



LIBRO DE RUTA

6^a. FECHA CAMPEONATO
DEPARTAMENTAL DE RALLY 2.022

Walter Vargas Saenz

Del 17 al 18 septiembre 2022

SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

SIMBOLOS

 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
 	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	 	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
 	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
 	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	 	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>

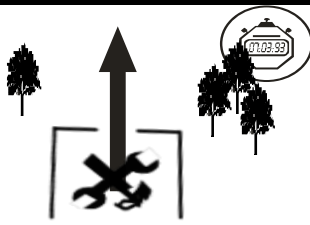
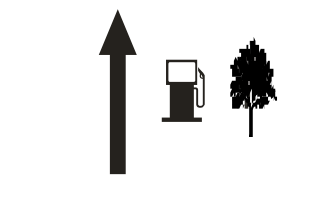
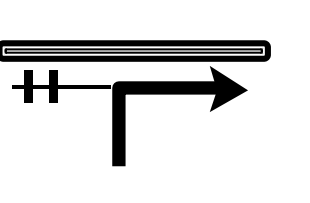
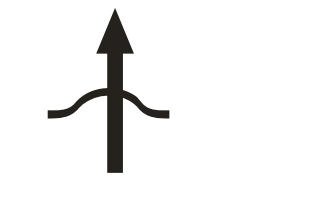
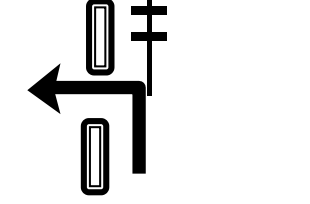
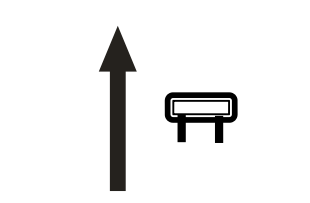








PRIMERA ETAPA

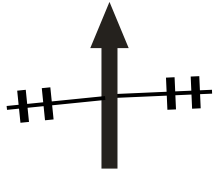
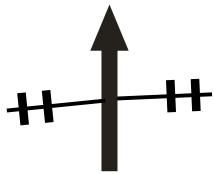
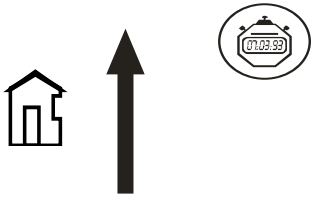
Domingo 18 de Septiembre 2.022


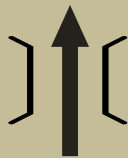
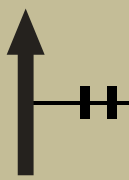
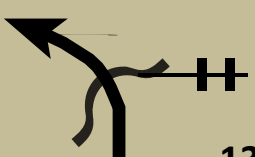
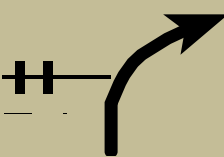
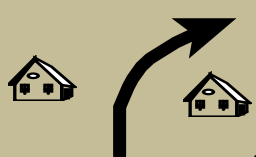
CH0/3c PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
1/4 PEDRO LORENZO			SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
			min.	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			



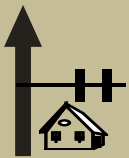



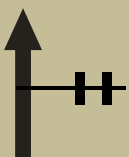







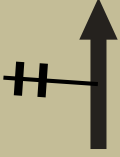
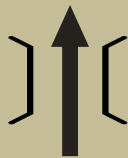
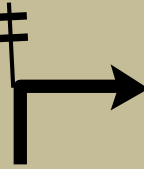
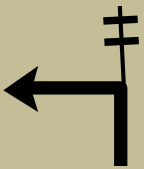
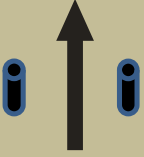
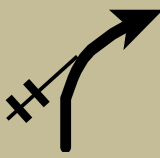
CH0/3c PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
1/4 PEDRO LORENZO		Km. 11.70	SECTION	1
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE			min.	0:25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	SALIDA PARQUE DE SERVICIO AUTODROMO SANTA CRUZ S17 51 58.9 WO63 16 41.0	11,70
0,43	0,43	2 	RZ	11,27
0,64	0,21	3 	SALE A LA CARRETERA	11,06
0,79	0,15	4 	ROMPEMUELLES DOS	10,91
0,87	0,08	5 	CARRETRA A CAMIRI	10,83
2,25	1,38	6 	LETRERO VERDE DER. ABAPO CABEZAS PEDRO LORENZO	9,45

