



# LIBRO DE RUTA

## 3ra FECHA DEL CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE RALLY



### COPA COPELME

Homenaje:  
"Sr. FRANCISCO JAVIER  
MINGORANCE CACERES"

Del 03 al 05 de Mayo  
2024

# SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

# SIMBOLOS

 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
  	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias' ff. cc.</p>	  	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
 	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
  	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	  	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>



**Gobierno Autónomo  
Municipal de  
San Javier**



**COPA COPELME**

**PRIMERA ETAPA**

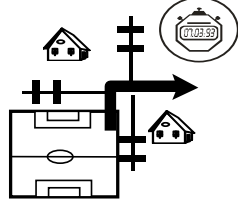
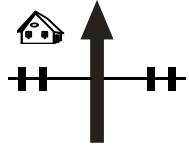
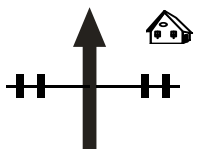
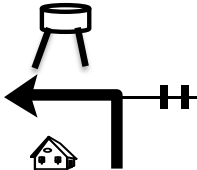

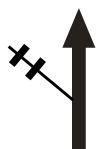
**SABADO 04 MAYO  
2024**

# PARQUE DE SERVICIO CANCHA VILLA FATIMA

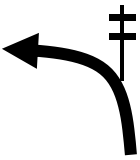
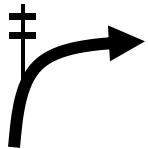
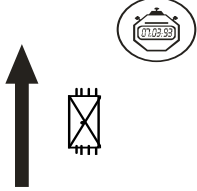
**ENTRADA S16 16 38.8 W62 28 52.6**



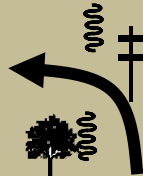
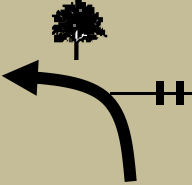
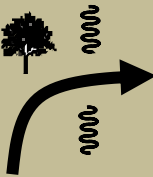
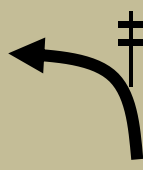
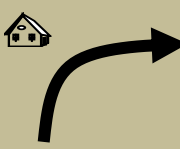


**SALIDA S16 16 39.3 W62 28 50.0**


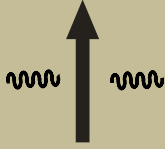
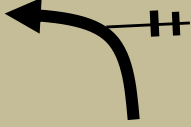

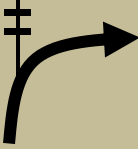
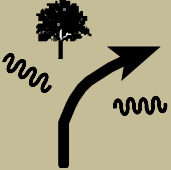
<b>CH 0/3c PARQUE SERVICIO</b>		DISTANCE		DAY	<b>1</b>
<b>CH 1/4 ENTRADA AEROPUERTO</b>		<b>Km. 1,79</b>		SECTION	<b>1</b>
SPECIAL STAGE <b>1/4</b>			RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE <b>Km. 1,79</b>				min. <b>0,10</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	1 	<b>SALIDA PARQUE DE SERVICIO CANCHA VILLA FATIMA SAN JAVIER S16 16 39.2 W62 28 49.7</b>	<b>1,79</b>	
<b>0,08</b>	<b>0,08</b>	2 		<b>1,71</b>	
<b>0,15</b>	<b>0,07</b>	3 	<b>RZ</b>	<b>1,64</b>	
<b>0,24</b>	<b>0,09</b>	4 	<b>TANQUE AGUA DER.</b>	<b>1,55</b>	
<b>0,58</b>	<b>0,34</b>	5 	<b>CARRETERA</b>	<b>1,21</b>	
<b>0,91</b>	<b>0,33</b>	6 	<b>ENTRADA AEROPUERTO IZQ.</b>	<b>0,88</b>	


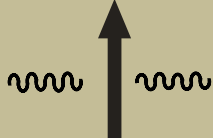

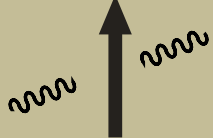
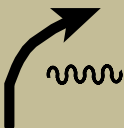




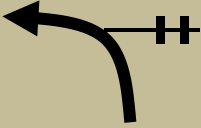
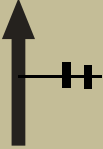
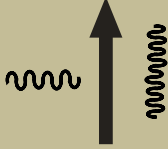

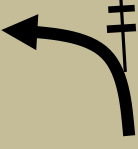
<b>CH 0/3c PARQUE SERVICIO</b>		<b>DISTANCE</b>		<b>DAY</b>	<b>1</b>
<b>CH 1/4 ENTRADA AEROPUERTO</b>		<b>Km. 1,79</b>		<b>SECTION</b>	<b>1</b>
<b>SPECIAL STAGE</b>			<b>1/4</b>	<b>RECORD</b>	<b>TIME ALLOWED</b>
<b>ENLACE</b>			<b>Km. 1,79</b>		<b>min. 0,10</b>
<b>DISTANCE</b>		<b>DIRECTION</b>	<b>INFORMATION</b>	<b>DISTANCE</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>			<b>REGRESS</b>	
<b>1,45</b>	<b>0,54</b>	 7	<b>BAJA DE LA CARRETERA ENTRADA A MONTERREY</b>		<b>0,34</b>
<b>1,67</b>	<b>0,22</b>	 8			<b>0,12</b>
<b>1,79</b>	<b>0,12</b>	 9	<b>CH 1 / 4 ENTRADA AEROPUERTO REJA DER.</b>		<b>0,00</b>

