



LIBRO DE RUTA
2º FECHA DEL CAMPEONATO
DEPARTAMENTAL DE RALLY



Homenaje: Walter Vargas Saenz

Del 06 al 08 de Mayo 2.022

SIMBOLOS

	Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco		No utilizar Lo Tachado
	Surtidor Hospital o Clinica		Subida o Bajada
	Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular		Camino de Tierra Camino Con Pavimento
	Monumento Telefono Publico		Largada Prueba Especial
	Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio		Final Prueba Especial
	Caseta de Peaje Semaforo		Stop
	Direccion		Control Horario
	Arbol Arboles de Pino		Salida Rapida de Emergencia

SIMBOLOS

	Cementerio		Rampa de Largada
	Iglesia		Pampa Pasto
	Tanque de Agua		Alcantarilla
	Letrero		Puente
	Casas		Parque Cerrado
	Galpon o Propiedad		Parque de Servicio
	Fabrica		Chicana
	Laguna		Plaza o Plazuela
	Vias ff. cc.		Atencion
	Escuela o Policia		Proxima referencia a menos de 200 mts.
	Cancha de Futbol		
	Torres y postes Electricidad		Peligro
	Antenas		Peligro Extremo
	Reja de Madera		Lomo sobre Asfalto
	Reja de Alambre		Baden sobre Asfalto
	Malla Olimpica		
	Alambrado		Lomo sobre Tierra
	Guarda Ganado		Baden seco
			Baden Corte seco



**Gobierno Autónomo
Municipal de
San Javier**



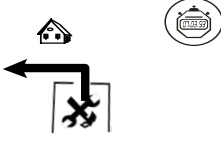
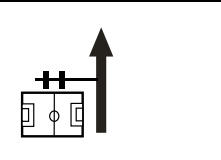
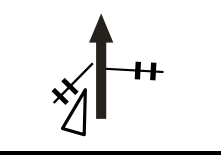
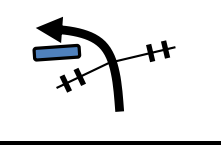
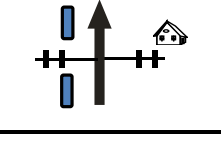
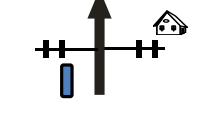
Homenaje : Walter Vargas Saenz


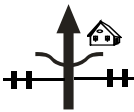


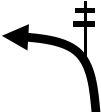

PRIMERA ETAPA




SABADO 07 MAYO


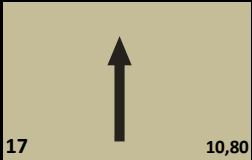

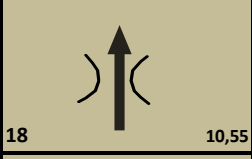
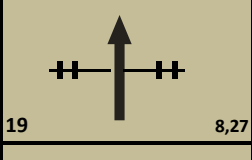
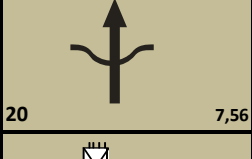
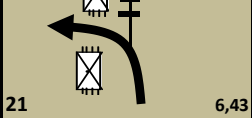
PARQUE DE SERVICIO LA NIPO



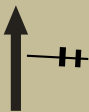







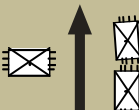



CH 0/3c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
CH 1/4 INDIANA		Km. 8,55	SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE			min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1	SALIDA PARQUE DE SERVICIO LA NIPO SAN XAVIER S16 16 32.4 W62 31 15.0	8,55
0,31	0,31	 2	CANCHA POLIFUNCIONAL IZQ.	8,24
0,49	0,18	 3	PARQUE IZQ.	8,06
0,59	0,10	 4	SUBE CARRETERA E INICIO DOBLE VIAS	7,96
1,12	0,53	 5	SURTIDOR IZQ. DOBLE VIAS	7,43
1,45	0,33	 6	FIN DOBLE VIAS	7,10






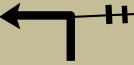

CH 0/3c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	1
CH 1/4 INDIANA		Km. 8,55		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
1,67	0,22	7 	IGLESIA IZQ.	6,88	
1,94	0,27	8 	BADEN	6,61	
2,70	0,76	9 	PEQ. SAN JAVIER DER.	5,85	
4,97	2,27	10 	AEROPUERTO SAN JAVIER	3,58	
5,50	0,53	11 	BAJA DE LA CARRETERA	3,05	
5,72	0,22	12 		2,83	

