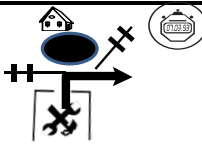

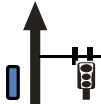
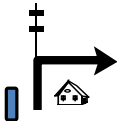
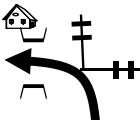
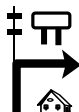
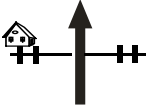
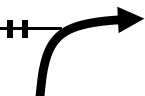
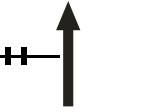
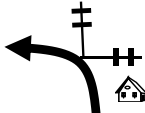
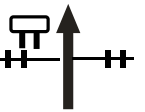
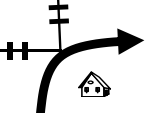


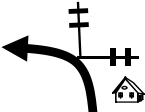


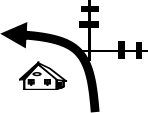



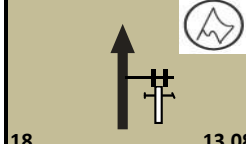


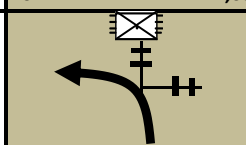
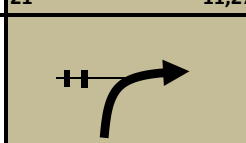
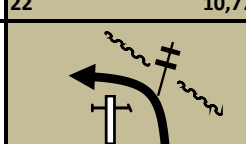
SEGUNDA ETAPA



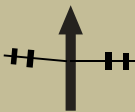
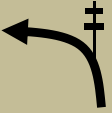
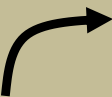

DOMINGO 03 DE DICIEMBRE 2023


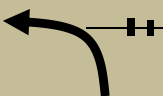
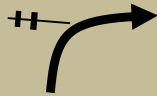
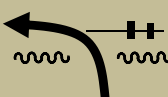


CH 6d/9c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	2
CH 7/10 AV. SAN MARINO		Km. 08,48		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE					min. 0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1 	SALIDA PARQUE DE SERVICIO PLAYA ING. GUABIRA S17 18 53.7 W63 15 52.3		8,48
0,16	0,16	2 	RZ		8,32
0,72	0,56	3 	SEMAFORO		7,76
1,84	1,12	4 	LETRERO BIENVENIDO PARQUE AGROINDUSTRIAL 3er ANILLO		6,64
3,80	1,96	5 	SEGUIR POR LA CARRETERA A OKINAWA		4,68
4,62	0,82	6 	LETRERO CENTRO DE COMERCIALIZACION DE ANIMALES VIVOS		3,86








CH 6d/9c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	2
CH 7/10 AV. SAN MARINO		Km. 08,48		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2	RECORD	TIME ALLOWED
ENLACE					min. 0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
4,97	0,35	 7	TINGLADO IZQ.	3,51	
5,27	0,30	 8		3,21	
5,36	0,09	 9		3,12	
5,45	0,09	 10		3,03	
6,36	0,91	 11	LETRERO VILLA GLADIS IZQ.	2,12	
6,59	0,23	 12	CASA DER.	1,89	





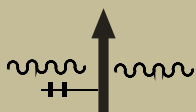

CH 6d/9c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	2
CH 7/10 AV. SAN MARINO		Km. 08,48		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2 RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE				min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
6,89	0,30	 13	TANQUE DE AGUA , ENLOSETADO SEGUIR 5 CUADRAS	1,59	
7,35	0,46	 14	SEGUIR POR LA TIERRAA	1,13	
7,68	0,33	 15		0,80	
8,06	0,38	 16	TINGLADO I	0,42	
8,48	0,42	 17	CH 7/10 AV. SAN MARINO FINAL	0,00	


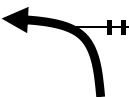

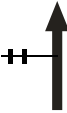
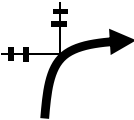