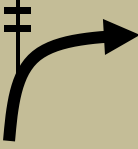
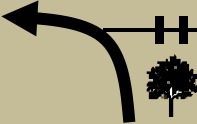
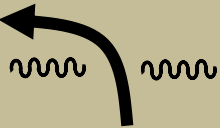
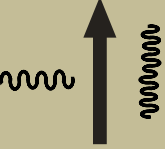
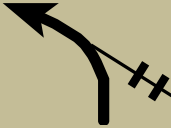
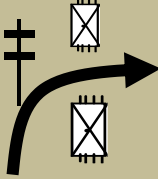
LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE 1/4			RECORD	TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	  10 10,43	LPE 1/4 AEROPUERTO POSTE ENERGIA IZQ. S16 16 16.2 W62 28 04.7	10,99	
0,79	0,79	 11 9,64	ENTRADA PROP. SAN FRANCISCO FAMILIA MARTINEZ	10,20	
1,61	0,82	 12 8,82		9,38	
1,67	0,06	 13 8,76	REJA ALAMBRE	9,32	
1,78	0,11	 14 8,65		9,21	
1,86	0,08	 15 8,57	CASA IZQ.	9,13	

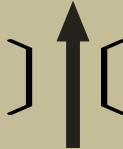
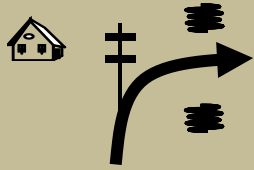
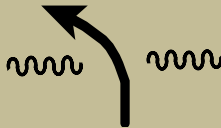
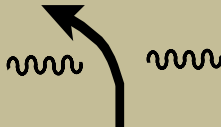
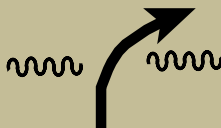
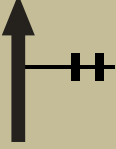


LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE 1/4		RECORD		TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,97	0,11	 16 8,46	ANGOSTO	9,02	
2,09	0,12	 17 8,34	REJA ALAMBRE	8,90	
2,22	0,13	 18 8,21	ENTRA CAMINO PRINCIPAL	8,77	
2,50	0,28	 19 7,93	QUEBRADITA AGUA	8,49	
2,73	0,23	 20 7,70		8,26	
2,90	0,17	 21 7,53	ALAMBRADO	8,09	


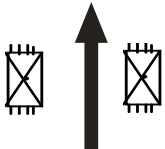
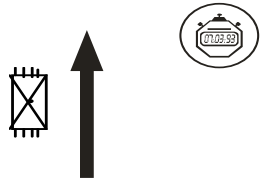
LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,13	0,23	 22 7,30		7,86	
3,35	0,22	 23 7,08	REJA ALAMBRE	7,64	
3,41	0,06	 24 7,02	SALTO	7,58	
3,57	0,16	 25 6,86	ALAMBRADO	7,42	
3,72	0,15	 26 6,71		7,27	
4,16	0,44	 27 6,27	ANGOSTO	6,83	

LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
4,29	0,13	 28 6,14	ARBOLES CAIDOS IZQ.	6,7	
4,75	0,46	 29 5,68	ESCAPE CARRETERA DER.	6,24	
5,00	0,25	 30 5,43		5,99	
5,15	0,15	 31 5,28	ALAMBRADO	5,84	
5,22	0,07	 32 5,21	ARBOL DER.	5,77	
5,31	0,09	 33 5,12		5,68	

LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
5,37	0,06	 34 5,06		5,62	
5,62	0,25	 35 4,81		5,37	
5,85	0,23	 36 4,58	ALAMBRADO	5,14	
5,98	0,13	 37 4,45	REJA ALAMBRE	5,01	
6,06	0,08	 38 4,37		4,93	
6,68	0,62	 39 3,75	REJA MADERA ENTRADA PROPIEDAD	4,31	

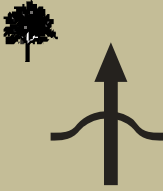

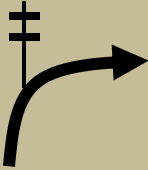
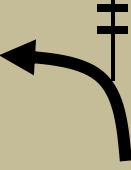
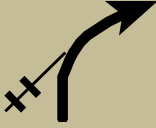

LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE 1/4		RECORD		TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
6,82	0,14	 40 3,61	PUENTE	4,17	
6,94	0,12	 41 3,49		4,05	
7,14	0,20	 42 3,29		3,85	
7,29	0,15	 43 3,14		3,70	
7,79	0,50	 44 2,64	REJA ALAMBRE MAIZAL IZQ.	3,20	
8,73	0,94	 45 1,70	MAIZAL	2,26	

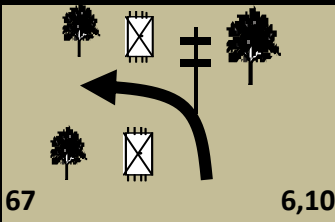
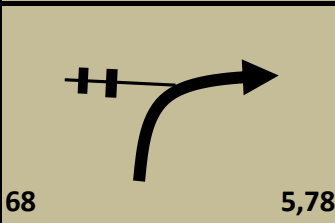
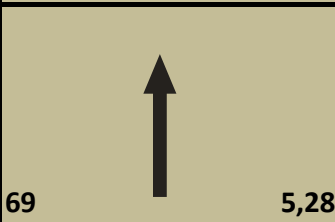
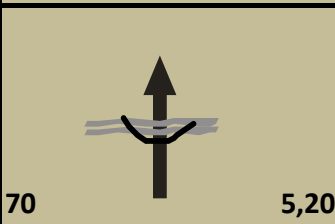
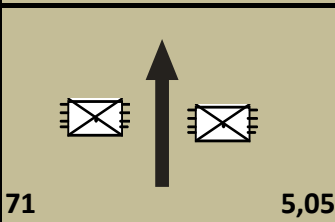
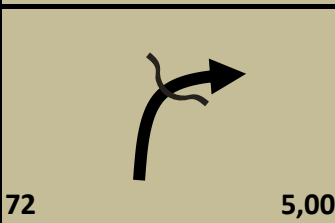
LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE 1/4			RECORD	TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
9,01	0,28		ALAMBRADO	1,98	
9,44	0,43			1,55	
10,02	0,58		REJA MADERA	0,97	
10,43	0,41		FPE 1/4 INDIANA S16 14 58.9 W62 27 15.8	0,56	
10,63	0,20		STOP 1/4 INDIANA CRUCE S16 15 08.6 W62 27 26.3	0,36	
10,69	0,06		SALTO	0,30	