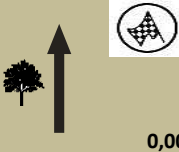


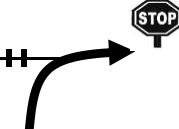


CH 0/3c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	1
CH 1/4 INDIANA		Km. 8,55		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE				min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
7,84	2,12	 13	ANGOSTO		0,71
8,22	0,38	 14	PROPIEDAD INDIANA DER. DOS LOMOS ALTOS		0,33
8,55	0,33	 15	CH 1/4 INDIANA ARBOL IZQ.		0,00

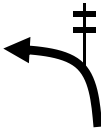
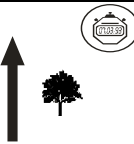
LP 1/4 INDIANA		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 LA PISTA		Km. 14,84		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
INDIANA		Km. 11,67		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00			LPE 1/4 INDIANA ARBOLES AMBOS LADOS S16 15 02.8 W62 27 19.8	14,84
0,87	0,87			 BAJA	13,97
1,12	0,25			ANGOSTO	13,72
3,40	2,28			PROPIEDAD EL CARMEN IZQ.	11,44
4,11	0,71			QUEBRADA SECA	10,73
5,24	1,13			ENTRA PROPIEDAD	9,60

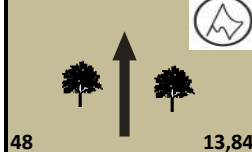
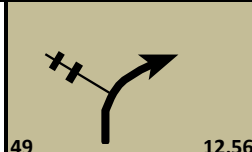
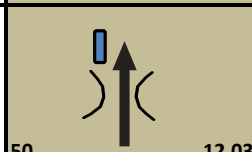
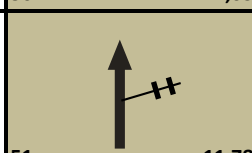
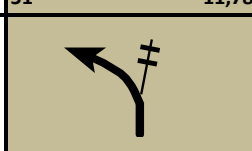
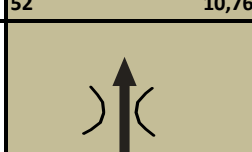
LP 1/4 INDIANA		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 LA PISTA		Km. 14,84		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
INDIANA		Km. 11,67		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
5,94	0,70	 22 5,73	QUEBRADITA AGUA	8,90	
6,01	0,07	 23 5,66	QUEBRADITA AGUA	8,83	
6,15	0,14	 24 5,52		8,69	
6,25	0,10	 25 5,42	QUEBRADITA AGUA	8,59	
6,49	0,24	 26 5,18	SALTO	8,35	
6,64	0,15	 27 5,03	QUEBRADITA AGUA	8,20	


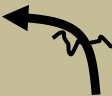

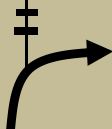
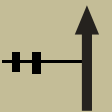

LP 1/4 INDIANA		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 LA PISTA		Km. 14,84		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
INDIANA		Km. 11,67		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
6,95	0,31	 28 4,72	PROPIEDAD	7,89	
7,06	0,11	 29 4,61	ENTRA A CORRAL ANGOSTO !!!	7,78	
7,10	0,04	 30 4,57	ENTRA A CORRAL ANGOSTO !!!	7,74	
7,13	0,03	 31 4,54	SALE CORRAL ANGOSTO !!!	7,71	
7,52	0,39	 32 4,15		7,32	
8,21	0,69	 33 3,46	SALTO	6,63	


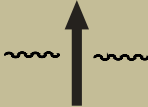





LP 1/4 INDIANA		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 LA PISTA		Km. 14,84		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
INDIANA		Km. 11,67		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
8,36	0,15	 <small>34</small> <small>3,31</small>	SALTO	6,48	
8,52	0,16	 <small>35</small> <small>3,15</small>	 BAJA	6,32	
8,77	0,25	 <small>36</small> <small>2,90</small>	PUENTE MADERA	6,07	
8,93	0,16	 <small>37</small> <small>2,74</small>	ANGOSTO	5,91	
9,70	0,77	 <small>38</small> <small>1,97</small>	SALE DE PROPIEDAD EL CARMEN	5,14	
11,39	1,69	 <small>39</small> <small>0,28</small>	SALTO	3,45	





