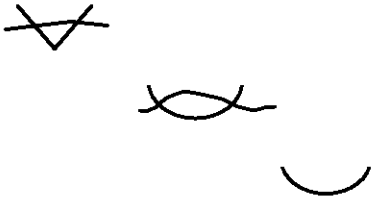
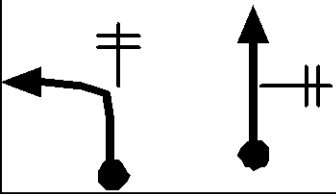
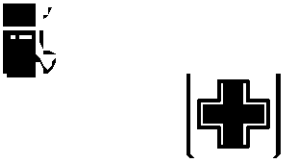
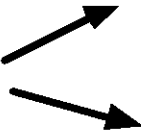
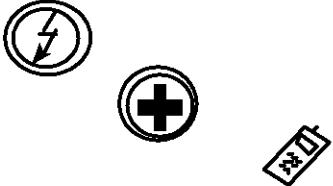







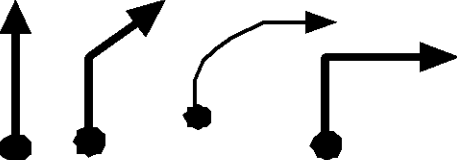







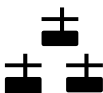

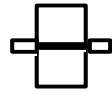




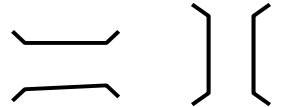






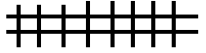
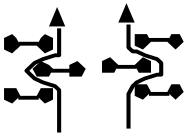



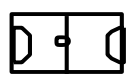

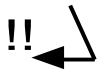

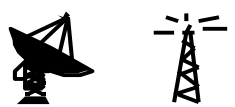











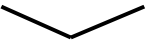
**4ª FECHA CAMPEONATO DEPARTAMENTAL  
DE RALLY 2.020**

**del 27 al 29 de noviembre 2020**

# SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

# SIMBOLOS

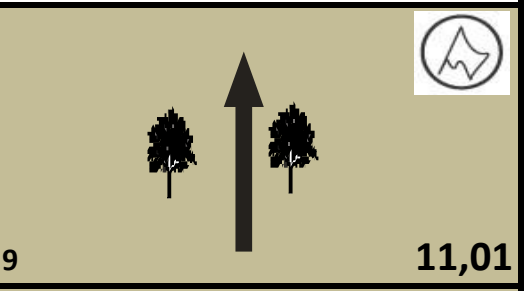
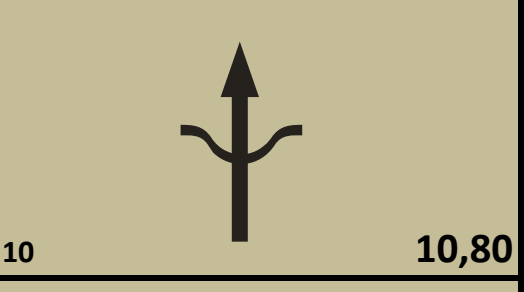
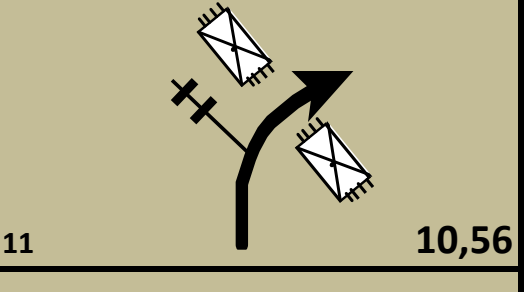
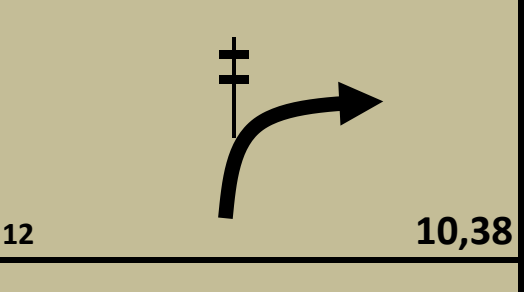
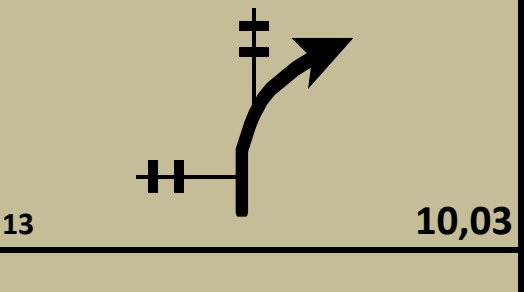
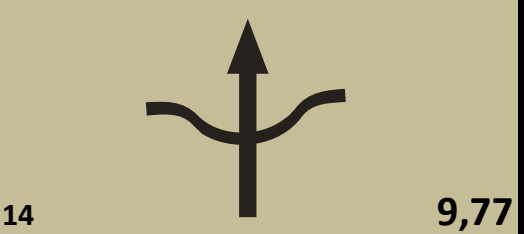
 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
  	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	 	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
  	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
  	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	  	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>



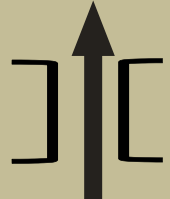
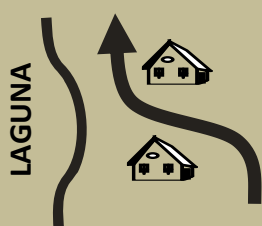
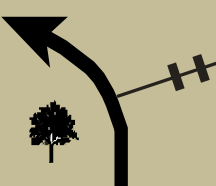
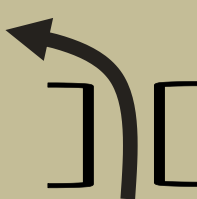


**PRIMERA ETAPA**  
**Sábado 28 de noviembre 2020**

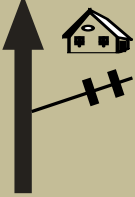
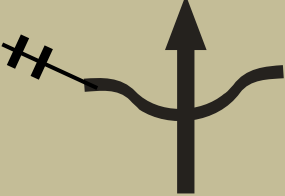
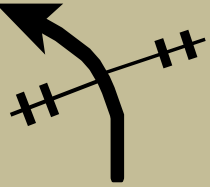
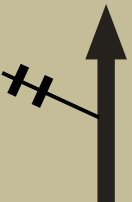
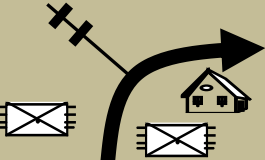
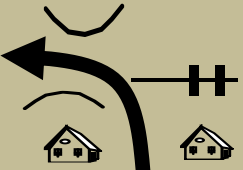
CH 0	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 1	TAPORO		<b>11,00</b> Km.	DIA		<b>5</b>
				SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
<b>1</b>	PARQUE DE SERVICIO TAPORO		11,00 km.			<b>0,25</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	1		PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL S16 36 53.7 W62 29 59.7		11,00
0,08	0,08	2		RZ		10,92
0,14	0,06	3		ROTODA , MERCADO MUNICIPAL DE SAN RAMON		10,86
0,92	0,78	4		ROMPE MUELLES		10,08
1,59	0,67	5		LETRERO EL NARANJAL DER.		9,41
8,95	7,36	6		SANTA ROSA DE LA MINA DER.		2,05

