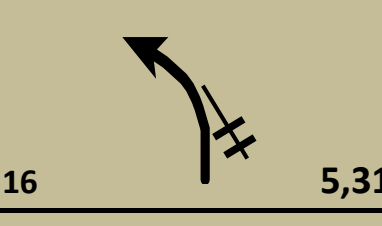
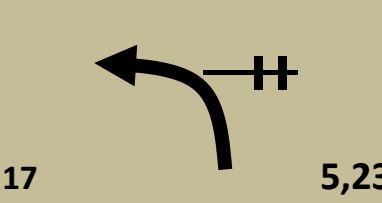
0/3c PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
1/4 MIRADOR DEL NORTE		Km. 2.20	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 0:10	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,37	0,62	 7	ALCALDIA DER.	0,83
1,47	0,10	 8	ROMPE MUELLES	0,73
1,63	0,16	 9	ROMPE MUELLES UE IZQ.	0,57
1,85	0,22	 10	CALLE ANGOSTA CASA MORADA DER.	0,35
2,20	0,35	 11	CH 1 /4 URB MIRADOR DEL NORTE	0,00

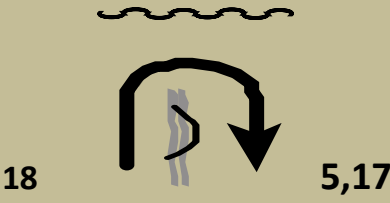
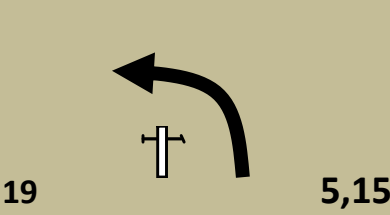
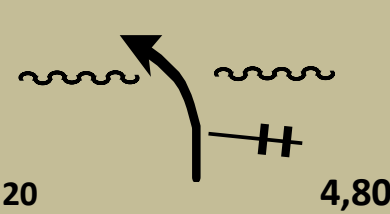
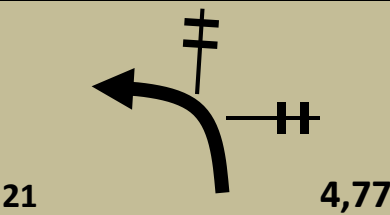
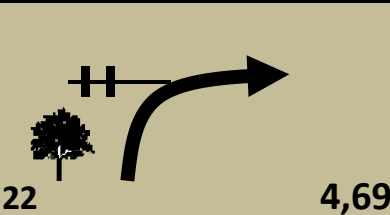
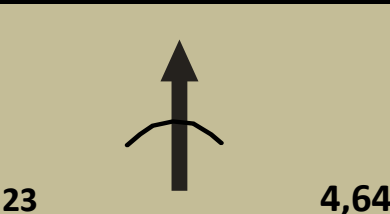


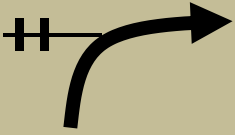

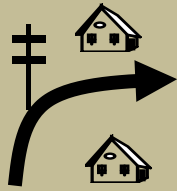
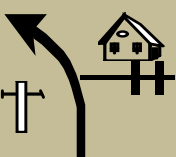

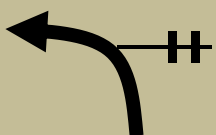
LPE 1/4

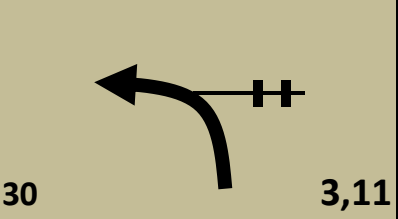
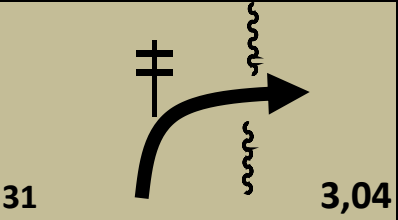
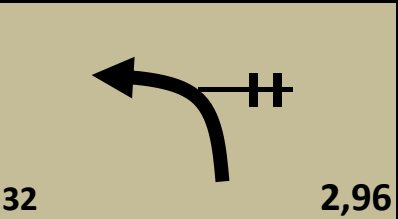
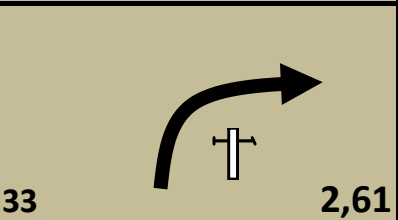
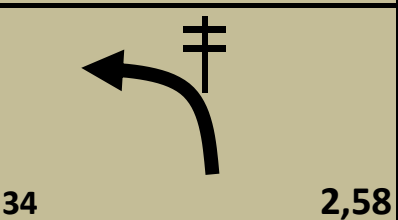
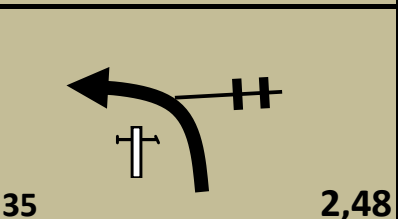