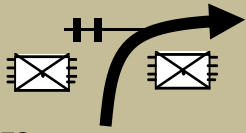



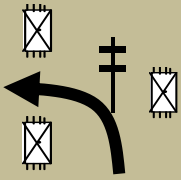

LP 1/4 ENTRADA AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN		Km. 10,99		SECTION	1
SPECIAL STAGE 1/4			RECORD	TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km. 10,43				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
10,74	0,05	52 	SALTO	0,25	
10,80	0,06	53 		0,19	
10,99	0,19	54 	CH 2/5 ENTRADA EL CARMEN	0,00	

















LP 2/5 ENTRADA EL CARMEN		DISTANCE		DAY	
CH 3/6 ENTRADA PROP. MUCHURU		Km. 11,97		SECTION	
SPECIAL STAGE		2/5		RECORD	
ENTRADA EL CARMEN Km. 11,03				TIME ALLOWED	
				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
0,00	0,00	55	11,03	LPE 2 /5 ARBOL IZQ. S16 14 57.8 W62 27 25.3	11,97
0,54	0,54	56	10,49	REJA DER.	11,43
2,07	1,53	57	8,96	PROP. EL CARMEN	9,90
3,00	0,93	58	8,03	PUENTE TRONCOS ANGOSTO	8,97
3,25	0,25	59	7,78	SALTO	8,72
3,42	0,17	60	7,61	SALTO	8,55

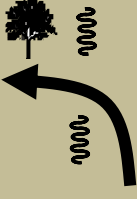



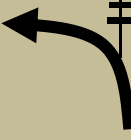
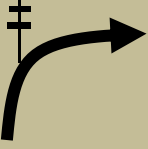
LP 2/5 ENTRADA EL CARMEN		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA PROP. MUCHURU		Km. 11,97		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5		RECORD	
ENTRADA EL CARMEN Km. 11,03				TIME ALLOWED	min. 0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,56	0,14	 61 7,47	SALTO	8,41	
4,09	0,53	 62 6,94		7,88	
4,24	0,15	 63 6,79		7,73	
4,46	0,22	 64 6,57		7,51	
4,58	0,12	 65 6,45		7,39	
4,81	0,23	 66 6,22	PROP. EL CARMEN	7,16	

LP 2/5 ENTRADA EL CARMEN		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA PROP. MUCHURU		Km. 11,97		SECTION	1
SPECIAL STAGE 2/5		RECORD		TIME ALLOWED	
ENTRADA EL CARMEN Km. 11,03				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
4,93	0,12	 67 6,10		7,04	
5,25	0,32	 68 5,78		6,72	
5,75	0,50	 69 5,28	BAJA	6,22	
5,83	0,08	 70 5,20	BADEN !!	6,14	
5,98	0,15	 71 5,05	REJA	5,99	
6,03	0,05	 72 5,00	BAJA !! Y BADEN	5,94	


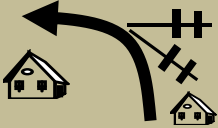


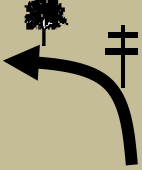

LP 2/5 ENTRADA EL CARMEN		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA PROP. MUCHURU		Km. 11,97		SECTION	1
SPECIAL STAGE 2/5		RECORD		TIME ALLOWED	
ENTRADA EL CARMEN Km. 11,03				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
6,83	0,80	 73 4,20	CAMINO PRINCIPAL	5,14	
7,31	0,48	 74 3,72	BADEN	4,66	
7,54	0,23	 75 3,49	MAL PASO	4,43	
7,64	0,10	 76 3,39		4,33	
8,66	1,02	 77 2,37	ENTRADA PROP. MUCHURU	3,31	
9,12	0,46	 78 1,91	ANGOSTO	2,85	

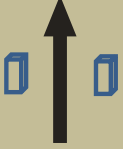

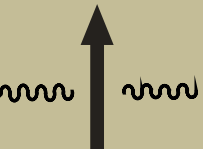
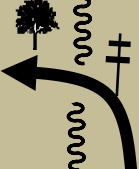
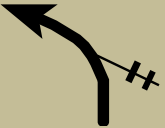
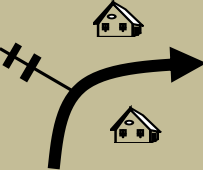
LP 2/5 ENTRADA EL CARMEN		DISTANCE		DAY	
CH 3/6 ENTRADA PROP. MUCHURU		Km. 11,97		SECTION	
SPECIAL STAGE		2/5		RECORD	
ENTRADA EL CARMEN Km. 11,03				TIME ALLOWED	
				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
9,98	0,86				1,99
11,03	1,05			FPE 2/5 ENTRADA MUCHURU REJA MADERA S16 13 47.9 W62 24 52.1	0,94
11,29	0,26			STOP 2/5 ARBOL DER. S16 13 54.3 W62 24 46.2	0,68
11,35	0,06			REJA ALAMBRE	0,62
11,85	0,50			REJA MADERA	0,12
11,97	0,12			CH 3/6 MUCHURU	0,00

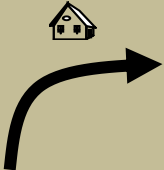
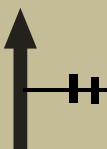
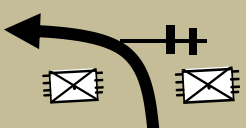

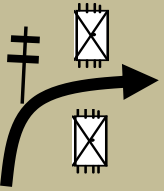

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE		3/6	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 10,86		min.	0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	   85 10,86	LPE 3/6 ARBOL IZQ. S16 14 08.1 W62 24 47.1	17,39	
0,04	0,04	   86 10,82	REJA MADERA	17,35	
0,10	0,06	   87 10,76	ALAMBRADO	17,29	
0,49	0,39	  88 10,37		16,90	
0,56	0,07	 89 10,30	SALTO	16,83	
0,66	0,10	  90 10,20	QUEBRADITA	16,73	