LP 7/10 AV. SAN MARINO		DISTANCE		DAY	2
CH 8/11 EL REMATE		Km. 15,500		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2 RECORD	TIME ALLOWED	
AV. SAN MARINO Km. 13,08				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 18 13,08	LPE 7/10 SAN MARINO POSTE ENERGIA DER. S17 20 02.9 W63 13 13.0		15,50
0,20	0,20	 19 12,88	SALTO SEG. RIPIADO		15,30
1,45	1,25	 20 11,63	PUENTE		14,05
1,81	0,36	 21 11,27			13,69
2,31	0,50	 22 10,77			13,19
2,91	0,60	 23 10,17	ALAMBRADO DER. POSTE ENERGIA IZQ. !!! SEG. ONDULADO		12,59

LP 7/10 AV. SAN MARINO		DISTANCE		DAY	2
CH 8/11 EL REMATE		Km. 15,500		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
AV. SAN MARINO Km. 13,08				min.	0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
3,68	0,77	 24 9,40	SALTO	11,82	
4,08	0,40	 25 9,00	PROP. VIDA LINDA IZQ.	11,42	
4,31	0,23	 26 8,77		11,19	
4,50	0,19	 27 8,58		11,00	
4,72	0,22	 28 8,36		10,78	
5,22	0,50	 29 7,86		10,28	



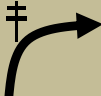
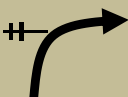


LP 7/10 AV. SAN MARINO		DISTANCE		DAY	2
CH 8/11 EL REMATE		Km. 15,500		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2	RECORD	TIME ALLOWED
AV. SAN MARINO Km. 13,08					min. 0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
5,57	0,35	 30 7,51	ALAMBRADO	9,93	
6,02	0,45	 31 7,06		9,48	
6,10	0,08	 32 6,98		9,40	
6,73	0,63	 33 6,35	ALAMBRADO	8,77	
6,79	0,06	 34 6,29	DOS SALTOS SEGUIDOS	8,71	
7,46	0,67	 35 5,62	PROP. DER.	8,04	

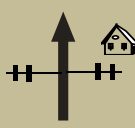
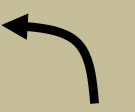
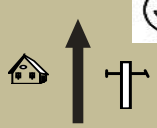
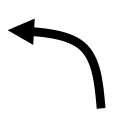
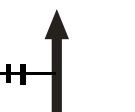
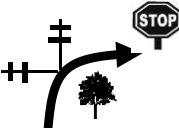
LP 7/10 AV. SAN MARINO		DISTANCE		DAY	2
CH 8/11 EL REMATE		Km. 15,500		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
AV. SAN MARINO Km. 13,08				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
7,79	0,33	  36 5,29	PROP. IZQ.		7,71
8,62	0,83	 37 4,46	SALTO		6,88
9,45	0,83	 38 3,63	SALTO		6,05
9,68	0,23	 39 3,40			5,82
9,78	0,10	 40 3,30	PROP. FAMILIA SHUENG		5,72
9,92	0,14	 41 3,16			5,58

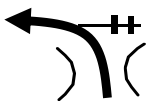

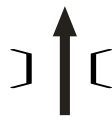
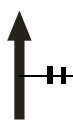
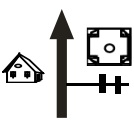
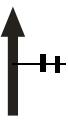
LP 7/10 AV. SAN MARINO		DISTANCE		DAY	2
CH 8/11 EL REMATE		Km. 15,500		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
AV. SAN MARINO Km. 13,08				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
9,98	0,06	 42 3,10		5,52	
10,20	0,22	 43 2,88	CAÑAVERAL	5,30	
10,76	0,56	 44 2,32		4,74	
11,50	0,74	 45 1,58		4,00	
12,26	0,76	 46 0,82	REJA DE ALAMBRE	3,24	
12,71	0,45	 47 0,37		2,79	

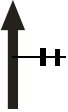
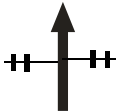
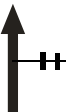