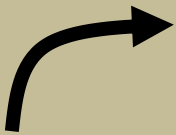
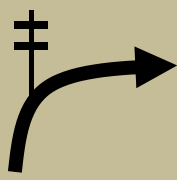
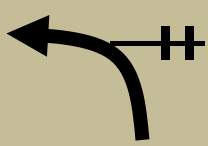
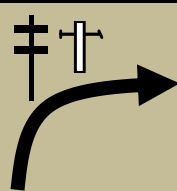
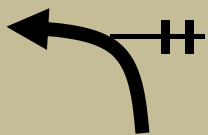
FPE 1/4

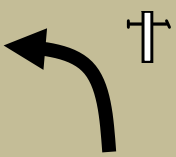
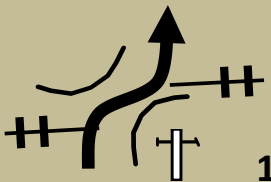
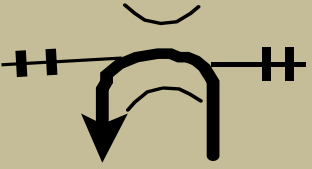

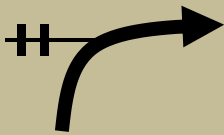
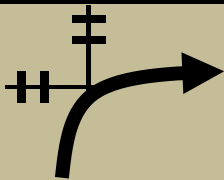
1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 12 5,73	LPE 1/4 POSTE DE LUZ IZQ. S17 34 24,9 W63 13 58.4	15,74
0,12	0,12	 13 5,61		15,62
0,19	0,07	 14 5,54		15,55
0,32	0,13	 15 5,41		15,42
0,42	0,10	 16 5,31		15,32
0,50	0,08	 17 5,23		15,24



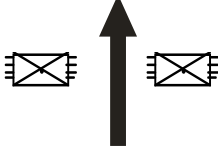
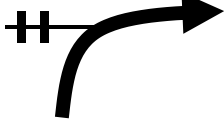
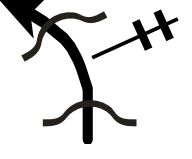
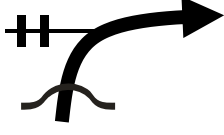
1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,56	0,06		QUEBRADITA GIRO EN U	15,18
0,58	0,02			15,16
0,93	0,35		ALAMBRADO CRUSA PROPIEDAD	14,81
0,96	0,03			14,78
1,04	0,08			14,70
1,09	0,05		SALTO	14,65

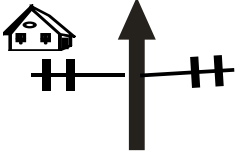
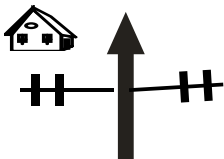
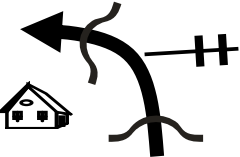
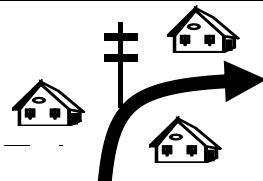
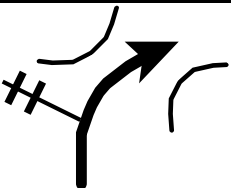
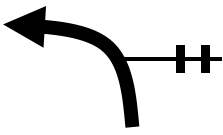
1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,30	0,21	 24 4,43		14,44
1,93	0,63	 25 3,80	ALAMBRADO	13,81
2,02	0,09	 26 3,71	LETRERO URB. SOLUCIONES EN TERRENOS	13,72
2,16	0,14	 27 3,57		13,58
2,23	0,07	 28 3,50		13,51
2,49	0,26	 29 3,24	CONSTRUCCION IZQ.	13,25