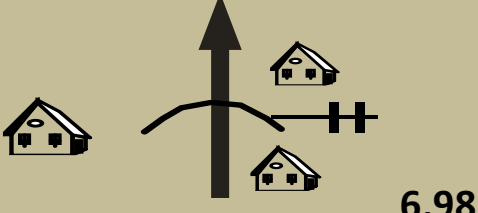
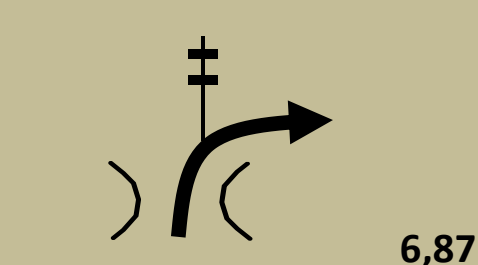
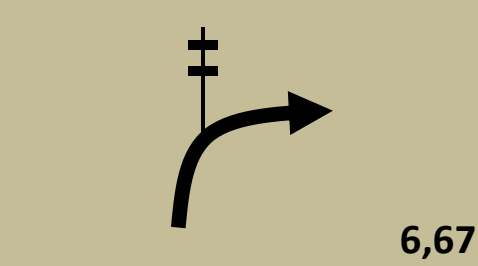
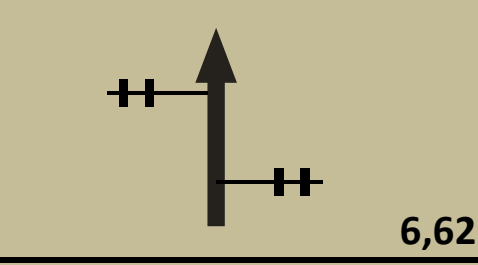
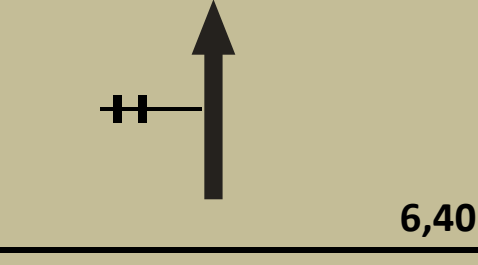
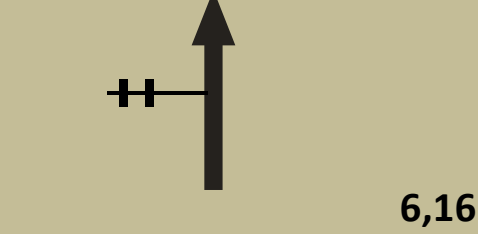
<b>CH 0</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO</b>		<b>DISTANCIA</b>	<b>DAY</b>	<b>1</b>	<b>PAGINA</b>
<b>CH 1</b>	<b>TAPORO</b>		<b>11,00</b>	<b>DIA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
			Km.	<b>SECTION</b>	<b>1</b>	
<b>ENLACE</b>			<b>RECORD</b>		<b>TIEMPO OTORGADO</b>	
<b>1</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO TAPORO</b>		<b>11,00</b>			<b>0,25</b>
		<b>km.</b>				min.
<b>DISTANCIA- DISTANCE</b>		<b>DIRECTION</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>INFORMATION</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>TO GO DIST.REG.</b>
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>					
<b>10,99</b>	<b>2,04</b>			<b>PROP. GANADERA SAN MIGUEL BAJA DE LA CARRETERA</b>		<b>0,01</b>
		7				
<b>11,00</b>	<b>0,01</b>			<b>CH 1 / 4 TAPORO ARBOLES AMBOS LADOS S16 31 40.2 W62 28 27.1</b>		<b>0,00</b>
		8				

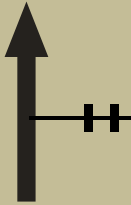

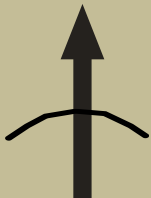

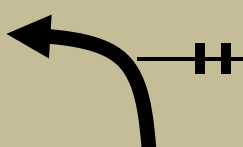
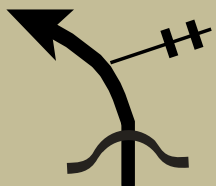
LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		<b>12,41</b>	DIA	1	<b>7</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	9		LPE 1/4 ARBOLES AMBOS LADOS S16 31 41.3 W62 28 26.2		12,41
0,21	0,21	10		BADEN		12,20
0,45	0,24	11		REJA MADERA		11,96
0,63	0,18	12				11,78
0,98	0,35	13				11,43
1,24	0,26	14				11,17
			9,77			

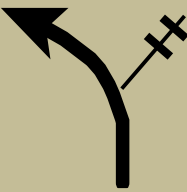
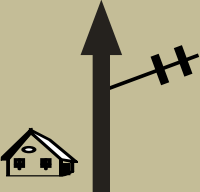

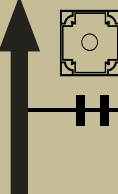
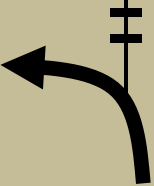
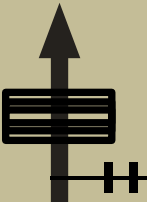
LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		12,41	DIA	1	8
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.			0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION			
1,50	0,26	15				10,91
			9,51			
1,66	0,16	16		CABAÑA IZQ.		10,75
			9,35			
1,94	0,28	17		PUENTE TABLAS		10,47
			9,07			
2,08	0,14	18		ENTRA POR LAS CABAÑAS LAGUNA IZQ.		10,33
			8,93			
2,36	0,28	19				10,05
			8,65			
2,55	0,19	20		PUENTE TABLAS		9,86
			8,46			





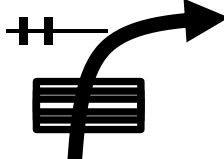
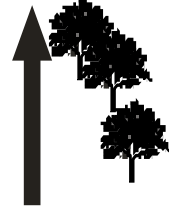






LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		12,41	DIA	1	9
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.			0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
2,59	0,04	21		8,42	CABAÑA LA TUTI DER.	9,82
3,00	0,41	22		8,01		9,41
3,23	0,23	23		7,78		9,18
3,39	0,16	24		7,62		9,02
3,79	0,40	25		7,22		8,62
3,91	0,12	26		7,10	HUECOS AMBOS LADOS	8,50

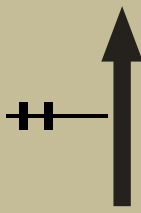
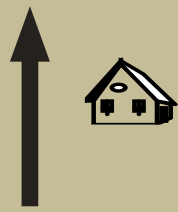
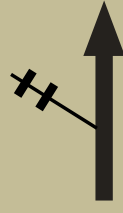
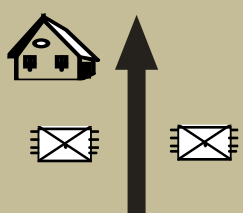
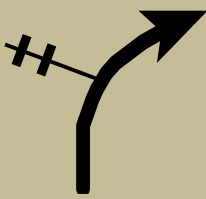
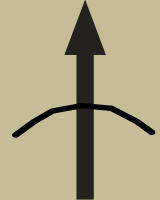
LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		12,41	DIA	1	10
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.			0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
4,03	0,12	27		SALTO NSV		8,38
4,14	0,11	28		HUECOS AMBOS LADOS		8,27
4,34	0,20	29				8,07
4,39	0,05	30				8,02
4,61	0,22	31				7,80
4,85	0,24	32				7,56