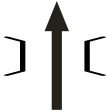
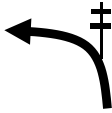
LP 7/10 AV. SAN MARINO		DISTANCE		DAY	2
CH 8/11 EL REMATE		Km. 15,50		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2	RECORD	TIME ALLOWED
AV. SAN MARINO Km. 13,08					min. 0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
13,08	0,37	 48 0,00	FPE 7/10 ARBOL IZQ. ARROYO NEGRO S 17 21 07.5 W63 11 11.7		2,42
13,38	0,30	 49	STOP 7/10 CARRETERA S17 21 13.36 W63 11 12.7		2,12
13,93	0,55	 50	FIN PAVIMENTO		1,57
14,70	0,77	 51			0,80
15,41	0,71	 52	ENTRADA AL REMATE		0,09
15,50	0,09	 53	CH 8/11 EL REMATE		0,00

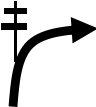
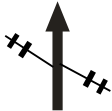

LP 8/11 EL REMATE		DISTANCE		DAY	2
CH 9/12 URB. CELINA		Km. 15,20,		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
EL REMATE		Km. 06,15		min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	54	6,15	LPE 8/11 ARBOLES AMBOS LADOS S17 21 21.5 W63 10 04.3	15,20
0,68	0,68	55	5,47	PUENTE LIZARDO VACA B.	14,52
1,87	1,19	56	4,28	PUENTE	13,33
2,98	1,11	57	3,17	EL REMATE	12,22
3,57	0,59	58	2,58	REJA AMARILLA	11,63
3,92	0,35	59	2,23	PUENTE	11,28

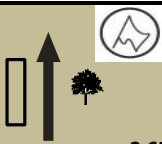
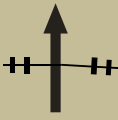

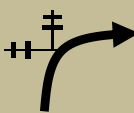
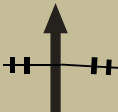
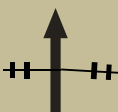
LP 8/11 EL REMATE		DISTANCE		DAY	2
CH 9/12 URB. CELINA		Km. 15,20,		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
EL REMATE Km. 06,15				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
4,92	1,00	60  1,23	SALTO	10,28	
5,42	0,50	61  0,73	SALTO	9,78	
5,51	0,09	62  0,64		9,69	
5,58	0,07	63  0,57		9,62	
5,72	0,14	64  0,43		9,48	
5,88	0,16	65  0,27	TINGLADO DER.	9,32	

LP 8/11 EL REMATE		DISTANCE		DAY	2
CH 9/12 URB. CELINA		Km. 15,20,		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2	RECORD	TIME ALLOWED
EL REMATE			Km. 06,15		min. 0,25
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
5,99	0,11	 66 0,16			9,21
6,07	0,08	 67 0,08			9,13
6,15	0,08	 68 0,00	FPE 8/11 LA ABRITA POSTE ENERGIA DER. MEDIDOR DE LUZ IZQ. S17 23 26.3 WO63 08 36.1		9,05
6,21	0,06	 69			8,99
6,28	0,07	 70			8,92
6,34	0,06	 71	STOP 8/11 ARBOL DER. S17 23 21.0 WO63 08 35.2		8,86

LP 8/11 EL REMATE		DISTANCE		DAY	2
CH 9/12 URB. CELINA		Km. 15,20,		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2 RECORD	TIME ALLOWED	
EL REMATE Km. 06,15				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
6,49	0,15	 72	CAMINO PRINCIPAL		8,71
7,76	1,27	 73	ENTRADA A TUROBITO		7,44
8,10	0,34	 74	PUENTE		7,10
8,65	0,55	 75			6,55
9,54	0,89	 76	TUROBITO		5,66
9,85	0,31	 77			5,35

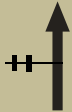

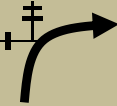
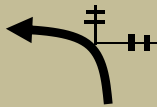
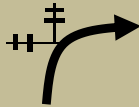
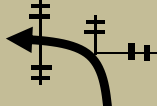
LP 8/11 EL REMATE		DISTANCE		DAY	2
CH 9/12 URB. CELINA		Km. 15,20,		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2 RECORD	TIME ALLOWED	
EL REMATE Km. 06,15				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
10,81	0,96	 78	ENTRADA TITINGO		4,39
12,41	1,60	 79			2,79
13,13	0,72	 80			2,07
13,82	0,69	 81	SUBE PAVIMENTO		1,38
14,18	0,36	 82	PUENTE		1,02
14,77	0,59	 83			0,43