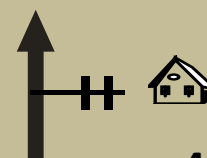
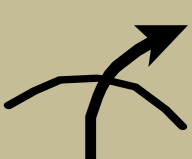
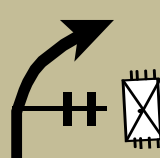
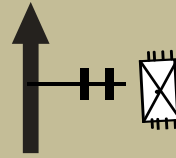


CH0/3c PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
1/4 PEDRO LORENZO		Km. 11.70	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
3,97	1,72	7 ↑ 	SEICAMP DER.	7,73
7,42	3,45	8 ↑ 	LETRERO VERDE DER. PEDRO LORENZO EL OJITO	4,28
10,59	3,17	9 ↑ 	ZONA URBANA	1,11
11,01	0,42	10 ↑ →	PEDRO LORENZO	0,69
11,14	0,13	11 ↑ ←  		0,56
11,21	0,07	12 ↑ 	CENTRO DE SALUD DE PEDRO LORENZO	0,49


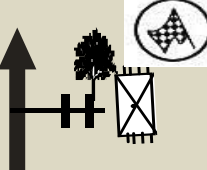
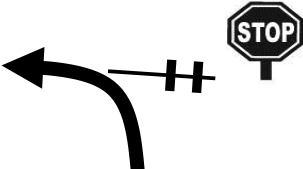
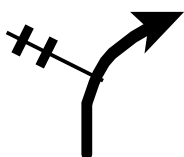

CH0/3c PARQUE DE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
1/4 PEDRO LORENZO		Km. 11.70	SECTION	1
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
11,32	0,11	 13		0,38
11,42	0,10	 14		0,28
11,70	0,28	 15	CH 1/4 PEDRO LORENZO	0,00

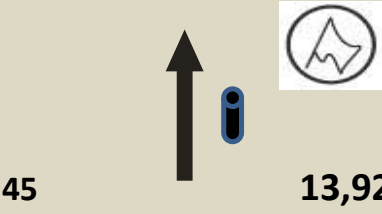
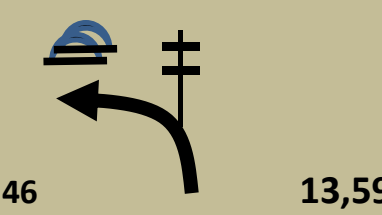
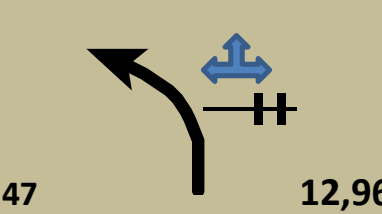
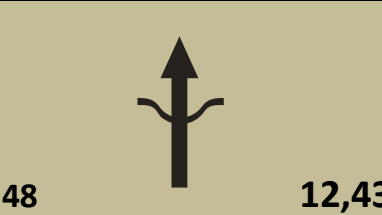
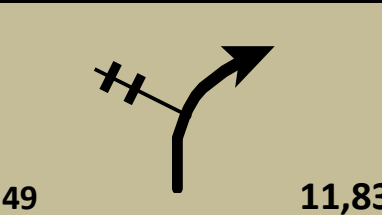
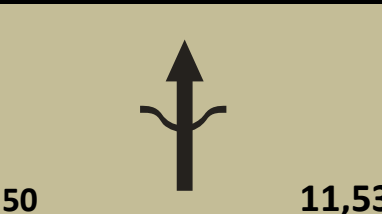
1/4 PEDRO LORENZO		DISTANCE		DAY		1	
2/5 CRUCE CARBONERA		Km. 14.39		SECTION		1	
SPECIAL STAGE		2		RECORD		TIME ALLOWED	
PEDRO LORENZO Km.14.39						min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	16		14,39	LPE 1/4 SERVICIO DE CAMINOS ARBOL IZQ. S17 57 36.5 WO63 14 54.9	15,70	
0,40	0,40	17		13,99	PUENTE	15,30	
0,55	0,15	18		13,84		15,15	
0,82	0,27	19		13,57	LOMO	14,88	
1,03	0,21	20		13,36		14,67	
1,80	0,77	21		12,59	PROP. BIBOSI IZQ.	13,90	


