



LIBRO DE RUTA



SEGUNDA ETAPA

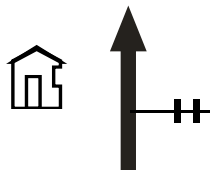
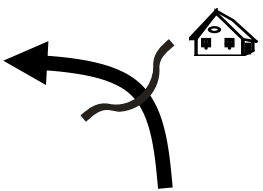
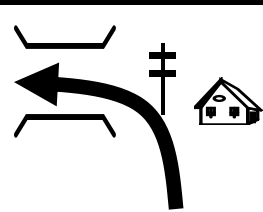
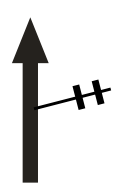


DOMINGO
25 DE FEBRERO 2024

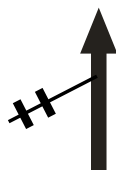
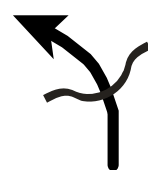

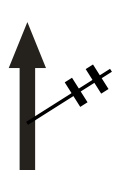


PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	
VILLA ESPERANZA FACE II			SECTION	
SPECIAL STAGE		RECORD	TIME ALLOWED	
			min.	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			

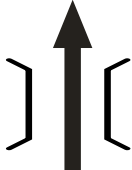
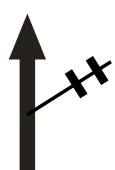
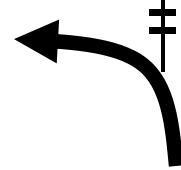
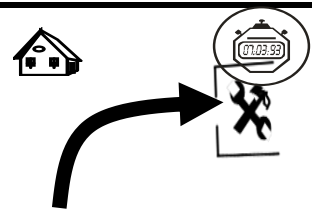
ENTRADA Y SALIDA PARQUE SERVICIO

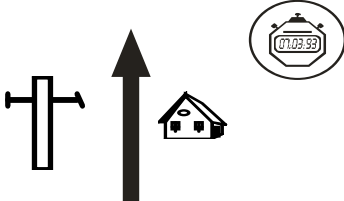
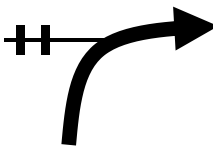

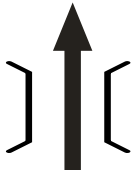




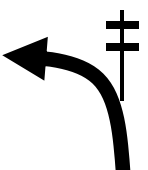

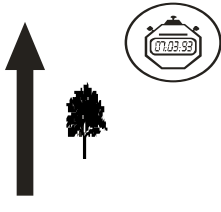
CH 4e PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	2
CH 4f PARQUE SERVICIO		Km. 10.93	SECTION	3
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		PARQUE CERRADO PLAZA PRINCIPAL DE EL TORNO S17 59 29.7 W63 23 00.0	10,93
0,09	0,09		DOBLE VIAS	10,84
0,12	0,03		RETORNO	10,81
0,30	0,18		FIN DOBLE VIAS	10,63
0,93	0,63		SEMAFORO DOS SEGUIDOS	10,00
1,76	0,83		LICORERIA EL ENCUENTRO DER.	9,17








CH 4e PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	2
CH 4f PARQUE SERVICIO		Km. 10.93	SECTION	3
SPECIAL STAGE 1		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,34	0,58	 7	TRANCA SANTA RITA	8,59
3,80	1,46	 8	BADEN	7,13
4,36	0,56	 9	PUENTE BARANDAS NUEVO	6,57
5,01	0,65	 10	CRUCE LOS LIMOS VILLA BARRIENTOS	5,92
7,22	2,21	 11	PELADORA DE POLLOS MANAVI	3,71
7,97	0,75	 12	BADEN	2,96


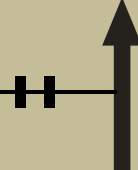

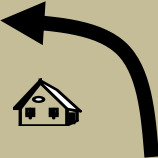


CH 4e PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	2
CH 4f PARQUE SERVICIO		Km. 10.93	SECTION	3
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,52	0,55	13 		2,41
8,92	0,40	14 	BADEN	2,01
9,15	0,23	15 	BADEN	1,78
9,34	0,19	16 	CRUCE OCOROCITO O CAÑADA STRONGES	1,59
9,52	0,18	17 	BADEN	1,41
9,95	0,43	18 	BADEN	0,98