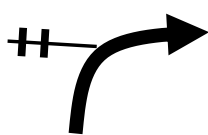
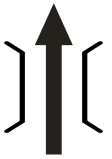
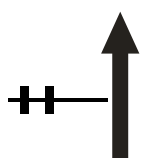
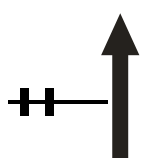
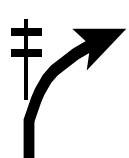
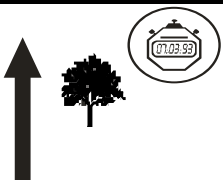
1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,62	0,13			13,12
2,69	0,07		CRUCE ALAMBRADO	13,05
2,77	0,08			12,97
3,12	0,35		SALTO	12,62
3,15	0,03			12,59
3,25	0,10			12,49

1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE		DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74		SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.				min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,29	0,04	36  2,44		12,45	
3,35	0,06	37  2,38		12,39	
3,46	0,11	38  2,27		12,28	
3,53	0,07	39  2,20		12,21	
3,60	0,07	40  2,13		12,14	
3,73	0,13	41  2,00		12,01	

1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
3,98	0,25	 42 1,75		11,76
4,28	0,30	 43 1,45		11,46
4,65	0,37	 44 1,08	GIRO EN U CANAL ANGOSTO	11,09
4,90	0,25	 45 0,83		10,84
5,20	0,30	 46 0,53		10,54
5,26	0,06	 47 0,47		10,48

1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
5,64	0,38	 48 0,09	SALTO	10,10
5,73	0,09	 49 0,00	FPE 1/4 ARBOL DER Y POSTE ENERGIA S 17 34 20.6 W63 14 08.4	10,01
5,85	0,12	 50	REJA SALE DE LA URBANIZACION	9,89
5,98	0,13	 51	STOP 1/4 PAVIMENTO S17 34 12.7 W63 14 06.2	9,76
6,49	0,51	 52	NUCLEO EDUCATIVO DER.	9,25
6,66	0,17	 53		9,08

1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
6,76	0,10	 54	ALCALDIA IZQ.	8,98
7,35	0,59	 55	BCO GANADERO Y POLICIA IZQ.	8,39
7,56	0,21	 56	ROMPE MUELLES MERCADO IZQ.	8,18
7,67	0,11	 57		8,07
7,77	0,10	 58	PUENTE ANGOSTO	7,97
7,96	0,19	 59		7,78


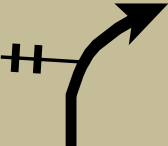
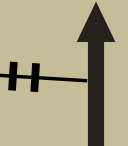


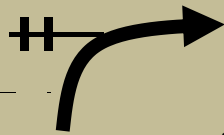
1 / 4 MIRADOR DEL NORTE		DISTANCE	DAY	1
2/5 PUENTE LOS NEGROS		Km.15,74	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MIRADOR DEL NORTE 2 5,73 km.			min. 0:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,03	0,07	60 		7,71
8,62	0,59	61 	PUENTE ANGOSTO CEMENTO	7,12
12,30	3,68	62 	URB NUEVA VENECIA IZQ.	3,44
13,78	1,48	63 	LA RIVIERA IZQ.	1,96
15,69	1,91	64 		0,05
15,74	0,05	65 	CH 2/5 PUENTE LOS NEGROS O BURAPUCU	0,00


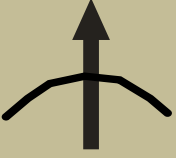
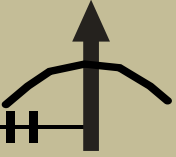


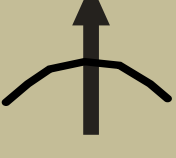



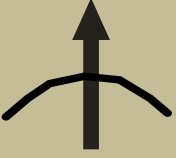
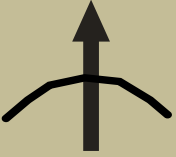
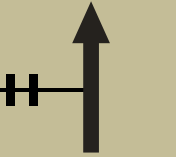
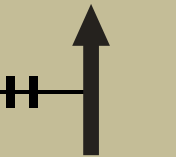

LPE 2/5

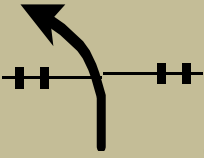









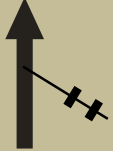

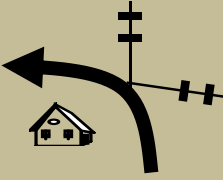
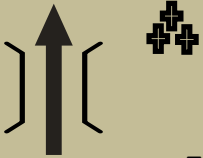
FPE 2/5