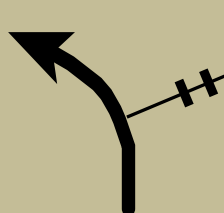
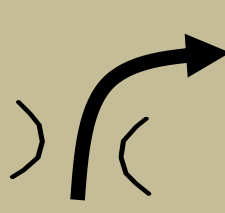
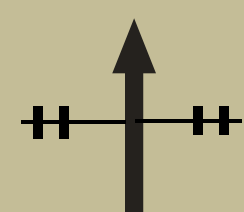
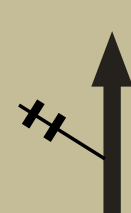
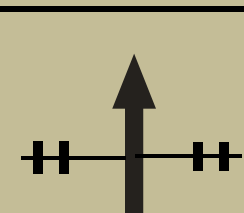
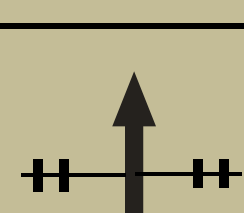
LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		<b>12,41</b> Km.	DIA	1	<b>11</b>
				SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
5,25	0,40	33				7,16
			5,76			
5,50	0,25	34		SALTO !!!		6,91
			5,51			
5,75	0,25	35		SALTO !		6,66
			5,26			
6,78	1,03	36		SALTO !!!		5,63
			4,23			
7,44	0,66	37				4,97
			3,57			
8,24	0,80	38		SALTO		4,17
			2,77			

LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		12,41	DIA	1	12
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.			0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
9,61	1,37	39		1,40		2,80
9,75	0,14	40		1,26	TRANCA EL CERRITO	2,66
9,98	0,23	41		1,03	EL CERRITO	2,43
10,05	0,07	42		0,96	PLAZA EL CERRITO	2,36
10,11	0,06	43		0,90		2,30
10,26	0,15	44		0,75	MATABURRO	2,15

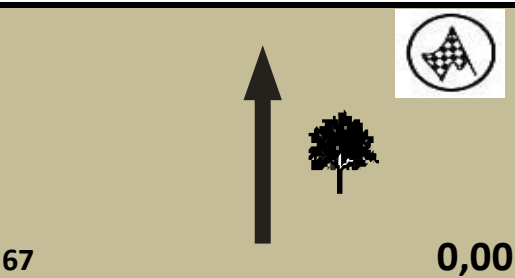
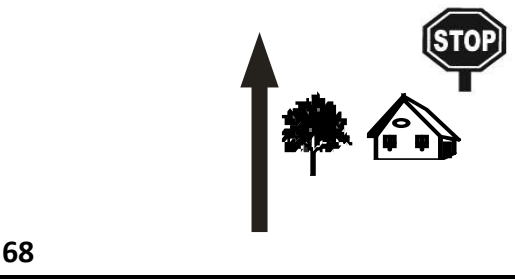
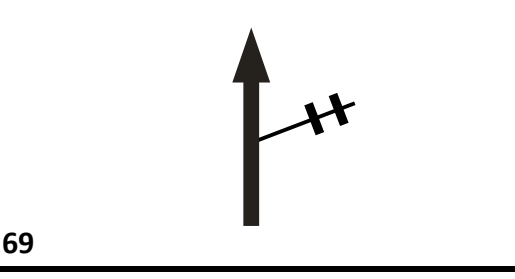
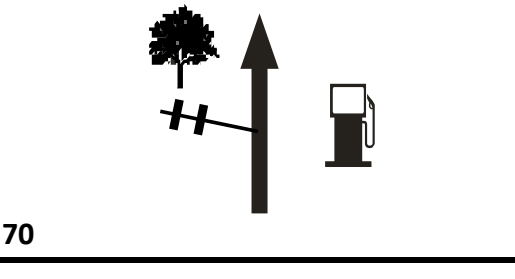
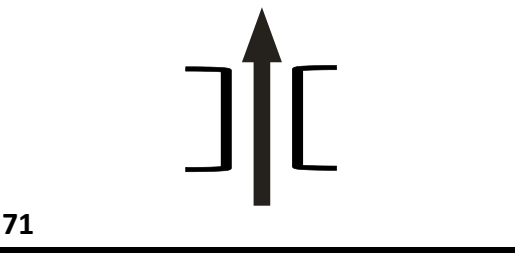
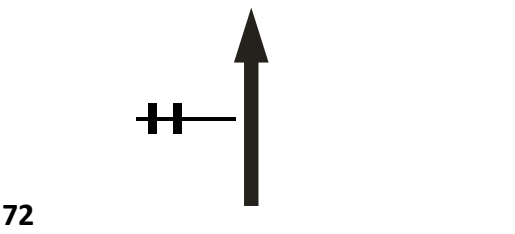
LP 1	TAPORO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	VIDA NUEVA		<b>12,41</b> Km.	DIA	1	<b>13</b>
				SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
2	TAPORO EL CERRITO		11,01 km.	<b>0,20</b> min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
11,01	0,75	45			FPE 1/4 EL CERRITO ARBOL DER. S16 33 02.4 W62 26 06.0	1,40
11,24	0,23	46			STOP 1/4 EL CERRITO ARBOL DER. S16 32 53.9 W62 26 07.4	1,17
12,23	0,99	47			MATABURRO CAMINO A MIRAFLORES	0,18
12,41	0,18	48			CH 2/5 VILLA NUEVA ARBOLES DER. S16 32 22.3 W62 25 59.8	0,00

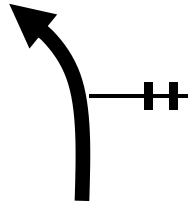
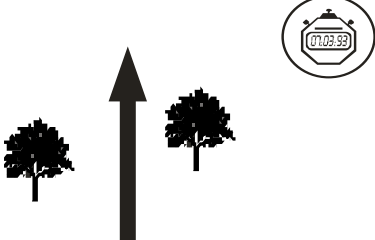
LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	VALLE HERMOSO		09,76		DIA	1	14
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>					RECORD		TIEMPO OTORGADO
3	VILLA NUEVA LOS REYES		08,70 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION	INFORMACION		
0,00	0,00	 ↑	 8,70	LPE 2/5 VILLA NUEVA ARBOL IZQ.MARCA S16 32 21.3 W62 25 54.2		9,76	
1,91	1,91	↑	6,79	BAJA 3 LOMOS SEG.		7,85	
3,06	1,15	↑	5,64	QUEBRADITA		6,70	
4,31	1,25	↑	4,39	SALTO BAJA		5,45	
4,59	0,28	↑ 	4,11	MATABURRO PROP. SAN JOSECITO (LA CRUZ) DER.		5,17	
5,65	1,06	↑	3,05	MAL PASO !!!		4,11	