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE		3/6	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 10,86		min.	0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,86	0,20	 91 10,00	REJA ALAMBRE	16,53	
0,93	0,07	 92 9,93		16,46	
1,47	0,54	 93 9,39	PROP. LAS LOMAS	15,92	
1,72	0,25	 94 9,14	QUEBRADITA	15,67	
1,98	0,26	 95 8,88	COMUNIDAD SAN MARTIN	15,41	
2,08	0,10	 96 8,78		15,31	


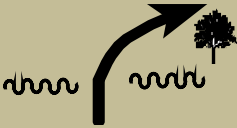

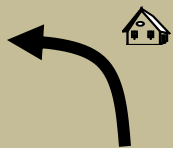

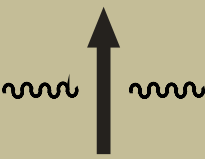


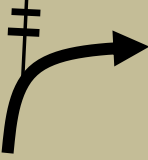

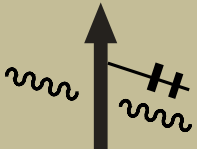
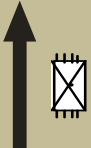
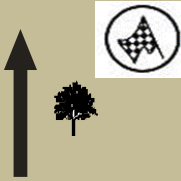
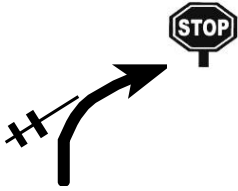
LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km. 10,86				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
2,20	0,12	 97 8,66		15,19	
2,37	0,17	 98 8,49		15,02	
2,57	0,20	 99 8,29		14,82	
2,61	0,04	 100 8,25	PUENTE TABLAS	14,78	
2,85	0,24	 101 8,01		14,54	
3,20	0,35	 102 7,66	PROP. IZQ.	14,19	

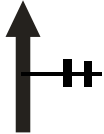
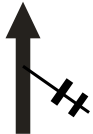

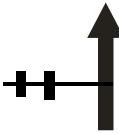
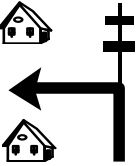
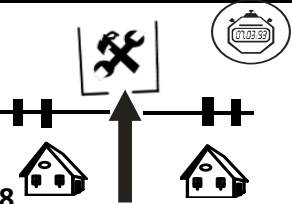
LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE		3/6	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 10,86		min.	0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,55	0,35	 103 7,31	ANGOSTO	13,84	
3,71	0,16	 104 7,15	QUEBRADITA	13,68	
4,06	0,35	 105 6,80	ANGOSTO	13,33	
4,89	0,83	 106 5,97	ALAMBRADO	12,50	
4,96	0,07	 107 5,90		12,43	
5,14	0,18	 108 5,72		12,25	

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km. 10,86				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
5,20	0,06	 109 5,66	SAN RAMONCITO	12,19	
5,31	0,11	 110 5,55		12,08	
5,45	0,14	 111 5,41	PROP. OJITOS VERDES	11,94	
5,92	0,47	 112 4,94	ANGOSTO	11,47	
6,17	0,25	 113 4,69	REJA MADERA	11,22	
7,74	1,57	 114 3,12	ANGOSTO	9,65	

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km. 10,86				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
8,10	0,36		PROPIEDAD OJITOS VERDE	9,29	
8,18	0,08		TERRAPLEN LAGUNA IZQ.	9,21	
8,29	0,11		ANGOSTO Y BADEN CEMENTO	9,10	
8,58	0,29		PROP. LAS CHACRAS	8,81	
8,65	0,07			8,74	
8,77	0,12		ANGOSTO	8,62	

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km. 10,86				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
8,84	0,07	 121 2,02		8,55	
8,98	0,14	 122 1,88	REJA ALAMBRE	8,41	
9,05	0,07	 123 1,81	BADEN LAGUNA IZQ.	8,34	
9,34	0,29	 124 1,52		8,05	
9,48	0,14	 125 1,38		7,91	
9,86	0,38	 126 1,00		7,53	

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km. 10,86				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
9,93	0,07	 127 0,93		7,46	
10,26	0,33	 128 0,60	SALTO	7,13	
10,32	0,06	 129 0,54	ALAMBRADO	7,07	
10,70	0,38	 130 0,16	REJA MADERA VERDE	6,69	
10,86	0,16	 131 0,00	FPE 3/6 ARBOL DER. S16 16 41.1 W62 25 46.0	6,53	
11,25	0,39	 132	STOP 3/6 CARRETERA S16 16 42.2 W62 25 59.6	6,14	

LP 3/6 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 17,39		SECTION	1
SPECIAL STAGE		3/6	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 10,86		min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
15,92	4,67	133 	ENTRADA MONTERREY DER.	1,47	
16,40	0,48	134 	ENTRADA AEROPUERTO DER.	0,99	
16,66	0,26	135 	ROMPE MUELLES	0,73	
16,84	0,18	136 		0,55	
17,20	0,36	137 	BAJA DE LA CARRETERA	0,19	
17,39	0,19	138 	ENTRADA PARQUE SERVICIO CANCHA VILLA FATIMA S16 16 39.3 W62 28 50.0	0,00	



CH 6b PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	1
CH 6c PARQUE CERRADO		Km. 01,02		SECTION	2
SPECIAL STAGE			RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE				min.	0,05
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 139	SALIDA PARQUE SERVICIO CANCHA VILLA FATIMA S16 16 39.3 W62 28 50.0		1,02
0,20	0,20	 140	SUBE ASFALTO		0,82
1,02	0,82	 141	BAJA DEL ASFALTO PARQUE CERRADO FUTURA TERMINAL DE BUSES S16 16 33.8 W62 29 15.2		0,00
<p><b>SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 6 FIG. 1 HASTA LA PAG. 29 FIG. 138 DE LA PRIMERA ETAPA</b></p>					



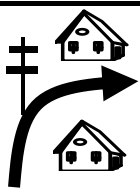
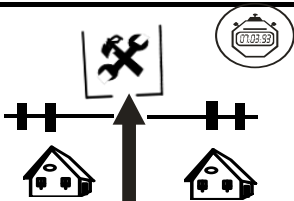
Gobierno Autónomo  
Municipal de  
San Javier

