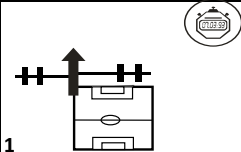
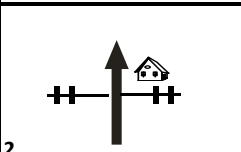
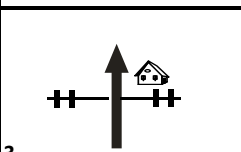
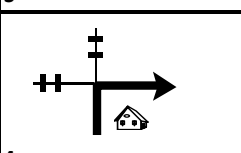
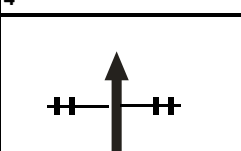
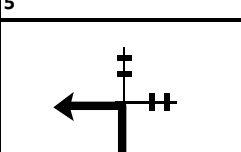
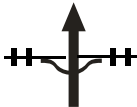

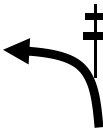







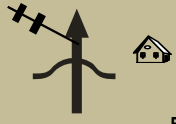




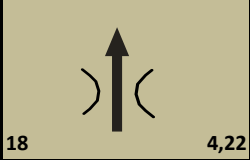
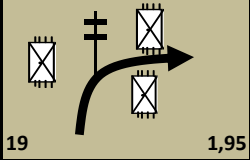
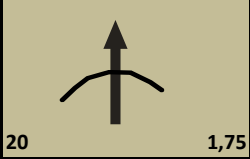
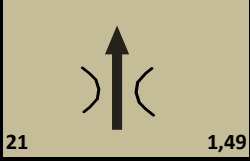

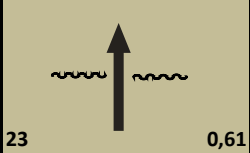
PRIMERA ETAPA


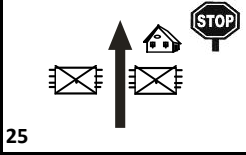
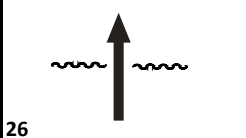
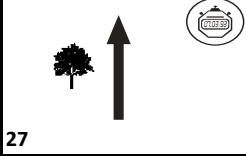
VIERNES 11 DE JUNIO

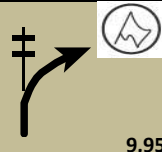
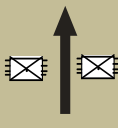


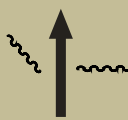
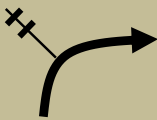
CH 7d/9c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	2
CH 7/10 LA PISTA		Km. 04,96		SECTION	4
SPECIAL STAGE ENLACE			RECORD	TIME ALLOWED min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	REGRESS
0,00	####	1 	SALIDA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO MUNICIPAL DE SAN XAVIER S16 16 21.7 W62 30 25.7		4,96
0,10	0,10	2 	RZ		4,86
0,22	0,12	3 			4,74
0,36	0,14	4 			4,60
0,48	0,12	5 	PLAZA SAN XAVIER		4,48
0,62	0,14	6 	AVENIDA		4,34


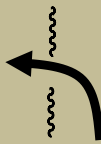



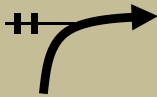
CH 7d/9c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	2
CH 7/10 LA PISTA		Km. 04,96		SECTION	4
SPECIAL STAGE ENLACE			RECORD	TIME ALLOWED min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,78	0,16	7 	BADEN		4,18
3,80	3,02	8 	ENTRADA AL AEROPUERTO IZQ.		1,16
4,33	0,53	9 	BAJA DE LA CARRETERA		0,63
4,51	0,18	10 			0,45
4,96	0,45	11 	CH 8/10 LA PISTA ARBOL DER.		0,00


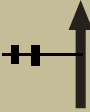


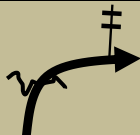

LP 8/10 LA PISTA		DISTANCE		DAY	2
CH 9/11 MUCHURU		Km. 08,57		SECTION	4
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 7,75		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 12 7,75	LPE 8/10 ARBOLES AMBOS LADOS S16 16 01.0 W62 28 05.8		8,57
1,15	1,15	 13 6,60	MAL PASO		7,42
1,62	0,47	 14 6,13			6,95
2,00	0,38	 15 5,75	SALTO PROPIEDAD INDIANA DER.		6,57
2,10	0,10	 16 5,65	SALTO		6,47
2,71	0,61	 17 5,04			5,86





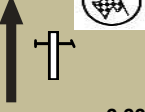
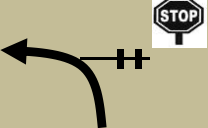
LP 8/10 LA PISTA		DISTANCE		DAY	2
CH 9/11 MUCHURU		Km. 08,57		SECTION	4
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD		TIME ALLOWED
LA PISTA		Km. 7,75		min.	0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
3,53	0,82				5,04
5,80	2,27		ENTRA A PROPIEDAD		2,77
6,00	0,20		BAJA		2,57
6,26	0,26				2,31
6,89	0,63		BAJA		1,68
7,14	0,25		ALAMBRADO		1,43

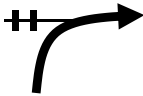

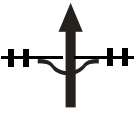

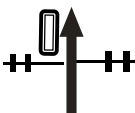
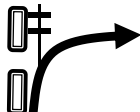
LP 8/10 LA PISTA		DISTANCE		DAY	2
CH 9/11 MUCHURU		Km. 08,57		SECTION	4
SPECIAL STAGE		8/10	RECORD	TIME ALLOWED	
LA PISTA		Km. 7,75		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
7,75	0,61	 24 0,00	FPE 8/10 MUCHURU	0,82	
8,14	0,39	 25	STOP 8/10 ENTRADA PROPIEDAD MUCHURU S16 13 45.8 W62 24 55.4	0,43	
8,46	0,32	 26	ALAMBRADO	0,11	
8,57	0,11	 27	CH 9/11 MUCHURU ARBOL IZQ.	0,00	