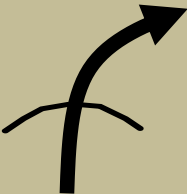

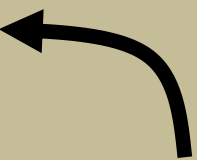


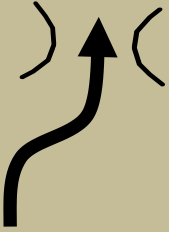
LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3	VALLE HERMOSO		<b>09,76</b>	DIA	1	<b>15</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA LOS REYES		08,70 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
5,81	0,16	 55 <span style="float: right;">2,89</span>				3,95
5,91	0,10	 56 <span style="float: right;">2,79</span>		LA CRUZ		3,85
6,24	0,33	 57 <span style="float: right;">2,46</span>		CRUCE A MIRAFLORES		3,52
6,60	0,36	 58 <span style="float: right;">2,10</span>		TRANCA		3,16
7,09	0,49	 59 <span style="float: right;">1,61</span>				2,67
7,25	0,16	 60 <span style="float: right;">1,45</span>		BAJA		2,51



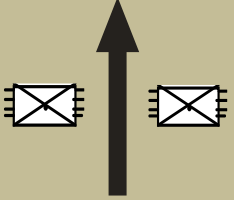
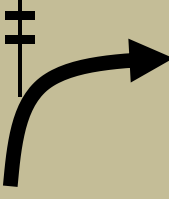
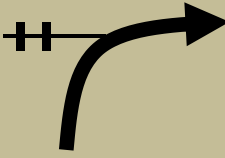
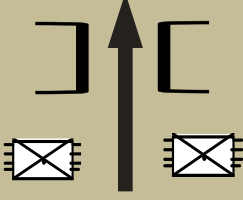
LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	VALLE HERMOSO		09,76		DIA	1	16
		Km.		SECTION	1		
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA LOS REYES		08,70 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION	INFORMACION		
7,42	0,17	61				2,34	
7,53	0,11	62			MINERA	2,23	
7,68	0,15	63				2,08	
7,86	0,18	64				1,90	
8,05	0,19	65				1,71	
8,22	0,17	66				1,54	


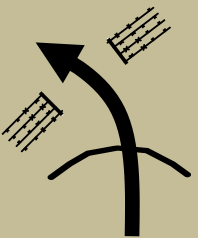

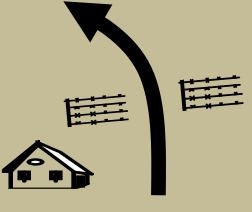
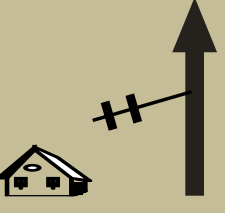




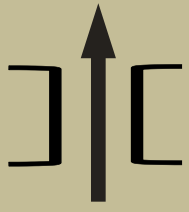
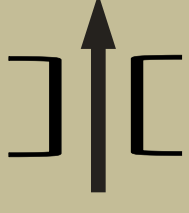
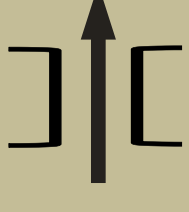
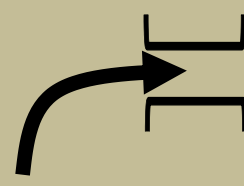
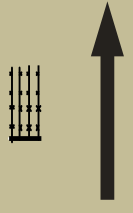

LP 2	VILLA NUEVA	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	VALLE HERMOSO	09,76		DIA		17
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
3	VILLA NUEVA LOS REYES	08,70 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
8,70	0,48	67		FPE 2/5 LOS REYES ARBOL DER. S16 31 35.5 W62 22 17.3		1,06
9,00	0,30	68		STOP 2/5 ARBOL Y MINA DER. S13 31 43.0 W62 22 11.2		0,76
9,13	0,13	69		CAMPAMENTO MINERO LOS REYES		0,63
9,23	0,10	70		ARBOL IZQ. RZ		0,53
9,29	0,06	71		PUENTE TABLAS		0,47
9,50	0,21	72				0,26

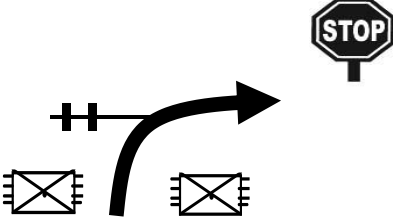
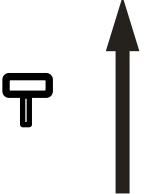
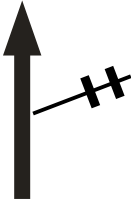
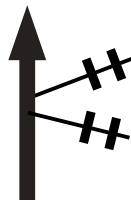
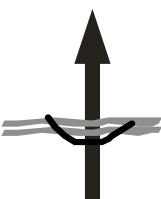

LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	VALLE HERMOSO		09,76		DIA	1	18
			Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA LOS REYES		08,70 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL						
9,68	0,18	73					0,08
9,76	0,08	74			CH 3/6 LOS REYES		0,00

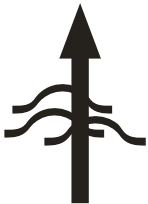

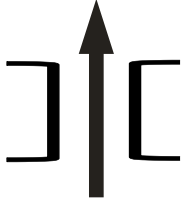
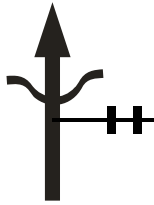
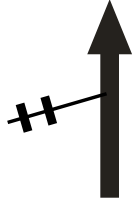
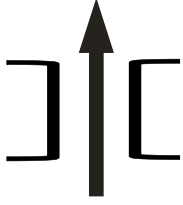
LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		35,61		DIA	1	19
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>					RECORD		TIEMPO OTORGADO
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION	INFORMACION		
0,00	0,00	 	 		LPE 3/6 VALLE HERMOSO CASA IZQ. S16 31 59.6 W62 21 53.8	35,61	
		75	13,24				
0,24	0,24				BAJA !!!	35,37	
		76	13,00				
0,45	0,21					35,16	
		77	12,79				
0,86	0,41				CASA DER.	34,75	
		78	12,38				
1,89	1,03				PUENTE ANGOSTO !!!	33,72	
		79	11,35				
3,53	1,64				PUENTE EN CONSTRUCCION !!!	32,08	
		80	9,71				

LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		35,61		DIA	1	20
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION			
4,05	0,52	81		9,19	PUENTE		31,56
6,23	2,18	82		7,01	PUENTE		29,38
6,47	0,24	83		6,77	REJA MADERA		29,14
6,69	0,22	84		6,55			28,92
6,74	0,05	85		6,50			28,87
6,83	0,09	86		6,41	REJA - PUENTE COM. NUEVA ESPERANZA		28,78

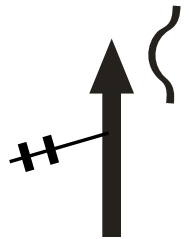

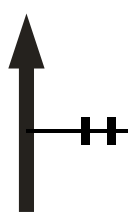
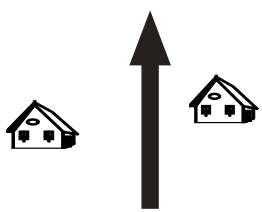
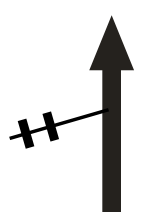
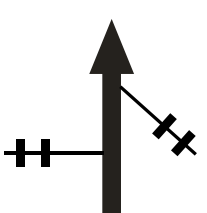
LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		<b>35,61</b>	DIA	1	<b>21</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24 km.	<b>0,50</b> min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
8,00	1,17	87		5,24	PUENTE	27,61
8,72	0,72	88		4,52	BAJA	26,89
8,83	0,11	89		4,41	PUENTE	26,78
9,70	0,87	90		3,54		25,91
9,84	0,14	91		3,40		25,77
10,02	0,18	92		3,22	BAJA	25,59