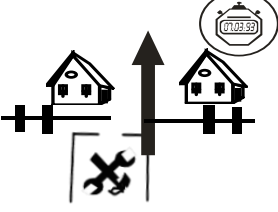

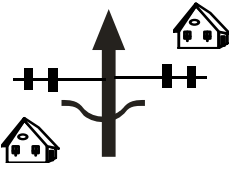
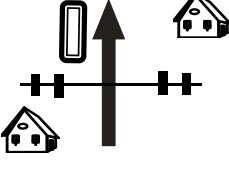
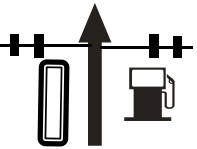
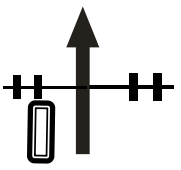



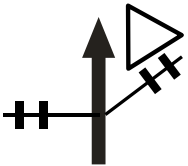
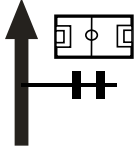
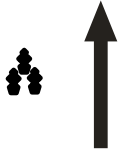
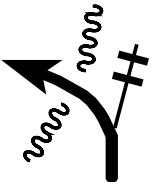
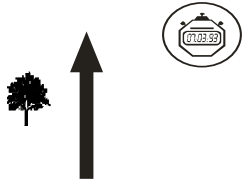
**COPA COPELME**

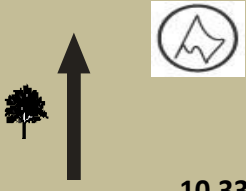

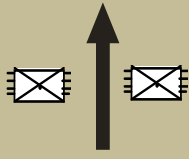

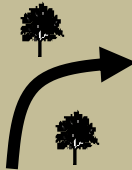
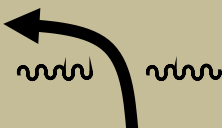
**SEGUNDA ETAPA**


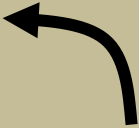
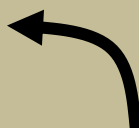
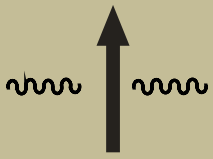
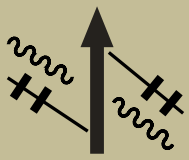

**DOMINGO 05 DE MAYO  
2024**


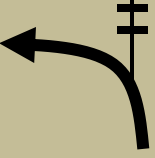
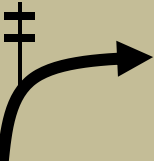
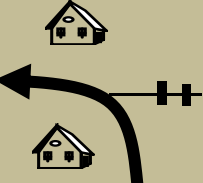
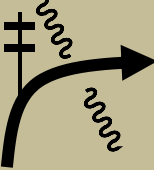
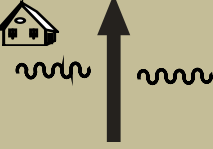
<b>CH 6d PARQUE CERRADO</b>		<b>DISTANCE</b>		<b>DAY</b>	<b>2</b>
<b>CH 6e PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 1,05</b>		<b>SECTION</b>	<b>3</b>
<b>SPECIAL STAGE</b>			<b>RECORD</b>	<b>TIME ALLOWED</b>	
<b>ENLACE</b>				<b>min.</b>	<b>0,05</b>
<b>DISTANCE</b>		<b>DIRECTION</b>	<b>INFORMATION</b>	<b>DISTANCE</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>			<b>REGRESS</b>	
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	 1	<b>SALIDA PARQUE DE CERRADO</b> <b>FUTURA TERMINAL DE BUSES</b> <b>S16 16 33.8 W62 29 15.2</b>	<b>1,05</b>	
<b>0,85</b>	<b>0,85</b>	 2	<b>BAJA DE LA CARRETERA</b>	<b>0,20</b>	
<b>1,05</b>	<b>0,20</b>	 3	<b>ENTRADA PARQUE</b> <b>SERVICIO</b> <b>CANCHA VILLA FATIMA</b> <b>S16 16 39.3 W62 28 50.0</b>	<b>0,00</b>	

CH 6f/8c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	2
CH7/9 ENTRADA PROP.MATIA		Km. 8,60		SECTION	3
SPECIAL STAGE		6/8	RECORD		TIME ALLOWED
ENLACE		Km. 8,60		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	4 	SALIDA PARQUE SERVICIO CANCHA VILLA FATIMA S16 16 39.3 W62 28 50.0	8,60	
0,23	0,23	5 	RZ SUBE CARRETERA	8,37	
2,65	2,42	6 	SAN JAVIER	5,95	
3,19	0,54	7 	INICIO DOBLE VIAS	5,41	
3,53	0,34	8 	SURTIDOR DER.	5,07	
3,94	0,41	9 	TERMINA DOBLE VIAS	4,66	

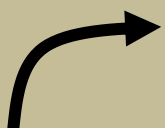

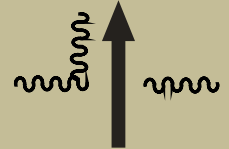

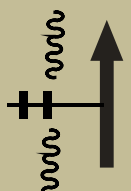
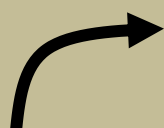
CH 6f/8c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	
CH7/9 ENTRADA PROP.MATIA		Km. 8,60		SECTION	
SPECIAL STAGE		6/8		RECORD	
ENLACE		Km. 8,60		TIME ALLOWED	
				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
4,05	0,11	10 			4,55
4,15	0,10	11 	PLAZUELA DER.		4,45
4,32	0,17	12 			4,28
7,48	3,16	13 	CEMENTERIO IZQ.		1,12
8,53	1,05	14 			0,07
8,60	0,07	15 	CH 7/9 ENTRADA PROPIEDAD MATIA		0,00