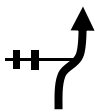
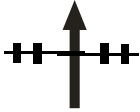
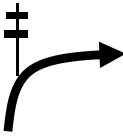
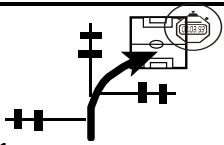
LP 9/11 MUCHURU		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/11a MUCHURU		Km. 15,21		SECTION	4
SPECIAL STAGE		9/11	RECORD	TIME ALLOWED	
MUCHURU		Km. 9,95		min. 0,35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 28 9,95	LPE 9/11 CRUCE S16 13 59.7 W62 24 43.0	15,21	
0,15	0,15	 29 9,80	REJA MADERA	15,06	
0,19	0,04	 30 9,76	CRUCE	15,02	
0,34	0,15	 31 9,61	ALAMBRADO	14,87	
0,38	0,04	 32 9,57	ALAMBRADO	14,83	
0,78	0,40	 33 9,17		14,43	

LP 9/11 MUCHURU		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/11a MUCHURU		Km. 15,21		SECTION	4
SPECIAL STAGE		9/11	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 9,95		min. 0,35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,94	0,16	 34 9,01	QUEBRADITA	14,27	
1,14	0,20	 35 8,81	ALAMBRADO	14,07	
1,79	0,65	 36 8,16	PROP. LAS LOMAS	13,42	
2,04	0,25	 37 7,91	QUEBRADITA	13,17	
2,32	0,28	 38 7,63		12,89	
2,50	0,18	 39 7,45		12,71	

LP 9/11 MUCHURU		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/11a MUCHURU		Km. 15,21		SECTION	4
SPECIAL STAGE		9/11	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 9,95		min. 0,35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
2,77	0,27	 40 7,18			12,44
3,00	0,23	 41 6,95			12,21
4,37	1,37	 42 5,58	QUEBRADITA		10,84
4,66	0,29	 43 5,29	SALTO !!		10,55
6,00	1,34	 44 3,95	MAL PASO PIEDRAS		9,21
6,49	0,49	 45 3,46	BAJA		8,72

LP 9/11 MUCHURU		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/11a MUCHURU		Km. 15,21		SECTION	4
SPECIAL STAGE		9/11	RECORD	TIME ALLOWED	
MUCHURU		Km. 9,95		min. 0,35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
6,62	0,13	 46 3,33			8,59
6,91	0,29	 47 3,04			8,30
8,20	1,29	 48 1,75	ANGOSTO		7,01
8,80	0,60	 49 1,15	PROPIEDAD DER.		6,41
9,95	1,15	 50 0,00	FPE 9/11 POSTE ENERGIA DER. S16 16 17.0 W62 28 01.3		5,26
10,18	0,23	 51	STOP 9/11 LA PISTA S16 16 16.3 W62 28 09.5		5,03

LP 9/11 MUCHURU		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/11a MUCHURU		Km. 15,21		SECTION	4
SPECIAL STAGE		9/11	RECORD		TIME ALLOWED
MUCHURU		Km. 9,95		min. 0,35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
10,39	0,21	 52	SUBE CARRETERA		4,82
10,85	0,46	 53	ENTRADA AEROPUERTO DER.		4,36
13,95	3,10	 54			1,26
14,08	0,13	 55	PLAZA DER.		1,13
14,43	0,35	 56	DOBLE VIAS		0,78
14,77	0,34	 57	SURTIDOR DER.		0,44

LP 9/11 MUCHURU		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/11a MUCHURU		Km. 15,21		SECTION	4
SPECIAL STAGE		9/11	RECORD	TIME ALLOWED	
MUCHURU		Km. 9,95		min. 0,35	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
14,83	0,06	 58	LAGUNA SECA IZQ.	0,38	
14,93	0,10	 59		0,28	
14,98	0,05	 60		0,23	
15,21	0,23	 61	PARQUE DE SERVICIO ESTADIO MUNICIPAL S16 16 21.7 W62 30 30.2	0,00	
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 2 FIG. 1 HASTA LA PAG. 12 FIG. 61					

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.
 - Numero de competición de la tripulación accidentada
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces, practicar masajes cardíacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 11 JUNIO 2.021

PE 2-5

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3-6

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 4-7

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 11 JUNIO 2.021

PE 8-10

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 9-11

1^{er} PASADA.....Hrs.....

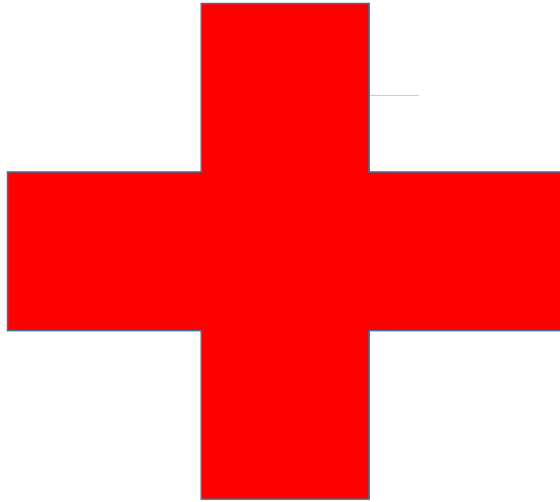
2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 8						
PE 9						
PE 10						
PE 11						
SUMA HASTA PE 11						



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**