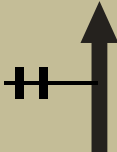

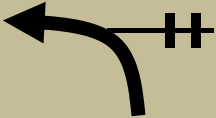
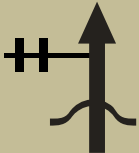
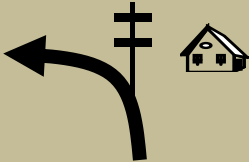
1/4 PEDRO LORENZO		DISTANCE		DAY		1	
2/5 CRUCE CARBONERA		Km. 14.39		SECTION		1	
SPECIAL STAGE		2		RECORD		TIME ALLOWED	
PEDRO LORENZO Km.14.39						min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL						
1,96	0,16						
		22		12,43			13,74
2,45	0,49					CRUCE PROP. DER.	
		23		11,94			13,25
3,41	0,96						
		24		10,98			12,29
3,55	0,14					PROP. DER.	
		25		10,84			12,15
4,19	0,64					PROP. AMBOS LADOS	
		26		10,20			11,51
4,90	0,71					ESCUELA IZQ.	
		27		9,49			10,80




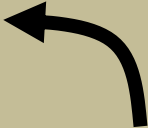

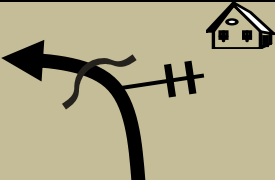
1/4 PEDRO LORENZO		DISTANCE	DAY	1
2/5 CRUCE CARBONERA		Km. 14.39	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PEDRO LORENZO Km.14.39			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
5,29	0,39	 28 9,10	CRUCE PEJI	10,41
5,61	0,32	 29 8,78	PUENTE	10,09
6,86	1,25	 30 7,53	SEG. CAMINO SINUOSO	8,84
8,06	1,20	 31 6,33	PROP. DER.	7,64
8,56	0,50	 32 5,83	POSTES AMBOS LADOS	7,14
8,68	0,12	 33 5,71	CRUCE	7,02

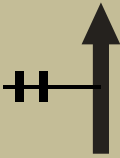
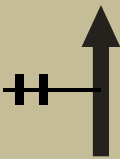
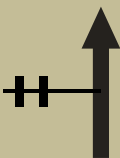

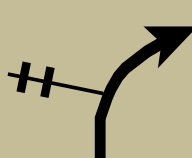
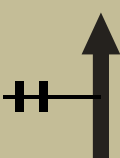
1/4 PEDRO LORENZO		DISTANCE	DAY	1
2/5 CRUCE CARBONERA		Km. 14.39	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PEDRO LORENZO Km.14.39			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,85	1,17	 34 4,54	PROP. SANTA CLARA DER.	5,85
10,15	0,30	 35 4,24	BAJA NO SE VE	5,55
11,76	1,61	 36 2,63	PROP. DER.	3,94
12,80	1,04	 37 1,59	QUINTA JUANSANRA	2,90
13,15	0,35	 38 1,24	NO SE VE SEGUIDOS	2,55
13,59	0,44	 39 0,80	BADEN	2,11