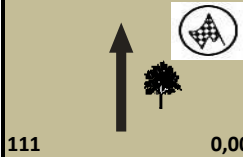
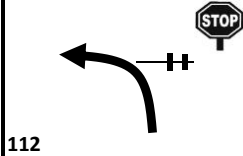
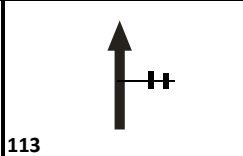
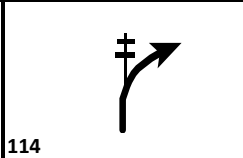
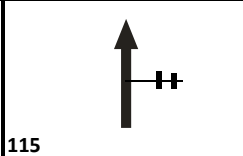
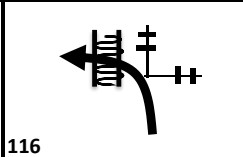
LP 8/11 EL REMATE		DISTANCE		DAY	2
CH 9/12 URB. CELINA		Km. 15,20,		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
EL REMATE Km. 06,15				min. 0,25	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
14,83	0,06	84 		0,37	
15,17	0,34	85 		0,03	
15,20	0,03	86 	CH 9/12 URB CELINA	0,00	

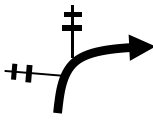
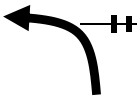
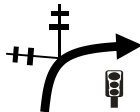
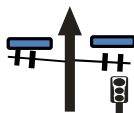
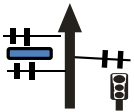
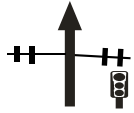
LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
URB. CELINA		Km.02,65		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	 87 2,65	LPE 9/12 ARBOL DER. PAVIMENTO IZQ. S17 21 18.5 W63 11 34.9	12,04	
0,09	0,09	 88 2,56		11,95	
0,21	0,12	 89 2,44	SALTO	11,83	
0,37	0,16	 90 2,28		11,67	
0,47	0,10	 91 2,18		11,57	
0,61	0,14	 92 2,04		11,43	

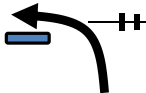
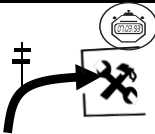
LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
URB. CELINA		Km.02,65		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,73	0,12	 93 1,92	DOBLE VIAS	11,31	
0,89	0,16	 94 1,76		11,15	
0,98	0,09	 95 1,67		11,06	
1,07	0,09	 96 1,58		10,97	
1,13	0,06	 97 1,52		10,91	
1,24	0,11	 98 1,41		10,80	

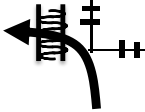
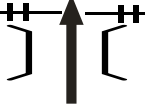
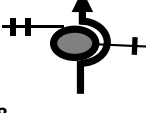
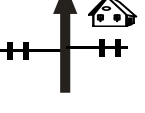
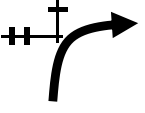
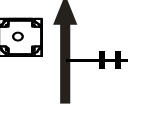
LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
URB. CELINA		Km.02,65		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
1,33	0,09	 99 1,32		10,71	
1,41	0,08	 100 1,24		10,63	
1,51	0,10	 101 1,14		10,53	
1,53	0,02	 102 1,12		10,51	
1,63	0,10	 103 1,02		10,41	
1,71	0,08	 104 0,94		10,33	

LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
URB. CELINA		Km.02,65		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
1,81	0,10	 105 0,84		10,23	
1,89	0,08	 106 0,76		10,15	
1,97	0,08	 107 0,68		10,07	
2,04	0,07	 108 0,61		10,00	
2,39	0,35	 109 0,26		9,65	
2,46	0,07	 110 0,19		9,58	

LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04		SECTION	3
SPECIAL STAGE			2	RECORD	TIME ALLOWED
URB. CELINA			Km.02,65		min. 0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
2,65	0,19	 111 0,00	FPE 9/12 CAÑAVERAL ARBOL DER. S17 21 04.4 W63 12 07.7	9,39	
2,88	0,23	 112	STOP 9/12 CARRETERA S17 21 04.4 W63 12 07.7	9,16	
5,25	2,37	 113		6,79	
5,46	0,21	 114	SEGUIR POR EL ENLOSETADO	6,58	
6,07	0,61	 115		5,97	
6,43	0,36	 116	CRUCE TRILLO	5,61	

LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE	DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04	SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
URB. CELINA Km.02,65				min. 0,20
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
6,53	0,10	 117		5,51
7,55	1,02	 118	PUENTE	4,49
7,61	0,06	 119	2 DO ANILLA SEMAFORO	4,43
8,00	0,39	 120	SEMAFORO AV. TRES PASOS AL FRENTE CRUCE CALLE FLORIDA	4,04
8,39	0,39	 121	SEMAFORO CRUCE AV. FABRIL	3,65
9,85	1,46	 122	SEMAFORO CRUCE CARRETERA OKINAWA	2,19

LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 12,04		SECTION	3
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED	
URB. CELINA		Km.02,65		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
11,20	1,35	 123			0,84
11,88	0,68	 124	ROTONDA GUABIRA		0,16
12,04	0,16	 125	PARQUE SERVICIO PLAYA ING. GUABIRA S17 18 54.5 W63 15 53.4		0,00
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAG.2 FIG.1 HASTA LA PAG.21 FIG.116					

LP 9/12 URB. CELINA		DISTANCE		DAY	2
CH 9a/12a PARQUE SERVICIO		Km. 08,75		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2	RECORD		TIME ALLOWED
URB. CELINA		Km.02,65		min. 0,20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL				
6,43	0,36	 126	CRUCE TRILLO		2,32
6,90	0,47	 127	PUENTE SEMAFORO		1,85
7,75	0,85	 128	ROTONDA 1 ER ANILLO		1,00
7,80	0,05	 129	MERCADO GERMAN MORENO CALLE MARISCAL SANTA CRUZ		0,95
8,39	0,59	 130	SEMAFORO CALLE 24 DE SEPTIEMBRE		0,36
8,75	0,36	 131	PLAZA 2 DE DICIEMBRE MONTERO PARQUE FINAL S17 20 32.4 W63 15 18.1		0,00

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.
 - Numero de competición de la tripulación accidentada
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua, etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces, practicar masajes cardíacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RÍGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sabanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**



**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 01 DICIEMBRE 2.023

PE 1-4: LOS ANDES

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2-5: FLAMBOYAN

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3-6: NAICO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**



VIERNES 01 DICIEMBRE 2.023

PE 7- 10: AV. SAN MARINO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 8-11: EL REMATE

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 9-12: URB. CELINA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

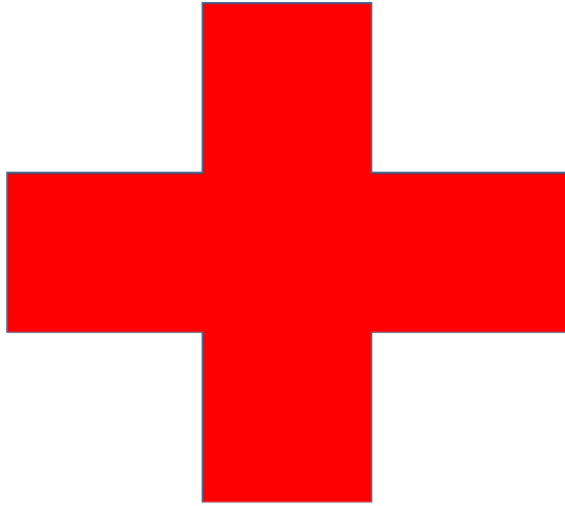
2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1						
PE 2						
PE 3						
PE 4						
PE 5						
PE 6						
SUMA HASTA PE 6						

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 7						
PE 8						
PE 9						
PE 10						
PE 11						
PE 12						
SUMA HASTA PE 13						



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