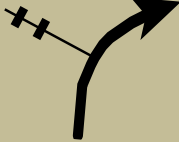
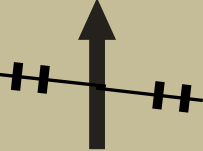
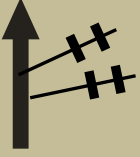

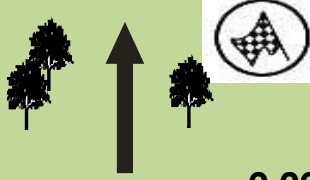
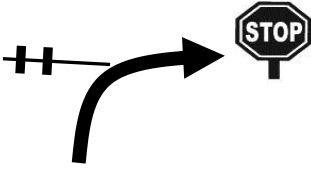
2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 66 14,97	LPE 2/5 ARBOLES DER. S17 37 31.2 W63 12 44.8	23,93
0,73	0,73	 67 14,24	CRUCE ENTRADA A CEMENTERIO IZQ.	23,20
1,20	0,47	 68 13,77		22,73
1,31	0,11	 69 13,66	SALTO	22,62
1,52	0,21	 70 13,45	BAJA ANGOSTO	22,41
2,14	0,62	 71 12,83	ENTRA CAMINO DEL GASODUCTO	21,79

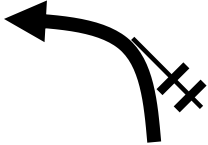

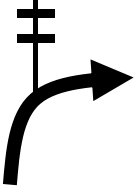
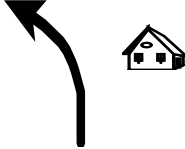

2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,54	0,40	72  12,43	SALTO	21,39
2,72	0,18	73  12,25	SALTO	21,21
2,90	0,18	74  12,07		21,03
3,48	0,58	75  11,49	COMPLEJO CAMPESTRE URUBO DER.	20,45
4,08	0,60	76  10,89	BAJA	19,85
4,34	0,26	77  10,63	SALTO !!	19,59

2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
4,42	0,08	78  10,55	SALTO !!	19,51
4,53	0,11	79  10,44	SALTO !!	19,40
4,69	0,16	80  10,28	SALTO !!	19,24
4,90	0,21	81  10,07	URB IZQ.	19,03
5,15	0,25	82  9,82		18,78
5,58	0,43	83  9,39	PUENTE METALICO !!!	18,35

2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
5,65	0,07	 84 9,32		18,28
6,18	0,53	 85 8,79	MAL PASO FEO !!!	17,75
6,28	0,10	 86 8,69	SALTO !!	17,65
6,70	0,42	 87 8,27	SALTO !!	17,23
7,24	0,54	 88 7,73	SALTO !!	16,69
7,45	0,21	 89 7,52	SALTO !!	16,48

2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,77	0,32	90  7,20	SALTO !!!	16,16
8,00	0,23	91  6,97		15,93
8,12	0,12	92  6,85		15,81
8,23	0,11	93  6,74	SLTO!!	15,70
8,75	0,52	94  6,22	ENTRA CAMINO PRINCIPAL	15,18
9,43	0,68	95  5,54	PUENTE RIO JORGE CAMPOSANTO LOS ALMENDROS DER.	14,50

2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,70	0,27	 96 5,27		14,23
12,47	2,77	 97 2,50	REJAS AMBOS LADOS	11,46
13,13	0,66	 98 1,84		10,80
14,23	1,10	 99 0,74	PUENTE	9,70
14,97	0,74	 100 0,00	FPE 2/5 ARBOLES AMBOS LADOS S17 37 30.6 W63 15 58.3	8,96
15,24	0,27	 101	STOP 2/5 PAVIMENTO CASA TECHO S17 37 38.8 W63 16 00.8	8,69

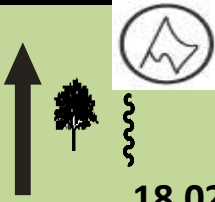
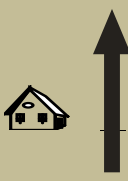
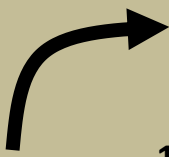
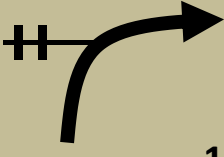

