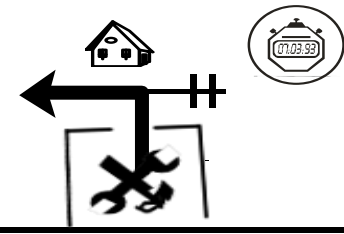
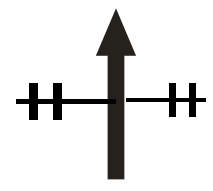
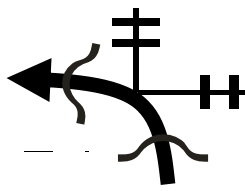
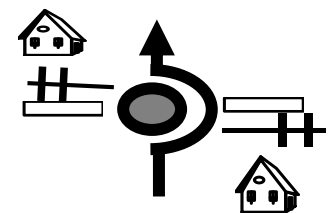
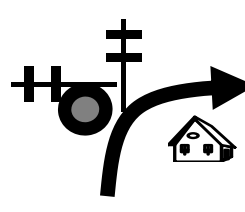
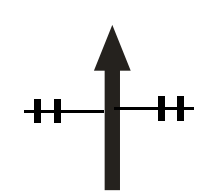


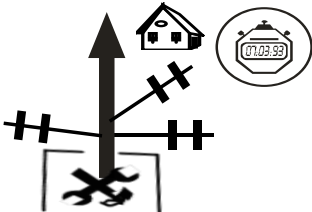
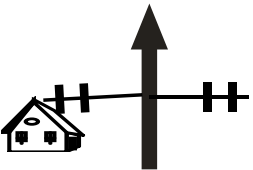
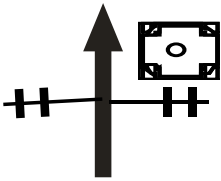
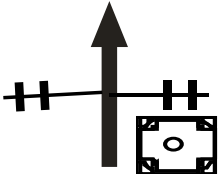
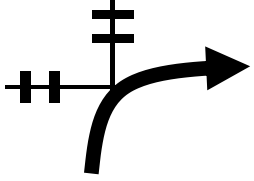
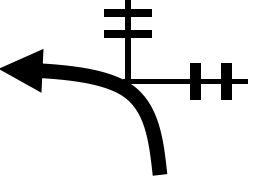


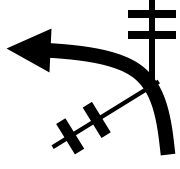
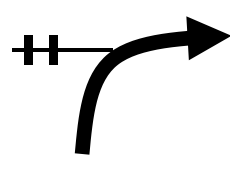
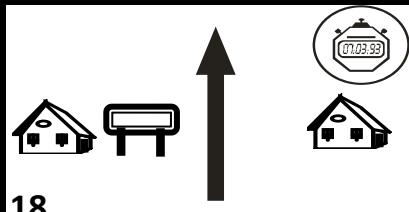
SEGUNDA ETAPA

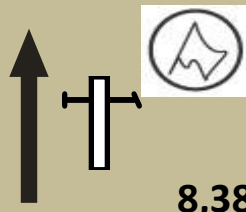
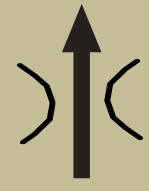
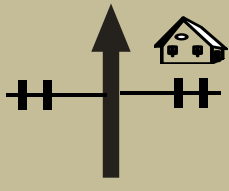
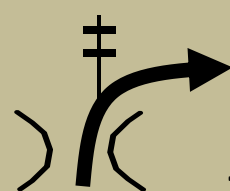
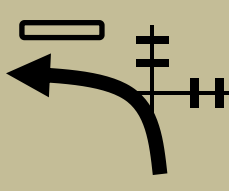
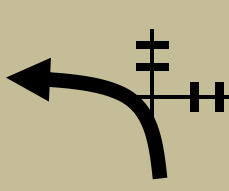
DOMINGO 17 NOVIEMBRE 2024