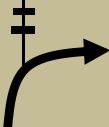

LP 1/4 INDIANA		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 LA PISTA		Km. 14,84		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
INDIANA		Km. 11,67		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
11,67	0,28	 40 0,00	FPE 1/4 ARBOL IZQ. S16 14 54.0 W62 27 24.8	3,17	
12,03	0,36	 41	SALTO	2,81	
12,08	0,05	 42	SALTO	2,76	
12,12	0,04	 43	STOP 1/4 ENTRADA AL CARMEN CRUCE S16 15 08.3 W62 27 27.0	2,72	
12,23	0,11	 44	LOMO	2,61	
12,59	0,36	 45	ANGOSTO !!	2,25	



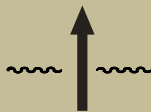
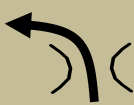
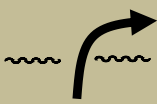

LP 1/4 INDIANA		DISTANCE		DAY	1
CH 2/5 LA PISTA		Km. 14,84		SECTION	1
SPECIAL STAGE		1/4	RECORD	TIME ALLOWED	
INDIANA		Km. 11,67		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
14,71	2,12	 46		0,13	
14,84	0,13	 47		CH 2/5 ARBOL DER. S16 16 16.3 W62 28 05.6 0,00	

LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 13,84		min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 48 13,84	LPE 2/5 ARBOLES AMBOS LADOS S16 16 16.2 W62 28 05.7	20,57	
1,28	1,28	 49 12,56	PROP. IZQ.	19,29	
1,81	0,53	 50 12,03	ANGOSTO PALO IZQ.	18,76	
2,06	0,25	 51 11,78		18,51	
3,08	1,02	 52 10,76		17,49	
3,43	0,35	 53 10,41	ANGOSTO	17,14	

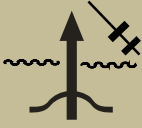

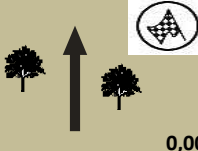
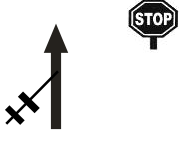
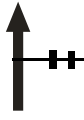
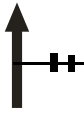
LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 13,84		min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
4,03	0,60	 54 9,81	SALTO	16,54	
5,50	1,47	 55 8,34	MP PIEDRAS	15,07	
5,70	0,20	 56 8,14	QUEBRADITA AGUA	14,87	
7,06	1,36	 57 6,78		13,51	
7,40	0,34	 58 6,44	QUEBRADITA AGUA	13,17	
7,74	0,34	 59 6,10	COM.	12,83	

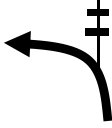
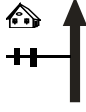



LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE 2/5		RECORD		TIME ALLOWED	
LA PISTA Km. 13,84				min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
7,97	0,23	 60 5,87	QUEBRADA AGUA	12,60	
8,25	0,28	 61 5,59	ALAMBRADO	12,32	
8,73	0,48	 62 5,11	 BAJA	11,84	
9,00	0,27	 63 4,84	SALTO COM. SAN RAMONCITO	11,57	
9,35	0,35	 64 4,49		11,22	
9,57	0,22	 65 4,27	MP PIEDRAS	11,00	

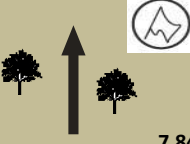

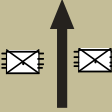




LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5	RECORD	TIME ALLOWED	
LA PISTA		Km. 13,84		min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
9,72	0,15	 66 4,12	ANGOSTO		10,85
9,84	0,12	 67 4,00	BAJA		10,73
10,14	0,30	 68 3,70	ANGOSTO		10,43
10,35	0,21	 69 3,49			10,22
10,45	0,10	 70 3,39			10,12
10,62	0,17	 71 3,22	PROP. DER.		9,95



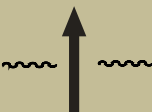
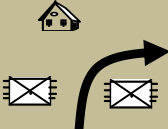


LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE 2/5		RECORD		TIME ALLOWED	
LA PISTA Km. 13,84				min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
10,79	0,17	 72 3,05	GALPON DER. BORDEAR EL CORRAL		9,78
10,98	0,19	 73 2,86	LAGUNA IZQ. BADEN CEMENTO !!!		9,59
11,39	0,41	 74 2,45	REJA ALAMBRE		9,18
11,44	0,05	 75 2,40			9,13
11,79	0,35	 76 2,05	ALAMBRADO		8,78
11,88	0,09	 77 1,96	ATAJADO IZQ.		8,69

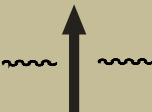
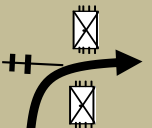
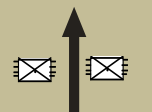

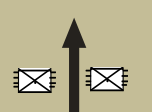
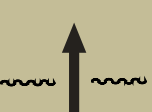
LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 13,84		min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
12,01	0,13		ALAMBRADO	8,56	
12,19	0,18		REJA ALAMBRE	8,38	
12,28	0,09		TRANKERA	8,29	
12,31	0,03			8,26	
12,72	0,41		ALAMBRADO	7,85	
12,79	0,07			7,78	


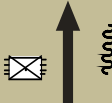




LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 13,84		min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
13,10	0,31	 84 0,74	SALTO	7,47	
13,55	0,45	 85 0,29		7,02	
13,84	0,29	 86 0,00	FPE 2/5 INGRESO A TRIUNFO ARBOL DE MOTACU S16 16 40.8 W62 25 50.8	6,73	
14,16	0,32	 87	STOP 2/5 ENTRADA AL TRIUNFO SALIDA CARRETERA S 16 16 42.4 W62 26 01.3	6,41	
18,23	4,07	 88	ENTRADA VIDA NUEVA	2,34	
18,73	0,50	 89	ENTRADA AEROPUERTO DER	1,84	




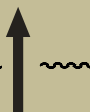

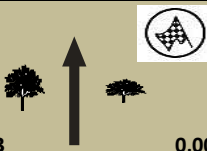
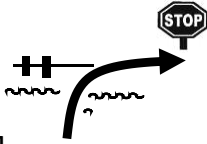
LP 2/5 LA PISTA		DISTANCE		DAY	1
CH 3/6 ENTRADA NARANJAL		Km. 20,57		SECTION	1
SPECIAL STAGE		2/5	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 13,84		min. 0,30	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
19,87	1,14	 90	BAJA CARRETERA ENTRADA VILLA FATIMA IZQ.	0,70	
19,96	0,09	 91		0,61	
20,35	0,39	 92	MP PIEDRAS	0,22	
20,43	0,08	 93	MP PIEDRAS	0,14	
20,57	0,14	 94	CH 3/6 ENTRADA A NARANJAL ARBOL DER.	0,00	

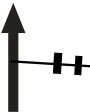
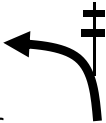
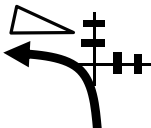
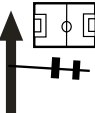
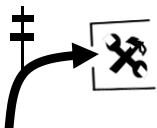
LP 3/6 ENTRADA NARANJAL		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 10,24		SECTION	1
SPECIAL STAGE		3/6	RECORD	TIME ALLOWED	
ENTRADA NARANJAL Km.7,84				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 95 7,84	LPE 3/6 ARBOL DER. ENTRADA NARANJAL S16 16 57.7 W62 29 05.6		10,24
0,21	0,21	 96 7,63	SALTO		10,03
0,50	0,29	 97 7,34	REJA MADERA		9,74
1,05	0,55	 98 6,79	 BAJA		9,19
1,21	0,16	 99 6,63	SALTO		9,03
1,29	0,08	 100 6,55	MP !!!		8,95

LP 3/6 ENTRADA NARANJAL		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 10,24		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
ENTRADA NARANJAL Km.7,84				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
1,34	0,05	 101 6,50			8,90
1,84	0,50	 102 6,00	SALTO		8,4
1,96	0,12	 103 5,88	ALAMBRADO		8,28
2,07	0,11	 104 5,77	CORRAL		8,17
2,16	0,09	 105 5,68	ANGOSTO		8,08
2,63	0,47	 106 5,21			7,61