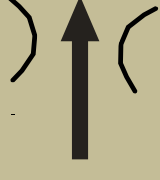
2/5 PUENTE LOS NEGROS		DISTANCE	DAY	1
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		Km.23,93	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE LOS NEGROS 2 14,97 km.			min. 0:35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
17,09	1,85	 102		6,84
20,41	3,32	 103	QUINTA LA BARRANCA DER.	3,52
22,46	2,05	 104	CRUCE A CAMALOTAL BAJA DEL PAVIMENTO	1,47
23,60	1,14	 105	RESTAURANT RANCHO MONTANA DER.	0,33
23,93	0,33	 106	CH 3/6 ARBOL DER.	0,00

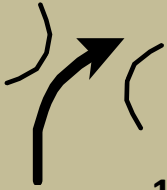

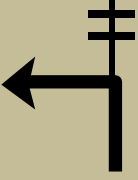

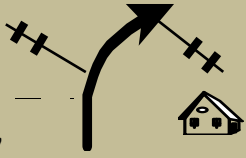
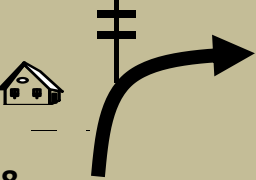


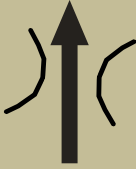
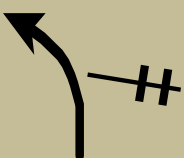

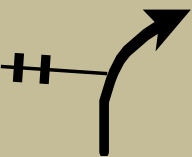

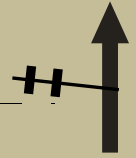
LPE 3/6


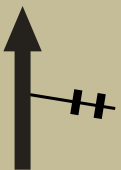
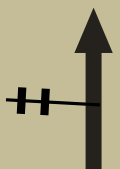
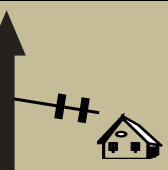







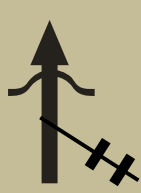
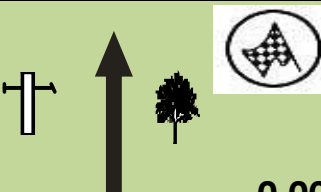
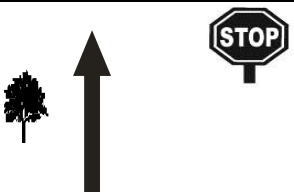
FPE 3/6

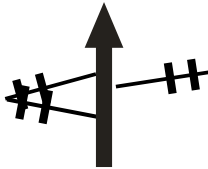
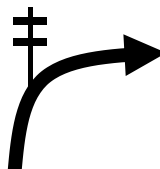
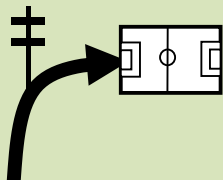
3/6 CAMINO A CAMALOTAL		DISTANCE	DAY	1
3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 22,13	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CAMINO CAMALOTAL 2 18,02km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 107 18,02	LPE 3/6 ARBOL DER. S17 34 28,5 W63 18 11.2	22,13
0,55	0,55	 108 17,47	CASA IZQ.	21,58
1,64	1,09	 109 16,38	ARENOSO	20,49
2,02	0,38	 110 16,00	CAMINO PRINCIPAL	20,11
2,26	0,24	 111 15,76	QUEBRADA !! SEG. ARENAL LARGO	19,87
2,89	0,63	 112 15,13	CAMINO CON PIEDRAS LARGO Y QUEBRADO A LOS COSTADOS	19,24

3/6 CAMINO A CAMALOTAL		DISTANCE	DAY	1
3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 22,13	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CAMINO CAMALOTAL 2 18,02km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
4,23	1,34	 113 13,79	BAJA QUEBRADO A LOS COSTADOS	17,90
4,46	0,23	 114 13,56	QUEBRADA RANCHO IFITA DER.	17,67
5,84	1,38	 115 12,18	ENTRA AL CAMINO DEL GASODUCTO	16,29
10,30	4,46	 116 7,72		11,83
11,13	0,83	 117 6,89		11,00
11,22	0,09	 118 6,80	PLANTA COLPA	10,91