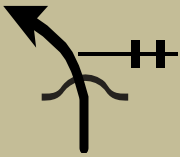
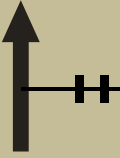
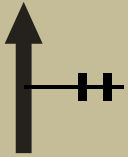
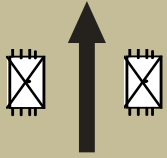
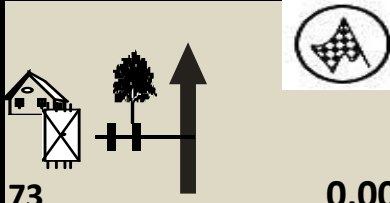
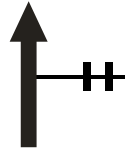
1/4 PEDRO LORENZO		DISTANCE	DAY	1
2/5 CRUCE CARBONERA		Km. 14.39	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PEDRO LORENZO Km.14.39			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
13,89	0,30	 40 0,50		1,81
14,39	0,50	 41 0,00	FPE 1/4 ARBOL DER. S18 01 09.2 WO63 16 39.8	1,31
14,65	0,26	 42	STOP 1/4 CRUCE CARBONERA S18 01 11.3 WO63 16 45.8	1,05
15,35	0,70	 43		0,35
15,70	0,35	 44	CH 2/5 ARBOL DER. CRUCE CARBONERA	0,00

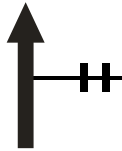
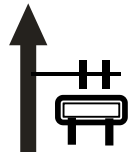
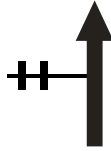
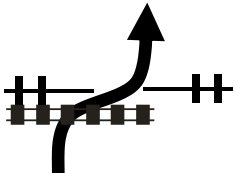
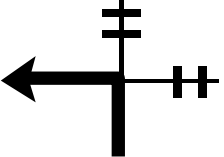
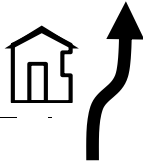
2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 45 13,92	LPE 2/5 POSTE ALAMBRADO DER. S18 06 31.9 WO 63 16 50.4	28,99
0,33	0,33	 46 13,59	LA CARBONERA DER.	28,66
0,96	0,63	 47 12,96	VALVULA DER.	28,03
1,49	0,53	 48 12,43	BADEN	27,50
2,09	0,60	 49 11,83		26,90
2,39	0,30	 50 11,53	BADEN !!!	26,60

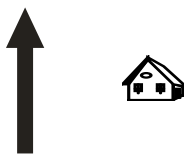
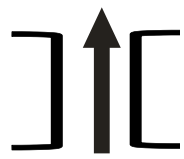
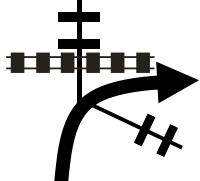
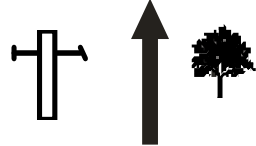
2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,69	0,30	51  11,23	BADEN !!!	26,30
2,93	0,24	52  10,99		26,06
3,98	1,05	53  9,94	HUECOS AMBOS LADOS , ANGOSTO	25,01
4,69	0,71	54  9,23		24,30
4,78	0,09	55  9,14	SALTO Y CRUCE	24,21
4,98	0,20	56  8,94	ESCUELITA PORVENIR DER.	24,01