LP 3/6 ENTRADA NARANJAL		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 10,24		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
ENTRADA NARANJAL Km.7,84				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
2,84	0,21	 107 5,00	ALAMBRADO		7,40
3,21	0,37	 108 4,63			7,03
3,55	0,34	 109 4,29	REJA MADERA		6,69
3,79	0,24	 110 4,05			6,45
3,94	0,15	 111 3,90	REJA MADERA		6,30
4,09	0,15	 112 3,75	ALAMBRADO		6,15

LP 3/6 ENTRADA NARANJAL		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 10,24		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
ENTRADA NARANJAL Km.7,84				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
4,30	0,21	 113 3,54	QUEBRADA SECA		5,94
4,65	0,35	 114 3,19			5,59
5,06	0,41	 115 2,78			5,18
5,56	0,50	 116 2,28	MP BADEN		4,68
5,72	0,16	 117 2,12	BARRIO SAN JUAN		4,52
5,91	0,19	 118 1,93	QUEBADA SECA		4,33

LP 3/6 ENTRADA NARANJAL		DISTANCE		DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 10,24		SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD		TIME ALLOWED	
ENTRADA NARANJAL Km.7,84				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
6,25	0,34	 119 1,59	 BAJA	3,99	
7,13	0,88	 120 0,71	PUENTE TABLAS	3,11	
7,29	0,16	 121 0,55	REJA ALAMBRE	2,95	
7,71	0,42	 122 0,13	BADEN	2,53	
7,84	0,13	 123 0,00	FPE 3/6 LA PIL MOTACU IZQ. Y BARBECHO DER. S16 17 22.4 W62 30 37.5	2,40	
8,01	0,17	 124	STOP 3/6 CARRETERA A SAN XAVIER S16 17 16.2 W62 30 48.8	2,23	

LP 3/6 ENTRADA NARANJAL		DISTANCE	DAY	1
CH 3a/6a PARQUE SERVICIO		Km. 10,24	SECTION	1
SPECIAL STAGE 3/6		RECORD	TIME ALLOWED	
ENTRADA NARANJAL Km.7,84			min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,63	0,62	 125	FEXPO SAN XAVIER DER.	1,61
9,69	1,06	 126	BAJA CARRETERA	0,55
9,73	0,04	 127	PLAZUELA DER.	0,51
9,89	0,16	 128		0,35
10,24	0,35	 129	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO LA NIPO SAN XAVIER S16 16 32.4 W62 31 15.0	0,00
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 6 FIG. 1 HASTA LA PAG. 28 FIG. 129				



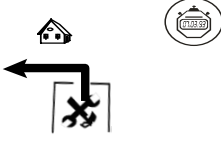
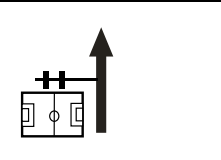
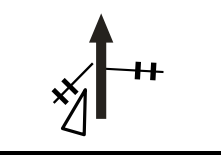
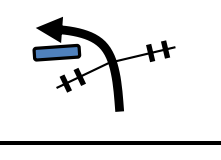
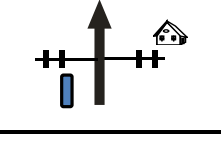
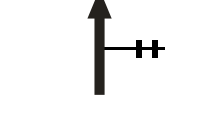
Gobierno Autónomo
Municipal de
San Javier

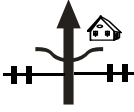

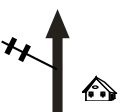
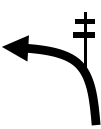
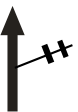





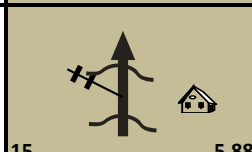
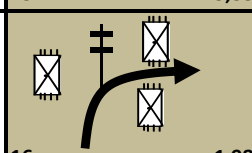
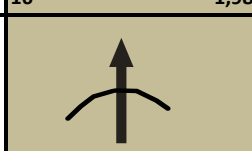
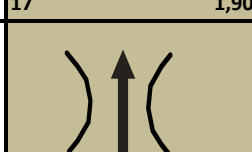
Homenaje : Walter Vargas Saenz