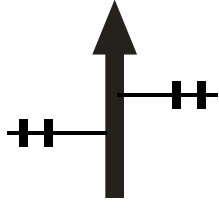
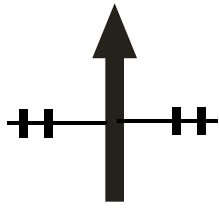
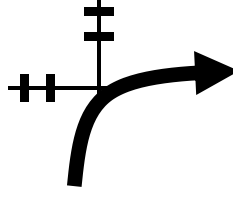
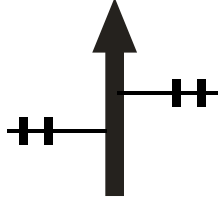
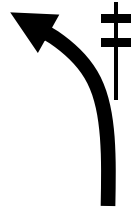
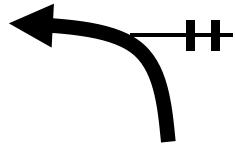
LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		35,61		DIA	1	22
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>					RECORD		TIEMPO OTORGADO
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24 km.				<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION			
10,77	0,75	93			PUENTE		24,84
			2,47				
10,83	0,06	94			PUENTE		24,78
			2,41				
11,01	0,18	95			PUENTE		24,60
			2,23				
11,27	0,26	96			PUENTE		24,34
			1,97				
11,72	0,45	97			PUENTE		23,89
			1,52				
13,24	1,52	98			FPE 3/6 SAN LUIS II		22,37
			0,00				


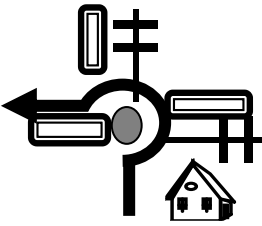
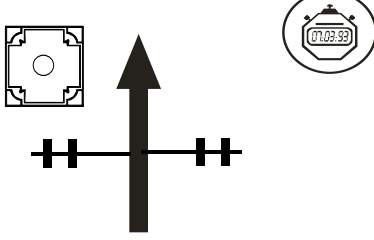
LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		<b>35,61</b>	DIA	1	<b>23</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24 km.			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
13,54	0,30	99		STOP 3/6 CRUCE CAMINO SAN PEDRO S16 37 21.6 W62 19 31.5		22,07
14,10	0,56	100		RANCHO SAMARA IZQ.		21,51
15,34	1,24	101				20,27
15,59	0,25	102				20,02
17,26	1,67	103		QUEBRADITA AGUA		18,35
17,55	0,29	104		QUEBRADITA		18,06

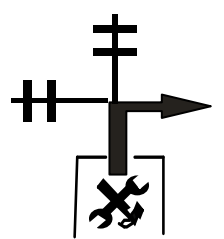
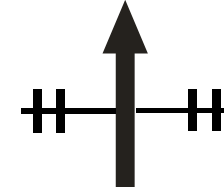
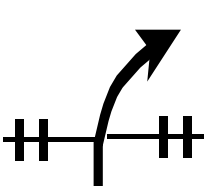
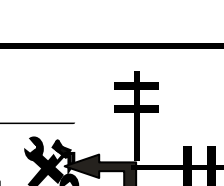
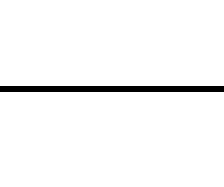


LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		<b>35,61</b>	DIA		<b>24</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
19,08	1,53			MAL PASO		16,53
		105				
21,90	2,82			SALTO		13,71
		106				
22,29	0,39			PUENTE ANGOSTO		13,32
		107				
25,06	2,77			PROPIEDAD DER.		10,55
		108				
26,00	0,94					9,61
		109				
28,98	2,98			PUENTE DE MADERA		6,63
		110				



LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		<b>35,61</b>	DIA		<b>25</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION			
30,80	1,82	111 	LAGUNA DER.		4,81	
31,88	1,08	112 	SALTO		3,73	
32,02	0,14	113 			3,59	
32,78	0,76	114 	PROPIEDAD DER.		2,83	
33,31	0,53	115 			2,30	
33,86	0,55	116 			1,75	

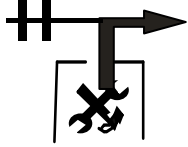
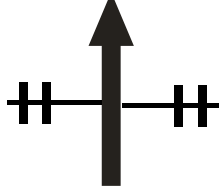
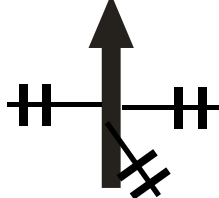
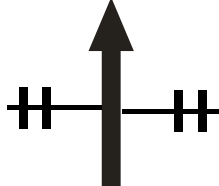
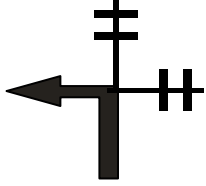
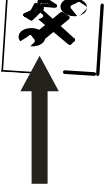
LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		<b>35,61</b>	DIA	1	<b>26</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
34,24	0,38	117				1,37
34,35	0,11	118				1,26
34,54	0,19	119				1,07
34,67	0,13	120				0,94
34,73	0,06	121				0,88
34,96	0,23	122		SUBE AL ASFALTO		0,65

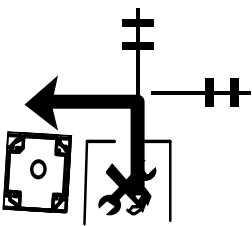
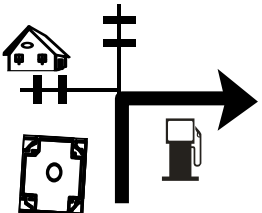
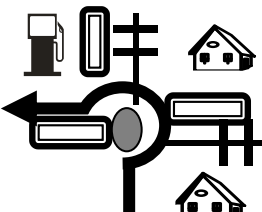
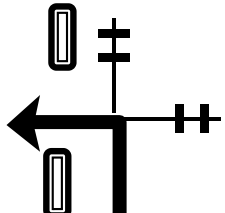
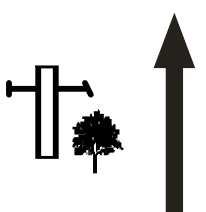
LP 3	VALLE HERMOSO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		35,61		DIA	1	27
			Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
3a	VALLE HERMOSO SAN LUIS II		13,24 km.				<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION			
35,20	0,24	 123		ROMPE MUELLES		0,41	
35,47	0,27	 124		ROTONDA SAN RAMON MERCADO MUNICIPAL DER.		0,14	
35,61	0,14	 125		PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL S16 36 54.2 W62 30 02.5		0,00	
<b>SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAGINA 5 FIG. 1 HASTA LA PAGINA 27 FIG.125</b>							