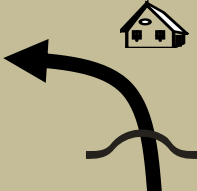
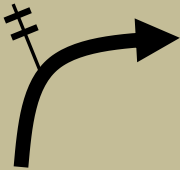
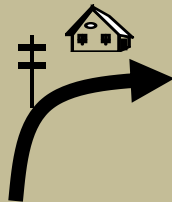
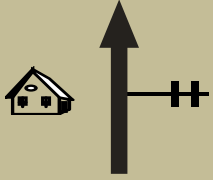
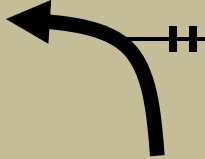
CH 4e PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	2
CH 4f PARQUE SERVICIO		Km. 10.93	SECTION	3
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,32	0,37	19 	PUENTE	0,61
10,70	0,38	20 	CRUCE NUEVA ESPERANZA	0,23
10,83	0,13	21 	NUEVA ESPERANZA FASE II	0,10
10,93	0,10	22 	PARQUE SERVICIO NUEVA ESPERANZA FASE II S18 01 57.8 W63 18 59.4	0,00

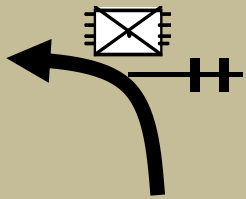
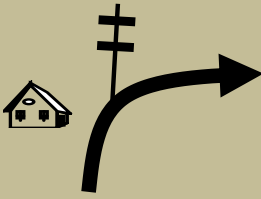

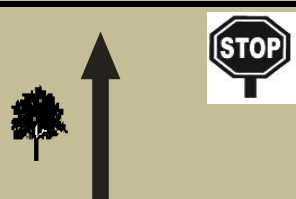
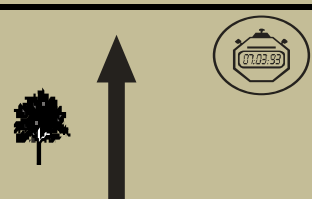
CH 4g/6c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	2
CH 5/7 VILLA ESPERANZA FASE I		Km. 1.73	SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE				min. 00:15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	23 	PARQUE SERVICIO S18 01 57.8 W63 18 59.4	1,73
0,10	0,10	24 		1,63
0,23	0,13	25 	RZ CRUCE NUEVA ESPERANZA	1,50
0,60	0,37	26 	PUENTE	1,13
1,40	0,80	27 	BADEN	0,33
1,55	0,15	28 	BADEN	0,18


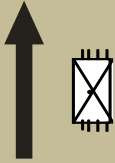

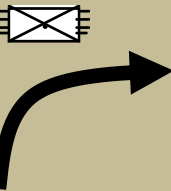


CH 4g/6c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY 2	
CH 5/7 VILLA ESPERANZA FASE I		Km. 1.73		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
ENLACE				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,58	0,03	 29	CRUCE CAÑADA STRONGERS	0,15	
1,64	0,06	 30		0,09	
1,73	0,09	 31	CH 5 VILLA ESPERANZA FASE I	0,00	

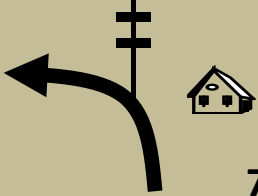

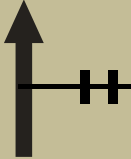
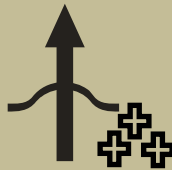


LP 5/7 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY	2
CH 6/8 OCOROCITO		Km. 9.45		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
VILLA ESPERANZA FASE I Km. 8.79				TIME ALLOWED	
				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	32   8,79	LPE 5/7 ARBOL DER. S18 01 46.9 W63 19 39.2	9,45	
0,02	0,02	33  8,77	HUECO IZQ.	9,43	
0,34	0,32	34  8,45	SALTO	9,11	
0,80	0,46	35  7,99	SALTO	8,65	
1,34	0,54	36  7,45	SALTO	8,11	
1,63	0,29	37  7,16	SALTO	7,82	

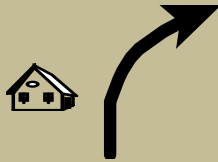
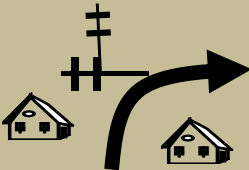

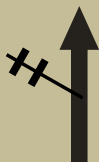

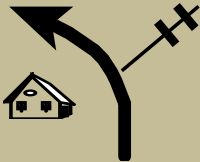
LP 5/7 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY 2	
CH 6/8 OCOROCITO		Km. 9.45		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
VILLA ESPERANZA FASE I Km. 8.79				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,91	0,28	38  6,88	SALTO	7,54	
2,27	0,36	39  6,52		7,18	
3,56	1,29	40  5,23	SALTO	5,89	
4,40	0,84	41  4,39	SUBE	5,05	
4,55	0,15	42  4,24	SALTO	4,90	
5,03	0,48	43  3,76	SALTO COMUNIDAD CAÑADA STRONGES	4,42	