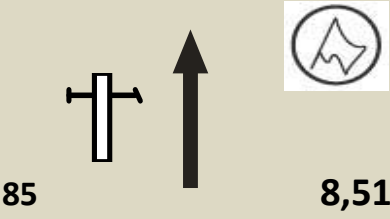
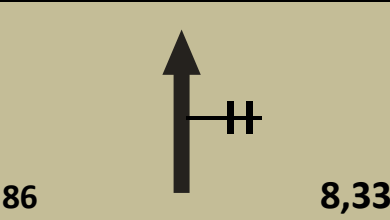
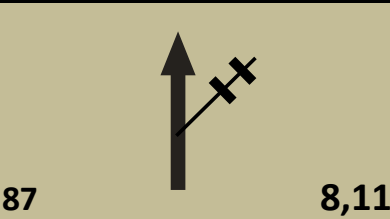
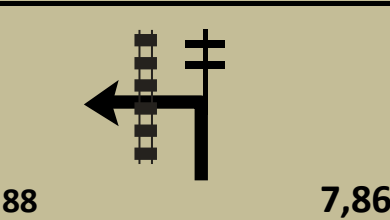
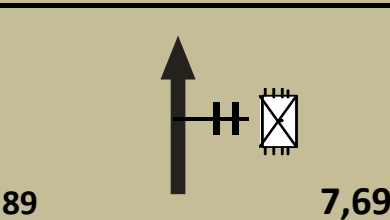
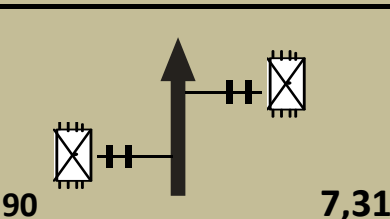
2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
5,15	0,17	57  8,77	SALTO	23,84
5,47	0,32	58  8,45	SALTO	23,52
5,67	0,20	59  8,25	SALTO	23,32
5,76	0,09	60  8,16	NO SE VE BAJA SEG. SINUOSO LARGO	23,23
6,17	0,41	61  7,75	SALTO	22,82
6,97	0,80	62  6,95	SALTO	22,02

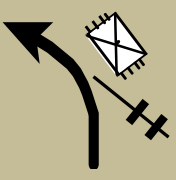
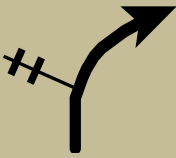
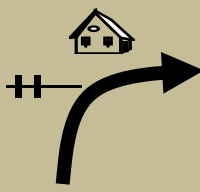
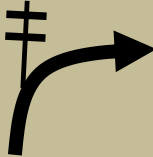
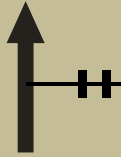

2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,62	0,65	 63 6,30	SALTO	21,37
8,45	0,83	 64 5,47		20,54
9,47	1,02	 65 4,45		19,52
9,93	0,46	 66 3,99		19,06
10,10	0,17	 67 3,82		18,89
10,26	0,16	 68 3,66		18,73

2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,95	0,69	 69 2,97	CRUCE A PACAY	18,04
11,69	0,74	 70 2,23		17,3
12,05	0,36	 71 1,87		16,94
13,06	1,01	 72 0,86	REJAS AMBOS LADOS	15,93
13,92	0,86	 73 0,00	FPE 2/5 INGRESO A PROPIEDAD IZQ. S18 03 42.2 WO63 13 18.0	15,07
14,00	0,08	 74		14,99

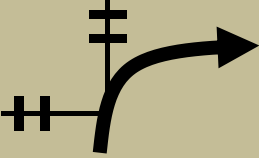
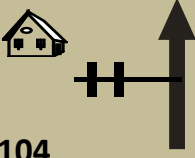
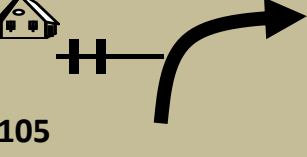
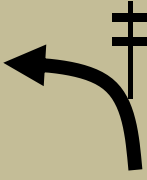
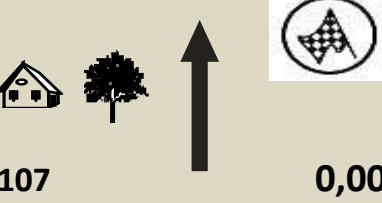
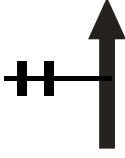
2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
14,21	0,21	75 		14,78
14,46	0,25	76 	STOP 2/5 ENDE DER. S18 03 44.2 W063 12 59.9	14,53
16,14	1,68	77 		12,85
16,49	0,35	78 	LOMO Y VIAS DEL TREN	12,50
16,84	0,35	79 	CARRETERA BRECHA 5	12,15
17,86	1,02	80 	PEAJE	11,13

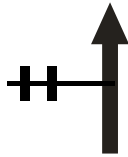
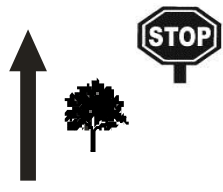
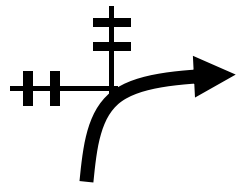