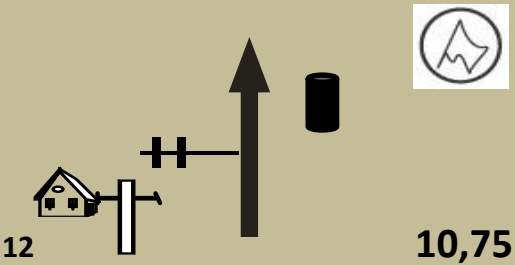
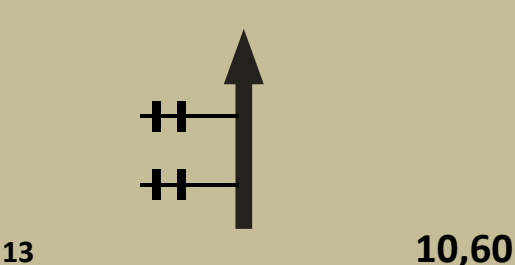
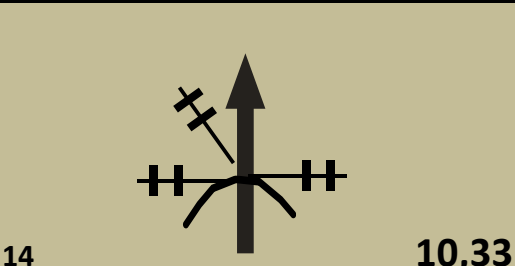
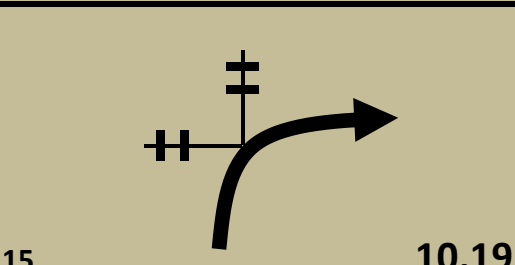
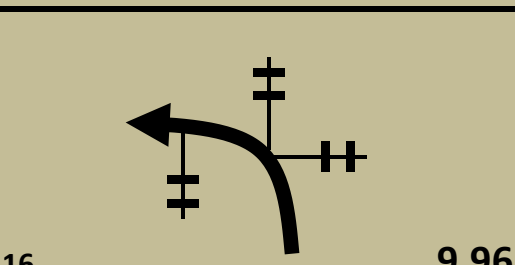
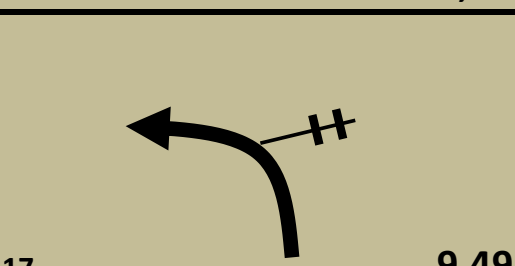
CH 6b	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 6c	PARQUE CERRADO		0,32	DIA		28
			Km.	SECTION	2	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
6c						0,05 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	126		PA PLAZA DE SAN RAMON		0,32
				S16 36 56.1 W62 29 58.7		
0,12	0,12	127				0,20
						
0,26	0,14	128				0,06
				PARQUE CERRADO		0,00
0,32	0,06	129		COLISEO MUNICIPAL		
				S16 36 50.0 W62 29 50.0		



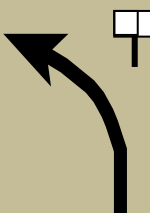
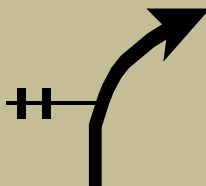

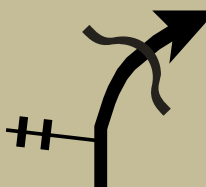
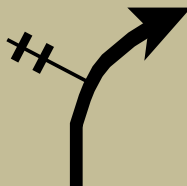
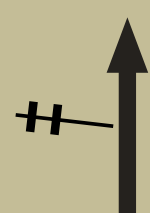
**SEGUNDA ETAPA**  
**Domingo 29 de noviembre 2020**

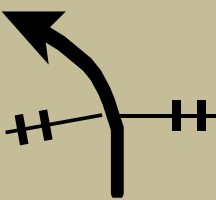
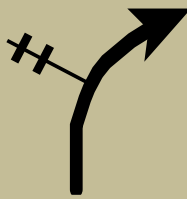
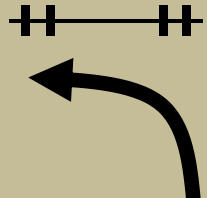
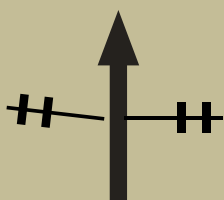

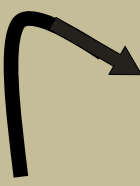
CH 6d	PARQUE CERRADO	DISTANCIA		DAY	2	PAGINA
CH 6e	PARQUE DE SERVICIO	0,47 Km.		DIA		30
				SECTION	3	
<b>ENLACE</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
6e						0,05 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00				PARQUE CERRADO COLISEO MUNICIPAL S16 36 50.0 W62 29 50.0	0,47
		1				
0,03	0,03					0,44
		2				
0,17	0,14					0,30
		3				
0,30	0,13					0,17
		4				
0,38	0,08					0,09
		5				
0,47	0,09				ENTRADA PARQUE DE SERVICIO PLAZA DE SAN RAMON S16 36 57.2 W62 30 01.4	0,00
		6				

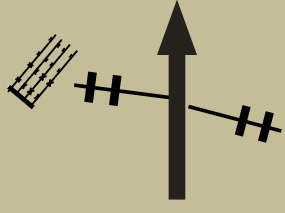
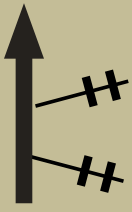


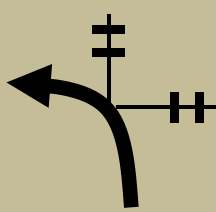
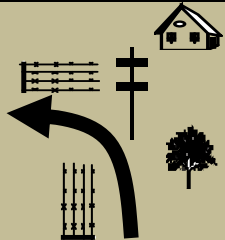
CH 6f	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
LP 7	MAMENCO		<b>0,57</b> Km.	DIA		<b>31</b>
				SECTION	3	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
<b>7</b>	PARQUE DE SERVICIO MAMENCO		<b>0,57</b> km.			<b>0,15</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	7		PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL S16 36 53.7 W62 29 59.7		0,57
0,08	0,08	8		RZ		0,49
0,15	0,07	9		MERCADO MUNICIPAL DER.		0,42
0,46	0,31	10		BAJA DE LA CARRETERA		0,11
0,57	0,11	11		CH 7/9 MAMENCO POSTE ENERGIA IZQ. S16 36 55.3 W62 30 11.8		0,00