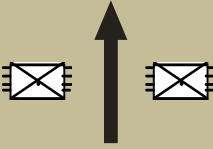

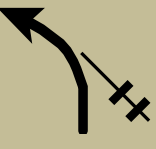
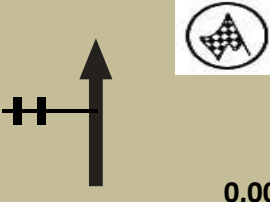
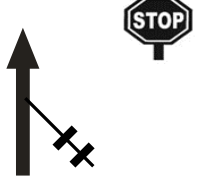
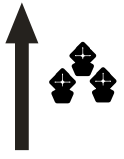
LP 7/9 ENTRADA PROP.MATIA		DISTANCE		DAY	2
CH 8/10 LA PIL		Km. 16,85		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9			RECORD	TIME ALLOWED	
ENT. PROP. MATIA Km. 10,33				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 16 10,33	LPE 7/9 ARBOL IZQ. S16 16 35.3 W62 33 20.8	16,85	
0,40	0,40	 17 9,93		16,45	
0,46	0,06	 18 9,87	REJA MADERA	16,39	
0,57	0,11	 19 9,76		16,28	
0,89	0,32	 20 9,44		15,96	
1,17	0,28	 21 9,16		15,68	

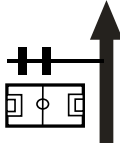
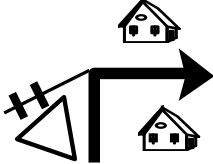
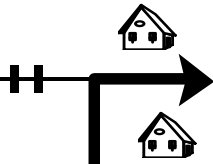
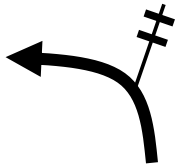
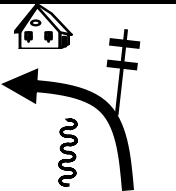
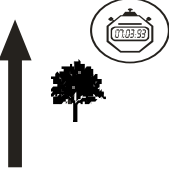
LP 7/9 ENTRADA PROP.MATIA		DISTANCE		DAY	2
CH 8/10 LA PIL		Km. 16,85		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9		RECORD		TIME ALLOWED	
ENT. PROP. MATIA Km. 10,33				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,30	0,13	 22 9,03	SALTO	15,55	
1,69	0,39	 23 8,64		15,16	
1,81	0,12	 24 8,52	BAJA	15,04	
1,98	0,17	 25 8,35	ALAMBRADO	14,87	
2,55	0,57	 26 7,78		14,30	
3,74	1,19	 27 6,59	ANGOSTO !!	13,11	

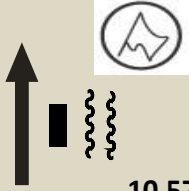

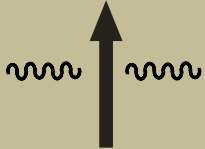
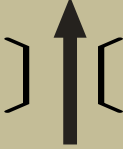
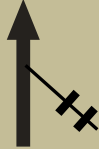

LP 7/9 ENTRADA PROP.MATIA		DISTANCE		DAY	2
CH 8/10 LA PIL		Km. 16,85		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9			RECORD	TIME ALLOWED	
ENT. PROP. MATIA Km. 10,33				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,85	0,11	 28 6,48	SALTO	13,00	
4,04	0,19	 29 6,29	COM. SAN JOSE OBRERO	12,81	
4,34	0,30	 30 5,99		12,51	
4,60	0,26	 31 5,73		12,25	
5,46	0,86	 32 4,87	COM. SANTA TERESA	11,39	
5,85	0,39	 33 4,48		11,00	

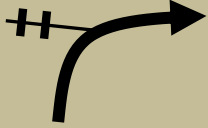
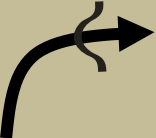

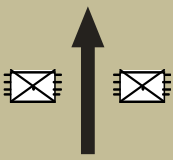

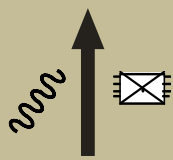



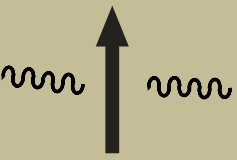
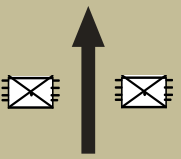
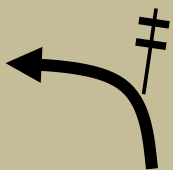
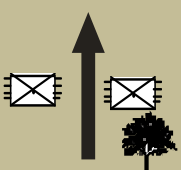
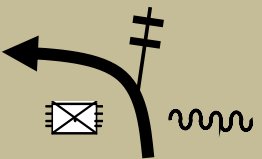
LP 7/9 ENTRADA PROP.MATIA		DISTANCE		DAY	2
CH 8/10 LA PIL		Km. 16,85		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9		RECORD		TIME ALLOWED	
ENT. PROP. MATIA Km. 10,33				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
5,87	0,02	 34 4,46		10,98	
6,00	0,13	 35 4,33		10,85	
6,35	0,35	 36 3,98	ALAMBRADO	10,50	
6,44	0,09	 37 3,89	SALTO	10,41	
6,68	0,24	 38 3,65		10,17	
7,05	0,37	 39 3,28		9,80	