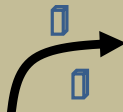


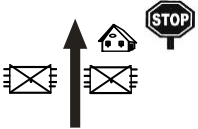

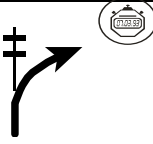
SEGUNDA ETAPA


















DOMINGO 08 MAYO

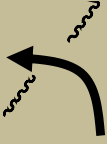
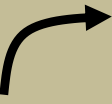




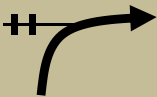
CH 6d/8c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
CH 7/9 AEROPUERTO		Km. 5,85	SECTION	3
SPECIAL STAGE		7/9	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE			min.	0,15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1	SALIDA PARQUE DE SERVICIO LA NIPO SAN XAVIER S16 16 32.4 W62 31 15.0	5,85
0,31	0,31	 2	CANCHA POLIFUNCCIONAL IZQ.	5,54
0,49	0,18	 3	PARQUE IZQ.	5,36
0,59	0,10	 4	SUBE CARRETERA E INICIO DOBLE VIAS	5,26
1,45	0,86	 5	FIN DOBLE VIAS	4,40
1,67	0,22	 6	IGLESIA IZQ.	4,18









CH 6d/8c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	1
CH 7/9 AEROPUERTO		Km. 5,85	SECTION	3
SPECIAL STAGE		7/9	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE			min.	0,15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,94	0,27	7 	BADEN	3,91
2,70	0,76	8 	PEQ. SAN JAVIER DER.	3,15
4,97	2,27	9 	AEROPUERTO SAN JAVIER	0,88
5,50	0,53	10 	BAJA DE LA CARRETERA	0,35
5,72	0,22	11 		0,13
5,85	0,13	12 	CH 7 /9	0,00


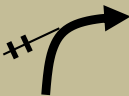





LP 7/9 AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 8/10 MUCHURU		Km. 8,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9		RECORD		TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km.8,23				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 13 8,23	LPE 7/9 AEROPUERTO ARBOL DER. S16 16 11.9 W62 28 08.5		8,89
1,96	1,96	 14 6,27	PUENTE ANGOSTO		6,93
2,35	0,39	 15 5,88	PROP. INDIANA DER. DOS SALTOSSEG.		6,54
6,25	3,90	 16 1,98	PROP. EL CARMEN IZQ. ENTRAR POR LA REJA MADERA		2,64
6,33	0,08	 17 1,90	BAJA		2,56
6,61	0,28	 18 1,62	TERRAPLEN ANGOSTO		2,28

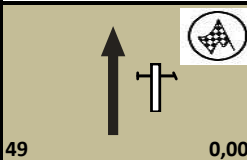
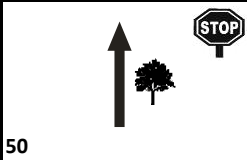
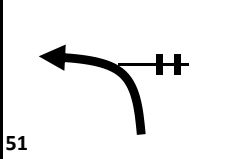
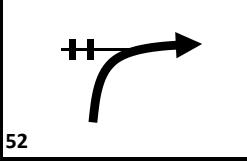
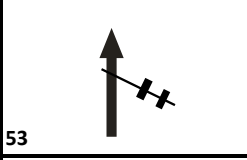
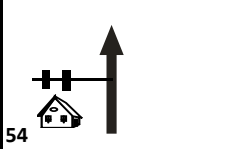
LP 7/9 AEROPUERTO		DISTANCE		DAY	1
CH 8/10 MUCHURU		Km. 8,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 7/9		RECORD		TIME ALLOWED	
AEROPUERTO Km.8,23				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
7,48	0,87	 19 0,75	PALO IZQ.	1,41	
8,16	0,68	 20 0,07	MP PIEDRA	0,73	
8,23	0,07	 21 0,00	FPE 7/9 S16 13 43.3 W62 24 59.9	0,66	
8,53	0,30	 22	STOP 7/9 ENTRADA PROPIEDAD MUCHURU S16 13 45.8 W62 24 55.4	0,36	
8,85	0,32	 23	ALAMBRADO	0,04	
8,89	0,04	 24	CH 8/10 CRUCE MUCHURU	0,00	