3/6 CAMINO A CAMALOTAL		DISTANCE	DAY	1
3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 22,13	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CAMINO CAMALOTAL 2 18,02km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
12,05	0,83	 119 5,97	ANGOSTO	10,08
12,14	0,09	 120 5,88		9,99
12,71	0,57	 121 5,31	SALTO	9,42
12,97	0,26	 122 5,05	RANCHO Z IZQ.	9,16
13,45	0,48	 123 4,57	PUENTE CEMENTO	8,68
13,66	0,21	 124 4,36		8,47

3/6 CAMINO A CAMALOTAL		DISTANCE	DAY	1
3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 22,13	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CAMINO CAMALOTAL 2 18,02km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
14,31	0,65	125  3,71	SALTO	7,82
14,56	0,25	126  3,46		7,57
14,91	0,35	127  3,11		7,22
15,08	0,17	128  2,94	GRANJA DER.	7,05
15,32	0,24	129  2,70	SALTO	6,81
15,61	0,29	130  2,41	SALTO	6,52

3/6 CAMINO A CAMALOTAL		DISTANCE	DAY	1
3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 22,13	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CAMINO CAMALOTAL 2 18,02km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
16,33	0,72	 131 1,69	SALTO	5,8
16,51	0,18	 132 1,51	SALTO	5,62
16,86	0,35	 133 1,16	SALTO	5,27
17,60	0,74	 134 0,42	SALTO URB. DER.	4,53
18,02	0,42	 135 0,00	FPE 3/6 RESORT COLPA CARANDA S17 32 10.7 W63 13 33.4	4,11
18,52	0,50	 136	STOP 3/6 ARBOL IZQ. S17 32 10.4 W63 13 34.3	3,61

3/6 CAMINO A CAMALOTAL		DISTANCE	DAY	1
3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 22,13	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CAMINO CAMALOTAL 2 18,02km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
18,56	0,04	 137	ENTRADA A RESORT COLPA CARANDA	3,57
19,59	1,03	 138	SUBE PAVIMENTO	2,54
22,13	2,54	 139	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO CANCHA EL CARMEN S17 33 35.4 W63 13 19.8	0,00

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA
PAG. 6 FIG. 1 HASTA LA PAG. 32 FIG. 139**

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada**
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay**
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto**
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana**
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.**
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

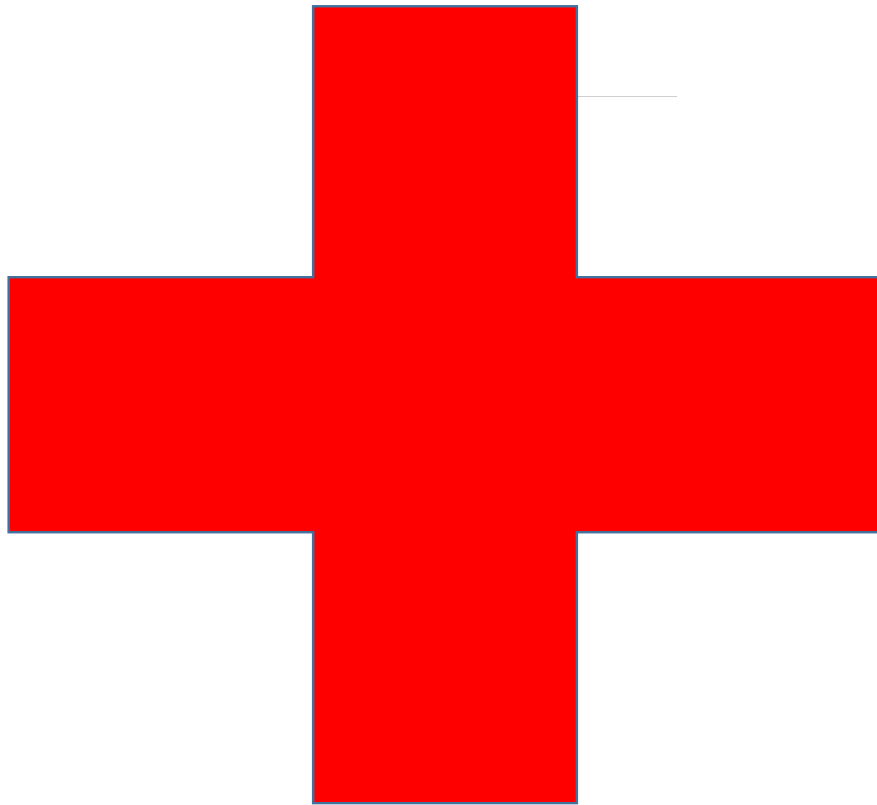
8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