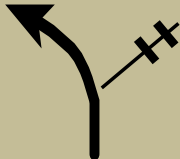
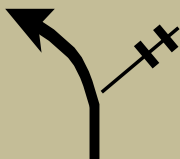

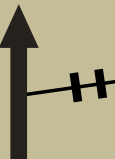

LP 5/7 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY 2	
CH 6/8 OCOROCITO		Km. 9.45		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
VILLA ESPERANZA FASE I Km. 8.79				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
5,67	0,64	44  3,12	CRUCE ESCUELITA TUPAC KATARI	3,78	
7,41	1,74	45  1,38	SALTO !!!	2,04	
7,53	0,12	46  1,26		1,92	
7,61	0,08	47  1,18	COM. OCOROCITO	1,84	
7,81	0,20	48  0,98	ESCUELA DER.	1,64	
7,93	0,12	49  0,86		1,52	

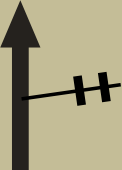

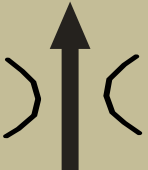
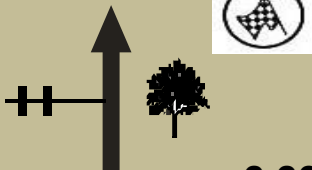
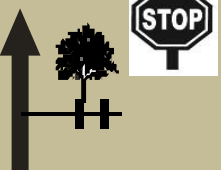
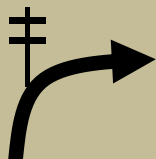
LP 5/7 VILLA ESPERANZA FASE I		DISTANCE		DAY 2	
CH 6/8 OCOROCITO		Km. 9.45		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
VILLA ESPERANZA FASE I Km. 8.79				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
8,06	0,13	 50 0,73	REJA AZUL	1,39	
8,48	0,42	 51 0,31		0,97	
8,79	0,31	 52 0,00	FPE 5/7 OCOROCITO CASA BLANCA CELESTE DER. S18 05 22.4 W63 18 17.0	0,66	
9,13	0,34	 53 0,00	STOP 5/7 ARBOL IZQ. S18 05 26.8 W63 18 06.2	0,32	
9,45	0,32	 54 0,00	CH 6/8 ARBOL IZQ. OCOROCITO	0,00	

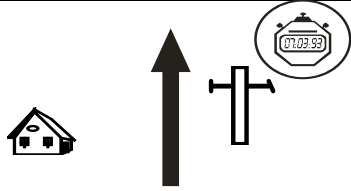
LP 6/8 OCOROCITO		DISTANCE		DAY	2
CH 6a/8a PARQUE SERVICIO		Km. 11.76		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
OCOROCITO		Km. 10.92		TIME ALLOWED	
				min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 55 10,92	LPE 6/8 ARBOL DER. S18 05 36.3 W63 17 54.5	11,76	
0,58	0,58	 56 10,34	REJA MADERA	11,18	
0,95	0,37	 57 9,97	SALTO	10,81	
1,07	0,12	 58 9,85	SUBE REJA ALAMBRE IZQ.	10,69	
2,55	1,48	 59 8,37	SALTO	9,21	
2,72	0,17	 60 8,20	SALTO DEL PERRO SEGUIDO ESCUELITA PACAY DER.	9,04	

LP 6/8 OCOROCITO		DISTANCE		DAY	2
CH 6a/8a PARQUE SERVICIO		Km. 11.76		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2		TIME ALLOWED	
OCOROCITO		Km. 10.92		min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,03	0,31	 61 7,89	CRUCE A NUEVA ESPERANZA	8,73	
4,56	1,53	 62 6,36		7,20	
5,12	0,56	 63 5,80		6,64	
5,36	0,24	 64 5,56	SALTO CEMENTERIO DER.	6,40	
5,71	0,35	 65 5,21	SALTO SEGUIDO PUENTE	6,05	
5,86	0,15	 66 5,06	SALTO	5,90	

LP 6/8 OCOROCITO		DISTANCE		DAY	
CH 6a/8a PARQUE SERVICIO		Km. 11.76		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
OCOROCITO Km. 10.92				min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
5,96	0,10	67	 4,96		5,80
6,13	0,17	68	 4,79	COMUNIDAD NUEVA ESPERANZA	5,63
6,28	0,15	69	 4,64		5,48
6,42	0,14	70	 4,50		5,34
6,95	0,53	71	 3,97		4,81
7,95	1,00	72	 2,97	ESCUELITA PORVENIR IZQ.	3,81