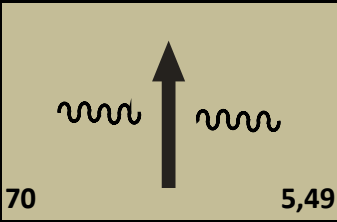
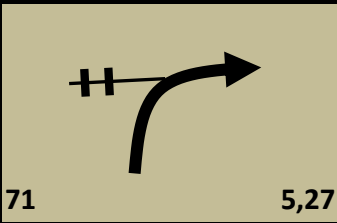
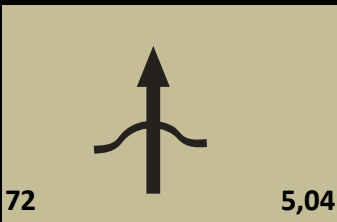
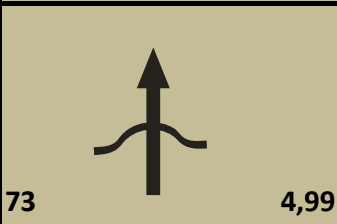
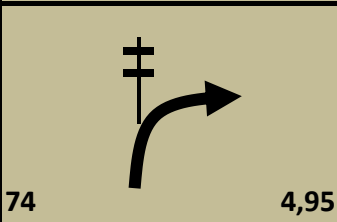
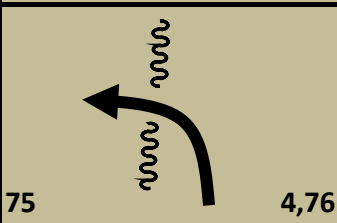
LP 7/9 ENTRADA PROP.MATIA		DISTANCE		DAY	2
CH 8/10 LA PIL		Km. 16,85		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9			RECORD	TIME ALLOWED	
ENT. PROP. MATIA Km. 10,33				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
7,72	0,67	 40 2,61	ENTRADA A LAS MARAS	9,13	
8,54	0,82	 41 1,79	PUENTE	8,31	
9,98	1,44	 42 0,35	CAMINO PRINCIPAL	6,87	
10,33	0,35	 43 0,00	FPE 7/9 CRUCE IZQ. S16 16 33.2 W62 33 27.9	6,52	
10,56	0,23	 44	STOP 7/9 ENTRADA MATIA S16 16 32.6 W62 33 18.3	6,29	
11,67	1,11	 45	CEMENTERIO DER.	5,18	

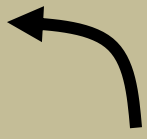
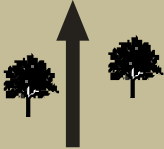
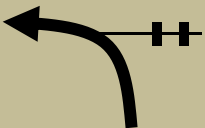
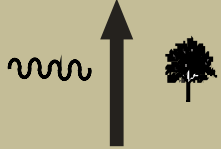

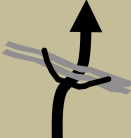
LP 7/9 ENTRADA PROP.MATIA		DISTANCE		DAY	2
CH 8/10 LA PIL		Km. 16,85		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9			RECORD	TIME ALLOWED	
ENT. PROP. MATIA Km. 10,33				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
14,80	3,13	 46	CANCHA IZQ.	2,05	
14,96	0,16	 47	PLAZUELA IZQ.	1,89	
15,00	0,04	 48	SUBE CARRETERA	1,85	
15,12	0,12	 49		1,73	
16,67	1,55	 50	BAJA DE LA CARRETERA ACOPIO PIL DER.	0,18	
16,85	0,18	 51	CH 8/10 LA PIL	0,00	

LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 52 10,57	LPE 8/10 MACHON Y REJA DE ALAMBRE DER. S16 17 18.8 W62 30 43.2	12,79	
0,12	0,12	 53 10,45	BADEN	12,67	
0,56	0,44	 54 10,01		12,23	
0,72	0,16	 55 9,85	PUENTE RIO SANTA MARIA ANGOSTO PELIGRO POR IZQ. !!!	12,07	
1,29	0,57	 56 9,28		11,50	
1,94	0,65	 57 8,63		10,85	

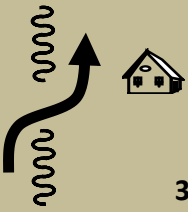
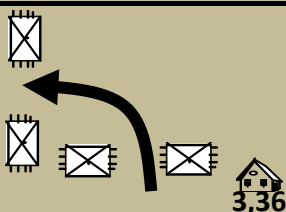

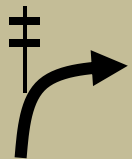

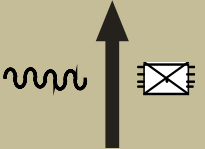
LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
2,12	0,18	 58 8,45			10,67
2,23	0,11	 59 8,34	BADEN		10,56
2,42	0,19	 60 8,15	QUINTA CHAVY		10,37
2,79	0,37	 61 7,78	ANGOSTO !!		10,00
3,10	0,31	 62 7,47	SALTO		9,69
3,20	0,10	 63 7,37			9,59

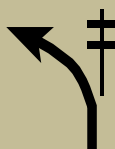
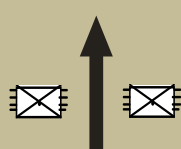

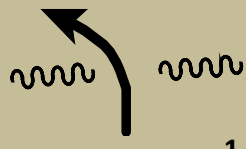
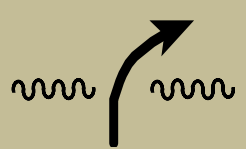
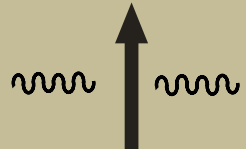
LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,60	0,40	 64 6,97	BADEN	9,19	
3,83	0,23	 65 6,74	ALAMBRADO	8,96	
3,98	0,15	 66 6,59	REJA	8,81	
4,10	0,12	 67 6,47		8,69	
4,36	0,26	 68 6,21	REJA MADERA	8,43	
4,71	0,35	 69 5,86	PROP. NARANJAL	8,08	

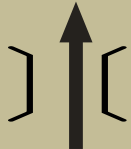
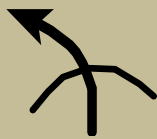
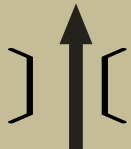

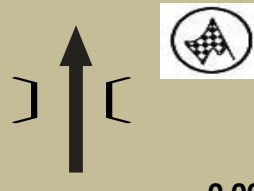
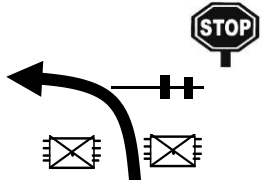
LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
5,08	0,37		ALAMBRADO	7,71	
5,30	0,22			7,49	
5,53	0,23		SALTO	7,26	
5,58	0,05			7,21	
5,62	0,04			7,17	
5,81	0,19			6,98	