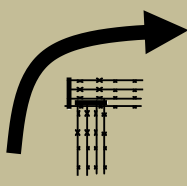
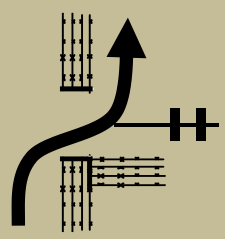
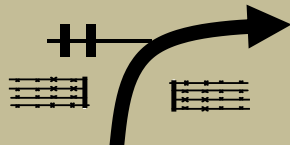
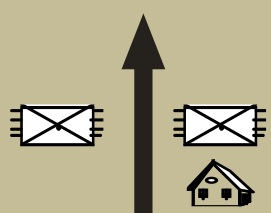
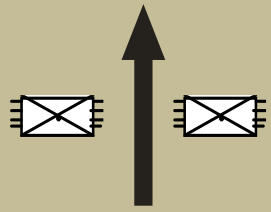
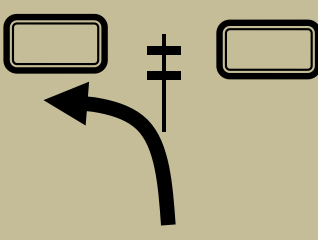
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		32
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8	MAMENCO CATALINA		10,75 km.			0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	12		LPE 7/9 MACHON DER. CORTADO S16 36 57.1 W62 30 11.0		12,58
0,15	0,15	13				12,43
0,42	0,27	14		LOMO		12,16
0,56	0,14	15				12,02
0,79	0,23	16		SUBE AL MIRADOR		11,79
1,26	0,47	17				11,32

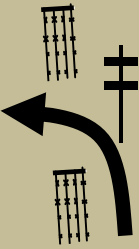
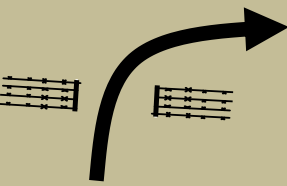
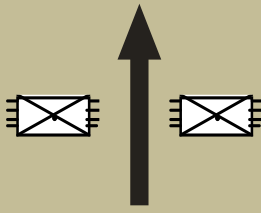
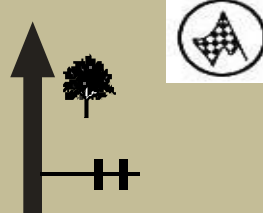
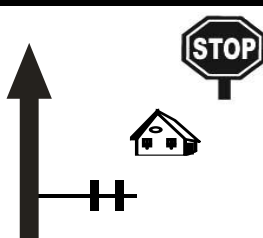
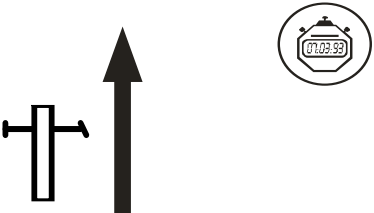


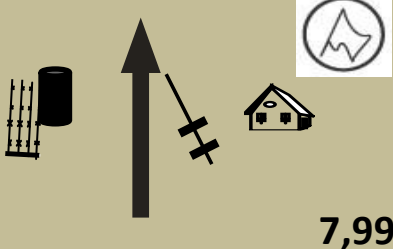
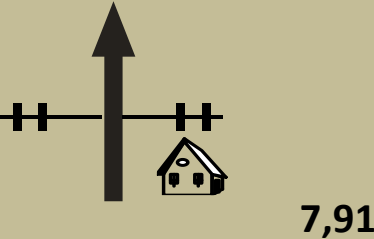
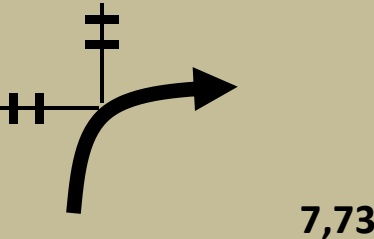
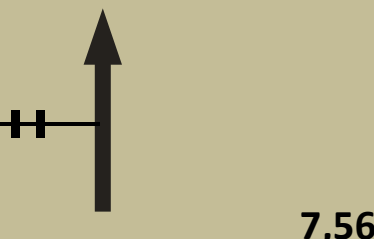
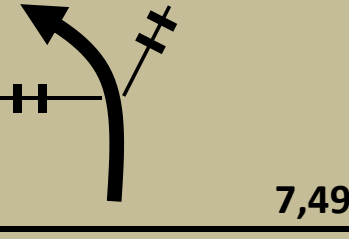
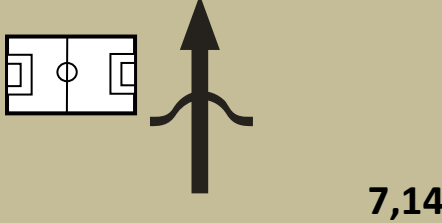
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		33
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8	MAMENCO CATALINA		10,75			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
1,57	0,31	18		9,18	MIRADOR BAJA !!!	11,01
1,76	0,19	19		8,99		10,82
1,79	0,03	20		8,96		10,79
1,85	0,06	21		8,90	SEG. SALTO	10,73
2,02	0,17	22		8,73	SALTO	10,56
2,11	0,09	23		8,64		10,47

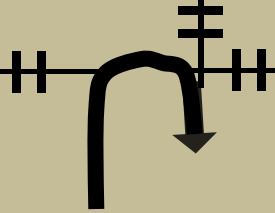
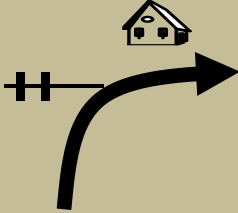
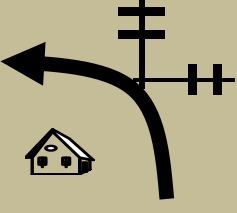
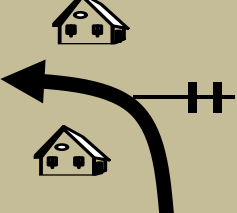
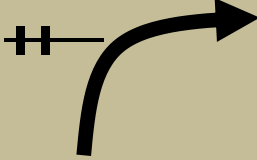
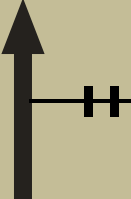
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		34
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8	MAMENCO CATALINA		10,75			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
2,22	0,11		24	8,53		10,36
2,45	0,23		25	8,30		10,13
2,69	0,24		26	8,06	CARRETERA POR DER.	9,89
3,13	0,44		27	7,62		9,45
3,48	0,35		28	7,27		9,10
3,62	0,14		29	7,13		8,96

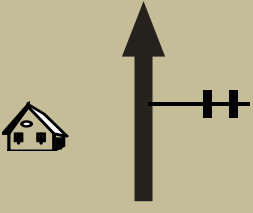

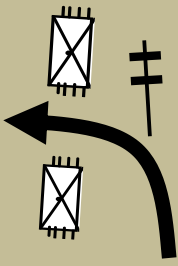
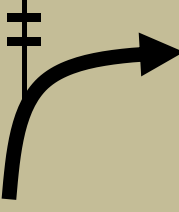
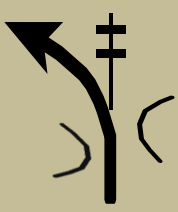
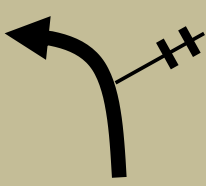
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		35
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8	MAMENCO CATALINA		10,75			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	
3,89	0,27	30			REJA IZQ.	8,69
			6,86			
4,04	0,15	31				8,54
			6,71			
4,53	0,49	32				8,05
			6,22			
5,28	0,75	33				7,30
			5,47			
5,73	0,45	34			ENTRADA A PROPIEDAD	6,85
			5,02			
6,38	0,65	35			PROPIEDAD LA FIADA	6,20
			4,37			

LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		36
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8	MAMENCO CATALINA		11,44			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
6,60	0,22	36		ALAMBRADO DER.		5,98
6,75	0,15	37		CRUZAR ALAMBRADO		5,83
7,55	0,80	38		REJA ALAMBRE ENTRA A CAMINO PRINCIPAL		5,03
8,12	0,57	39		REJA METALICA		4,46
8,86	0,74	40		REJA METALICA		3,72
8,94	0,08	41		CORRAL DER.		3,64