LP 6/8 OCOROCITO		DISTANCE		DAY	
CH 6a/8a PARQUE SERVICIO		Km. 11.76		SECTION 3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
OCOROCITO Km. 10.92				min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
8,14	0,19	73	 2,78	SALTO	3,62
8,22	0,08	74	 2,70		3,54
8,33	0,11	75	 2,59	CRUCE CARBONERA	3,43
8,55	0,22	76	 2,37	SALTO	3,21
9,27	0,72	77	 1,65	PROPIEDAD DER.	2,49
10,10	0,83	78	 0,82		1,66

LP 6/8 OCOROCITO		DISTANCE	DAY
CH 6a/8a PARQUE SERVICIO		Km. 11.76	2
SPECIAL STAGE 2		RECORD	SECTION 3
OCOROCITO Km. 10.92			TIME ALLOWED
			min. 00:20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION
TOTAL	PARCIAL		
10,29	0,19	79  0,63	1,47
10,51	0,22	80  0,41	1,25
10,59	0,08	81  0,33	1,17
10,92	0,33	82  0,00	FPE 6/8 ARBOL DER. VILLA ESPERANZA FASE II S18 02 13.3 W63 18 36.0
11,33	0,41	83 	STOP 6/8 ARBOL DER S18 02 04.1 W63 18 46.4
11,66	0,33	84 	0,10

LP 6/8 OCOROCITO		DISTANCE	DAY	2
CH 6a/8a PARQUE SERVICIO		Km. 11.76	SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
OCOROCITO		Km. 10.92		min. 00:20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
11,76	0,10	 85	PARQUE SERVICIO NUEVA ESPERANZA FASE II S18 01 57.8 W63 18 59.4	0,00

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA
PAG. 6 FIG. 23 HASTA LA PAG. 17 FIG. 85**

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNICUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

PLANILLAS DE RECONOCIMIENTO

VIERNES 23 FEBRERO 2.024

PE 1

PUENTE EL TORNO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2

QUEBRADA LEON

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3

SURUTU NUEVO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 4

QUEBRADA LEON

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 23 FEBRERO 2.024

**PE 5-7
COSTANERA**

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PE 6-8
PARADERO**

1^{er} PASADA.....Hrs.....

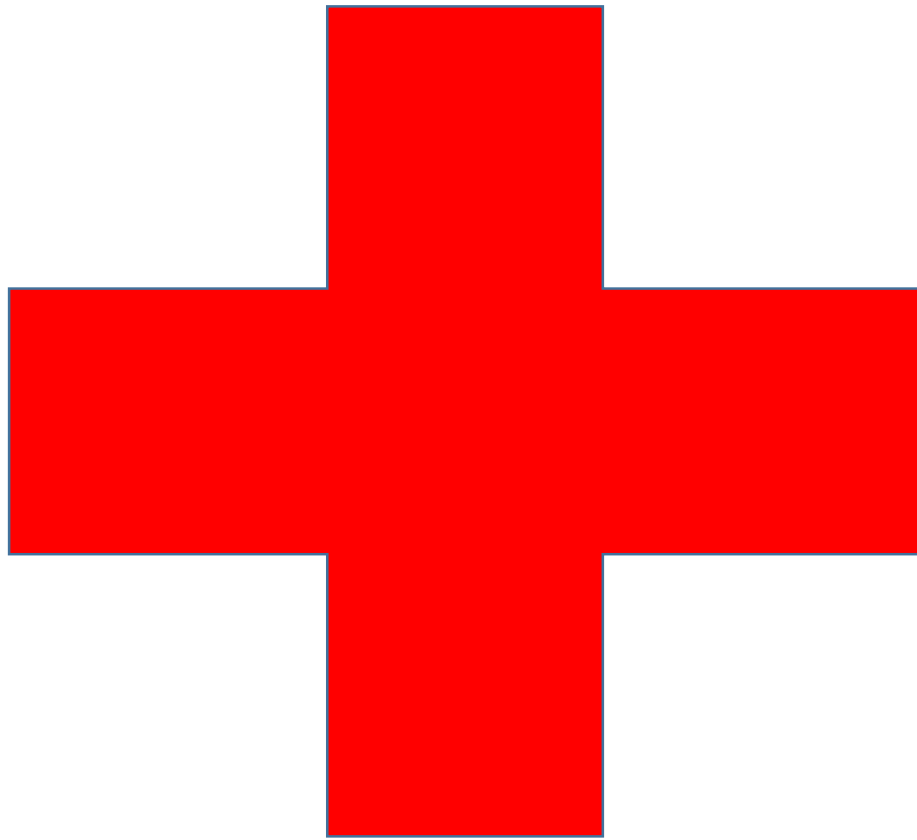
2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