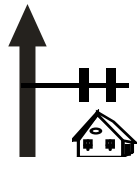
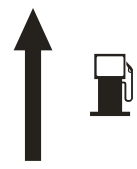
2/5 CRUCE CARBONERA		DISTANCE	DAY	1
3/6 PUENTE PEJI		Km. 28.99	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CRUCE CARBONERA 14.00 km.			min. 0:25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
22,17	4,31	81 		6,82
28,05	5,88	82 	PUENTE PEJI	0,94
28,82	0,77	83 		0,17
28,99	0,17	84 	CH 3/6 PUENTE PEJI ARBOL DER.	0,00

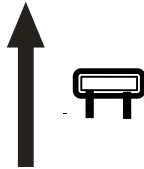
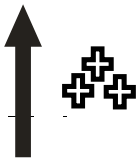

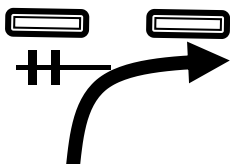
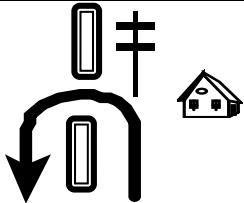
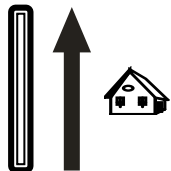
3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE		2	RECORD	
PUENTE PEJI		08.51 km.	TIME ALLOWED	
			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 85 8,51	LPE 3/6 POSTE ENERGIA IZQ. S17 57 34.2 WO63 11 42.7	20,36
0,18	0,18	 86 8,33		20,18
0,40	0,22	 87 8,11		19,96
0,65	0,25	 88 7,86	CRUCE VIAS DEL TREN	19,71
0,82	0,17	 89 7,69	PROP. DER.	19,54
1,20	0,38	 90 7,31	ARENAL LARGO	19,16

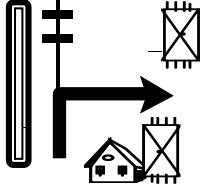
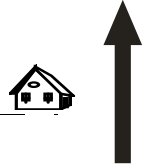
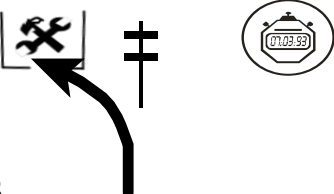
3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE		2	RECORD	
PUENTE PEJI		08.51 km.	TIME ALLOWED	
			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,27	1,07	 91 6,24	PTOP. DER.	18,09
2,75	0,48	 92 5,76	CARRETERA IZQ.	17,61
2,83	0,08	 93 5,68	PEJI IZQ.	17,53
3,20	0,37	 94 5,31		17,16
3,48	0,28	 95 5,03		16,88
3,78	0,30	 96 4,73		16,58

3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE		2	RECORD	
PUENTE PEJI		08.51 km.	TIME ALLOWED	
			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
4,20	0,42	 97 4,31		16,16
4,64	0,44	 98 3,87	ANGOSTO ALAMBRADO POSTES BLANCOS	15,72
5,22	0,58	 99 3,29	CEMENTERIO IZQ.	15,14
5,41	0,19	 100 3,10		14,95
5,83	0,42	 101 2,68	CRUCE ANGOSTO !!	14,53
6,20	0,37	 102 2,31	CRUCE CAMINO ANCHO	14,16

3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE		2	RECORD	
PUENTE PEJI		08.51 km.	TIME ALLOWED	
			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,04	0,84	 103 1,47	CRUCE	13,32
7,31	0,27	 104 1,20	PROP. IZQ.	13,05
7,55	0,24	 105 0,96		12,81
8,24	0,69	 106 0,27		12,12
8,51	0,27	 107 0,00	FPE 3/6 PEJI CHICO ARBOL Y CASA IZQ. S17 57 08.6 WO63 14 47.7	11,85
8,66	0,15	 108		11,70