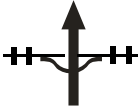
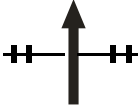
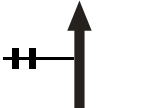
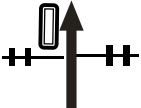
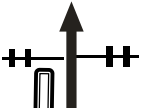

LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 8/10		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km.9,87				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	   25 9,87	LPE 8/10 ARBOL IZQ. S16 14 06.4 62 24 43.0	15,89	
0,13	0,13	   26 9,74	REJA MADERA	15,76	
0,31	0,18	   27 9,56		15,58	
0,37	0,06	   28 9,50	ALAMBRADO	15,52	
0,76	0,39	   29 9,11	REJA ALMBRE IZQ.	15,13	
0,93	0,17	  30 8,94	QUEBRADITA AGUA	14,96	


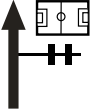
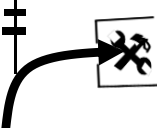
LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 8/10		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km.9,87				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
1,14	0,21	 31 8,73	REJA ALAMBRE		14,75
1,32	0,18	 32 8,55	 BAJA		14,57
1,76	0,44	 33 8,11	PROP. LAS LOMAS DER.		14,13
2,02	0,26	 34 7,85	QUEBRADITA AGUA		13,87
2,29	0,27	 35 7,58	COM. SAN MARTIN		13,60
2,46	0,17	 36 7,41			13,43

LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 8/10		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km.9,87				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
2,63	0,17	 37 7,24	 BAJA	13,26	
2,74	0,11	 38 7,13	PUENTE	13,15	
2,98	0,24	 39 6,89		12,91	
4,33	1,35	 40 5,54	QUEBRADITA	11,56	
5,97	1,64	 41 3,90	M P	9,92	
6,47	0,50	 42 3,40	 BAJA	9,42	

LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 8/10		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km.9,87				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
6,60	0,13	 43 3,27	PUENTE ANGOSTO		9,29
6,91	0,31	 44 2,96			8,98
7,82	0,91	 45 2,05	PROP. IZQ.		8,07
7,98	0,16	 46 1,89			7,91
8,14	0,16	 47 1,73	 BAJA		7,75
8,22	0,08	 48 1,65	ANGOSTO		7,67

LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE 8/10		RECORD		TIME ALLOWED	
MUCHURU Km.9,87				min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
9,87	1,65	 49 0,00	FPE 8/10 POSTE ENERGIA DER. S16 16 17.0 W62 28 01.3	6,02	
10,12	0,25	 50	STOP 8/10 ARBOL DER. S16 16 16.2 W62 28 28.2	5,77	
10,16	0,04	 51		5,73	
10,36	0,20	 52	SUBE CARRETERA	5,53	
10,83	0,47	 53	ENTRADA AEROPUERTO SAN XAVIER	5,06	
13,10	2,27	 54	PEQ. SAN XAVIER	2,79	

LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km.9,87		min.	0,15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
13,92	0,82	55 			1,97
14,05	0,13	56 	ALCALDIA DER.		1,84
14,20	0,15	57 	IGLESIA DER.		1,69
14,41	0,21	58 	INICIO DOBLE VIAS		1,48
15,22	0,81	59 	FIN DOBLE VIAS		0,67
15,28	0,06	60 	BAJA CARRETRA		0,61

LP 8/10 MUCHURU		DISTANCE		DAY	1
CH 8a/10a PARQUE SERVICIO		Km.15,89		SECTION	3
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km.9,87		min. 0,15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
15,36	0,08	61 	PLAZUELA DER.	0,53	
15,53	0,17	62 		0,36	
15,89	0,36	63 	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO LA NIPO SAN XAVIER S16 16 32.4 W62 31 15.0	0,00	
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 2 FIG. 2 HASTA LA PAG. 11 FIG. 56 GIRANDO A LA DER. HACIA LA PLAZA PARA PARQUE CERRADO FINAL					

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.
 - Numero de competición de la tripulación accidentada
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triángulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sabanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 06 MAYO 2.022



PE 1-4: INDIANA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2-5: LA PISTA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3-6: ENTRADA A NARANJAL

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 06 MAYO 2.022



PE 7- 9: AEROPUERTO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 8-10: MUCHURU

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 7						
PE 8						
PE 9						
PE 10						
SUMA HASTA PE 10						



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**



Gobierno Autónomo
Municipal de
San Javier