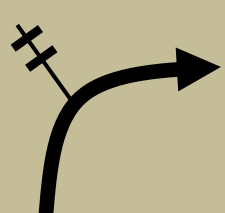
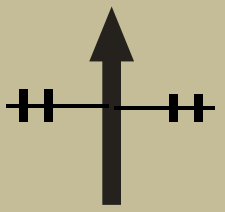
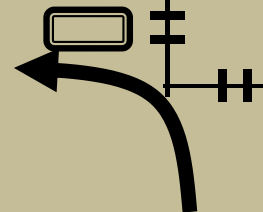
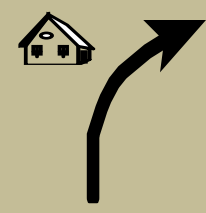
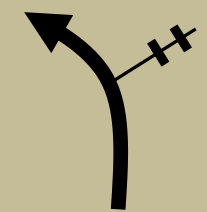
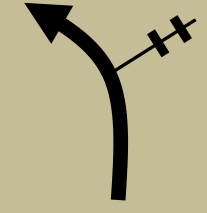
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		37
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8	MAMENCO CATALINA		10,75			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
9,26	0,32	42		1,49	REJA ALAMBRE	3,32
9,88	0,62	43		0,87		2,70
10,22	0,34	44		0,53	REJA MADERA	2,36
10,75	0,53	45		0,00	FPE 7/9 TOTAL DER. S16 37 36.7 W62 29 31.0	1,83
11,15	0,40	46			STOP 7/9 S16 37 26.1 W62 29 38.9	1,43
11,34	0,19	47			CH 8/ 10 MEDIDOR Y POSTE DE IZQ. S16 37 20.3 W62 29 40.9	1,24



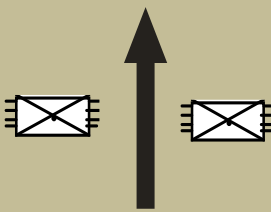
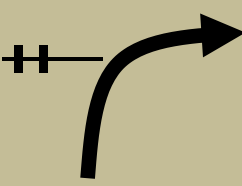
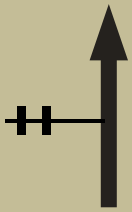
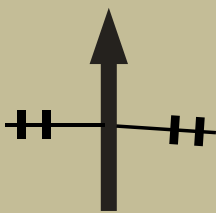

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		38
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99 km.	0,20 min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	48		LPE 8/10 MACHON IZQ. Y ALAMBRADO S16 37 18.9 W62 29 41.8		9,37
0,08	0,08	49				9,29
0,26	0,18	50				9,11
0,43	0,17	51				8,94
0,50	0,07	52				8,87
0,85	0,35	53		ESTADIO IZQ. SALTO		8,52

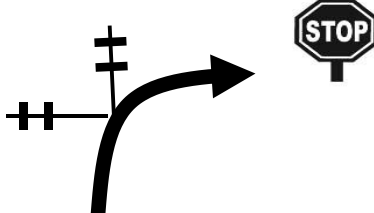

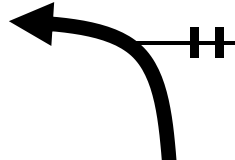

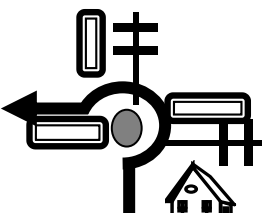
LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		39
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,98	0,13	54			GIRAR EN U	8,39
			7,01			
1,21	0,23	55			SEGUIR TRES CUADRAS	8,16
			6,78			
1,52	0,31	56			SEGUIR TRES CUADRAS	7,85
			6,47			
1,96	0,44	57			CASA DER. !!! SEGUIR 4 CUADRAS	7,41
			6,03			
2,47	0,51	58			CAMINO A SAN PEDRO	6,90
			5,52			
3,02	0,55	59			MATDERO MUNICIPAL DER.	6,35
			4,97			

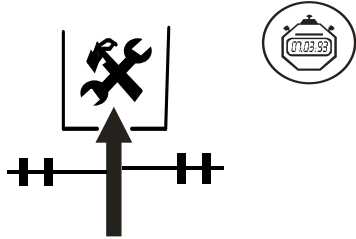
LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		40
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
3,26	0,24	60				6,11
			4,73			
4,08	0,82	61		SALTO		5,29
			3,91			
4,31	0,23	62		ENTRADA A LAS MINAS		5,06
			3,68			
4,43	0,12	63				4,94
			3,56			
4,58	0,15	64		ANGOSTO !!		4,79
			3,41			
4,81	0,23	65				4,56
			3,18			



LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		41
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
4,85	0,04	66				4,52
			3,14			
4,93	0,08	67				4,44
			3,06			
5,05	0,12	68		CORRAL DER.		4,32
			2,94			
5,37	0,32	69		CASA IZQ,		4,00
			2,62			
5,60	0,23	70				3,77
			2,39			
5,73	0,13	71				3,64
			2,26			

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		42
			Km.	SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
6,11	0,38	72			BADEN ANGOSTO LAGUNA DER.	3,26
			1,88			
6,60	0,49	73				2,77
			1,39			
6,70	0,10	74			REJA METALICA BLANCA	2,67
			1,29			
7,66	0,96	75			ENTRA CAMINO PRINCIPAL	1,71
			0,33			
7,89	0,23	76				1,48
			0,10			
7,99	0,10	77			FPE 8/10 CASADER S16 36 47.9 W62 29 32.9	1,38
			0,00			

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		43
			Km.	SECTION	3	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99			0,20
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
8,28	0,29	78		STOP 8/10 S16 36 50.7 W62 29 42.4		1,09
8,44	0,16					
8,48	0,04	80				0,89
8,72	0,24	81		SUBE CARRETERA		0,65
8,97	0,25	82		ROMPE MUELLES		0,40
9,24	0,27	83		ROTONDA MERCADO DER.		0,13

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		<b>09,37</b>	DIA		<b>44</b>
			Km.	SECTION	3	
<b>ENLACE</b>			<b>RECORD</b>		<b>TIEMPO OTORGADO</b>	
8a	G77	07,99			<b>0,20</b>	
	MINERA ELECTRUM	km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION			
9,37	0,13		<b>PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL</b> <b>S16 36 54.2 W62 30 02.5</b>		<b>0,00</b>	
		84				

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAGINA 31  
FIG. 7 HASTA LA PAGINA 44 FIG. 84**

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 27 DE NOVIEMBRE**

**PE 1-4**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 2-5**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 3-6**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 27 DE NOVIEMBRE**

**PE 7-9**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 8-10**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



# PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES **49**

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la **OBLIGACIÓN** de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al **PROXIMO** punto de radio, la siguiente información.
  - Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
  - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
  - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
  - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están **OBLIGADOS** a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

# CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

PAGINA

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca y nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.



**SOS**

**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS PRÓXIMOS PILOTOS  
SI ES NECESARIO ATENCIÓN MEDICA O BOMBEROS.**

**OK**

**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS  
PRÓXIMOS TRES PILOTOS SI NO  
ES NECESARIO ATENCIÓN  
MEDICA O BOMBEROS.**