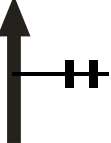
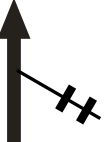
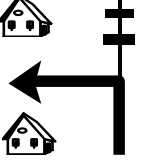
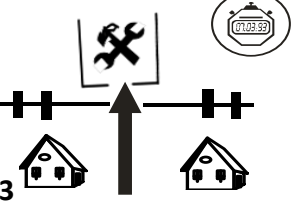
LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD	TIME ALLOWED	
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
6,00	0,19	 76 4,57	ALAMBRADO	6,79	
6,26	0,26	 77 4,31		6,53	
6,64	0,38	 78 3,93		6,15	
6,73	0,09	 79 3,84		6,06	
6,99	0,26	 80 3,58	SALTO	5,80	
7,08	0,09	 81 3,49	QUEBRADITA	5,71	



LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
7,17	0,09	 82 3,40	ALAMBRADO	5,62	
7,21	0,04	 83 3,36	REJA MADERA	5,58	
7,31	0,10	 84 3,26	ANGOSTO !!	5,48	
7,37	0,06	 85 3,20		5,42	
7,69	0,32	 86 2,88	SALTO	5,10	
7,75	0,06	 87 2,82		5,04	

LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
7,85	0,10	 88 2,72			4,94
8,42	0,57	 89 2,15			4,37
8,62	0,20	 90 1,95	QUEBRADITA		4,17
8,69	0,07	 91 1,88			4,10
9,10	0,41	 92 1,47			3,69
9,39	0,29	 93 1,18	PROP. VERDUN		3,40

LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PIL		Km. 10,57		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
9,57	0,18	 94 1,00	PUENTE	3,22	
9,84	0,27	 95 0,73	BAJA	2,95	
10,05	0,21	 96 0,52	PUENTE ANGOSTO	2,74	
10,24	0,19	 97 0,33	HUECO IZQ.	2,55	
10,57	0,33	 98 0,00	FPE 8/10 MATABURRO S16 16 35.5 W62 28 00.4	2,22	
10,77	0,20	 99	STOP 8/10 CARRETERA S16 16 27.5 W62 27 55.4	2,02	

LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	3
SPECIAL STAGE 8/10			RECORD	TIME ALLOWED	
LA PIL Km. 10,57				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
11,37	0,60	 100		1,42	
11,84	0,47	 101	ENTRADA AEROPUERTO	0,95	
12,60	0,76	 102	BAJA DE LA CARRETERA	0,19	
12,79	0,19	 103	ENTRADA PARQUE SERVICIO CANCHA VILLA FATIMA S16 16 39.3 W62 28 50.0	0,00	

LP 8/10 LA PIL		DISTANCE		DAY	2
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.12,79		SECTION	4
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD	TIME ALLOWED	
LA PIL		Km. 10,57		min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<p><b>SIGUE DE LA PAG. 22 FIG. 102 KM. 12,60 HASTA PARQUE CERRADO FINAL</b></p>					
12,60	0,76	104			2,50
14,59	1,99	105		ROMPE MUELLES	0,51
14,93	0,34	106			0,17
15,07	0,14	107			0,03
15,10	0,03	108		PARQUE CERRADO FINAL PLAZA PRINCIPAL DE SAN JAVIER	0,00

## **PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES**

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la **OBLIGACIÓN** de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al **PROXIMO** punto de radio, la siguiente información.
  - Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
  - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
  - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
  - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triángulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están **OBLIGADOS** a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

## **CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS**

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces, practicar masajes cardíacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNICUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**



**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 03 MAYO 2.024**

**PE 1-4: ENTRADA AEROPUERTO**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 2-5: ENTRADA AL CARMEN**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 3-6: MUCHURU**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**





**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 03 MAYO 2.024**

**PE 7- 9: ENTRADA PROPIEDAD MATIA**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 8-10: LA PIL**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**



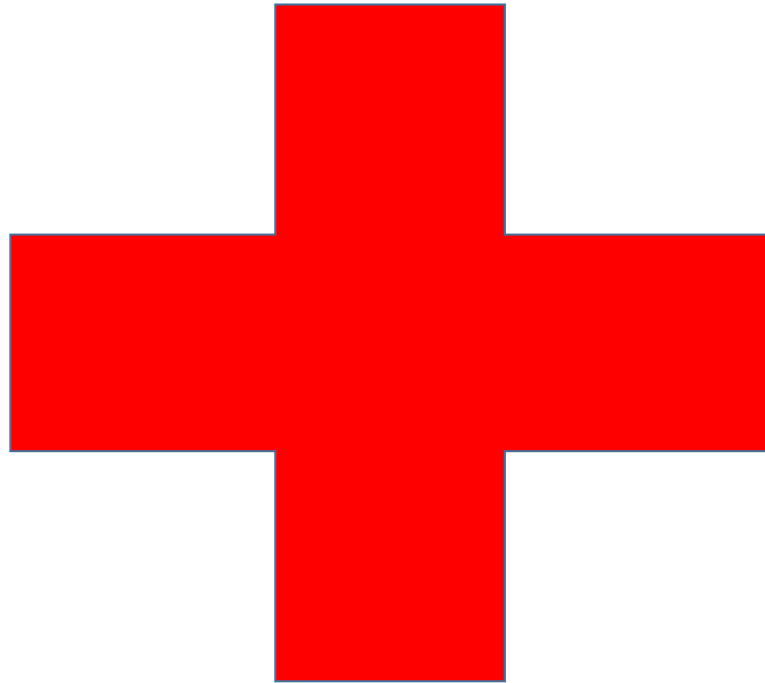
# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1						
PE 2						
PE 3						
PE 4						
PE 5						
PE 6						
SUMA HASTA PE 6						



# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los  
próximos pilotos si Es  
necesaria atención  
médica o bomberos.**

**OK**

**Muestre este letrero a los  
próximos tres pilotos si NO  
es necesaria atención  
médica o bomberos.**



Gobierno Autónomo  
Municipal de  
San Javier