3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE PEJI 08.51 km.			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,73	0,07	109 		11,63
8,80	0,07	110 	STOP 3/6 ARBOL DER. S17 57 14.7 WO63 14 54.9	11,56
8,85	0,05	111 	CARRETERA RUTA 9	11,51
10,20	1,35	112 	FRATERNIDAD LENGUA SECA DER.	10,16
12,66	2,46	113 		7,70
15,36	2,70	114 	ESTACION DESERVICIO SANIGAS DER.	5,00

3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE PEJI 08.51 km.			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
17,09	1,73	115 	LETRERO DER. SANTA CRUZ	3,27
18,12	1,03	116 	CEMENTERIO DER.	2,24
18,61	0,49	117 	DOBLE VIAS	1,75
18,92	0,31	118 	URBANO	1,44
19,45	0,53	119 	PARQUE ECOLOGICO IVAGUAZU DER.	0,91
19,60	0,15	120 	COLONIA PIRAI DER.	0,76

3/6 PUENTE PEJI		DISTANCE	DAY	1
3a/6b PARQUE SERVICIO		Km. 20.36	SECTION	1
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
PUENTE PEJI 08.51 km.			min. 0:30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
19,76	0,16	 121	ENTRA AL AUTODROMO	0,60
19,82	0,06	 122		0,54
20,36	0,54	 123	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO S17 51 59.3 W063 16 39.9	0,00

SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 6 FIG.1 HASTA LA PAG. 27 FIG. 123

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada**
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay**
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto**
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana**
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.**
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay “latidos”. Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

SABADO 17 SEPTIEMBRE 2.022

PE 1-4

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2-5

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

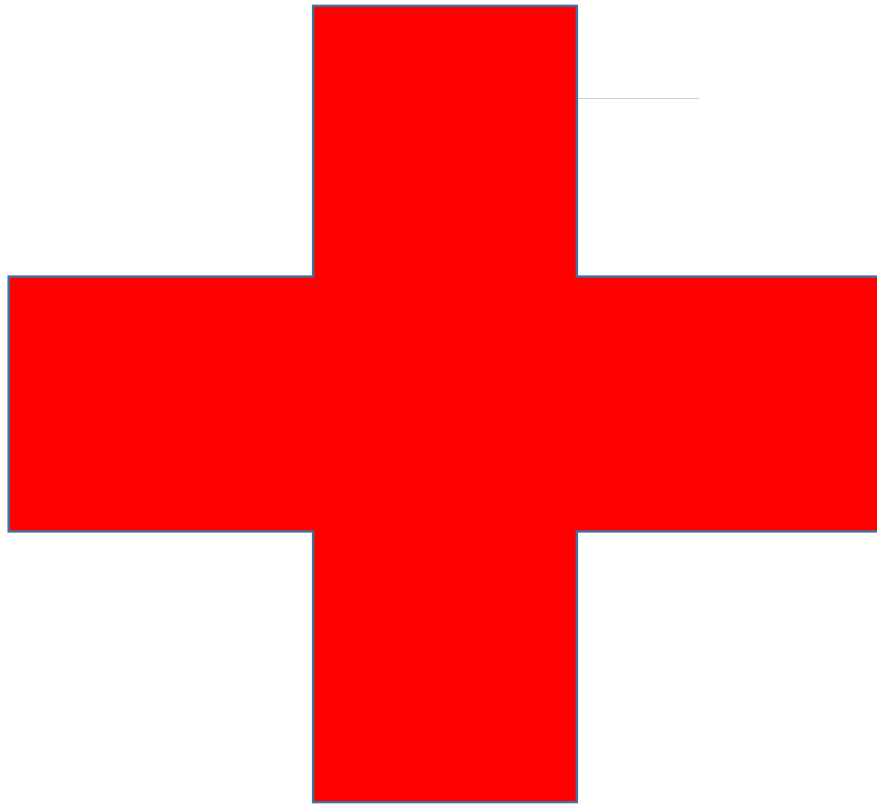
PE 3-6

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