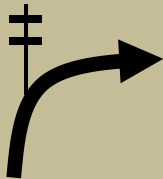
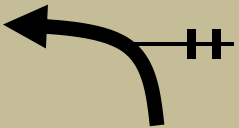
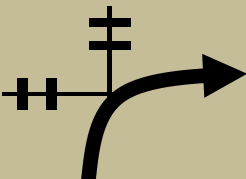
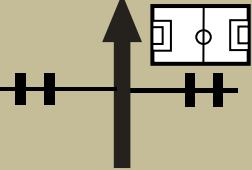
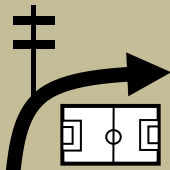
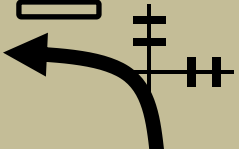
CH 7d PARQUE CERRADO		DISTANCE	DAY	3
CH 7e PARQUE SERVICIO		Km. 1.69	SECTION	4
SPECIAL STAGE 1		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 00:05	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	SALIDA PC EX ADUANA CALLE ADOLFO RAU S18 58 14,4 W057 47 44,1	1,69
0,07	0,07	2 		1,62
0,22	0,15	3 	SEGUIR CUATRO CUADRAS	1,47
0,71	0,49	4 		0,98
0,85	0,14	5 		0,84
0,95	0,10	6 		0,74

CH 7d PARQUE CERRADO		DISTANCE		DAY	3
CH 7e PARQUE SERVICIO		Km. 1.69		SECTION	4
SPECIAL STAGE		1		RECORD	
ENLACE				TIME ALLOWED	min. 00:05
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,08	0,13	7 	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE		0,61
1,20	0,12	8 	SEGUIR TRES CUADRAS		0,49
1,69	0,49	9 	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 W057 48 06.3		0,00

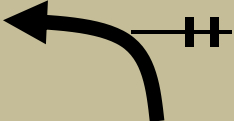
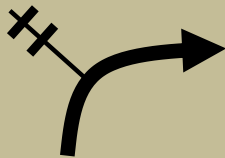

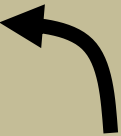

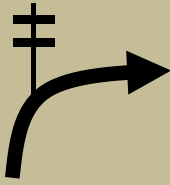
CH 7f/10c PARQUE SERVICIO		DISTANCE	DAY	3
CH 8/11 COSTANERA		Km. 1.65	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	10 	SALIDA PS ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 WO57 48 06.3	1,65
0,05	0,05	11 		1,60
0,47	0,42	12 	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	1,18
0,58	0,11	13 	SEGUIR DOS CUADRAS	1,07
0,84	0,26	14 	SEGUIR TRES CUADRAS	0,81
1,32	0,48	15 		0,33

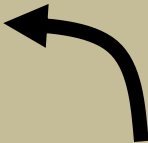
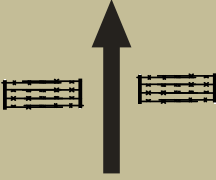
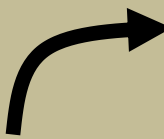

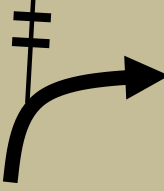
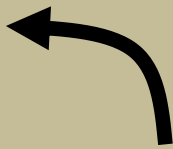
CH 7f/10c PARQUE SERVICIO		DISTANCE		DAY	3
CH 8/11 COSTANERA		Km. 1.65		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
ENLACE				TIME ALLOWED	min. 00:15
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,52	0,20	 16			0,13
1,62	0,10	 17			0,03
1,65	0,03	 18	CH 8/11 LA COSTANERA		0,00

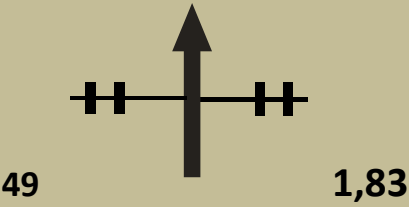
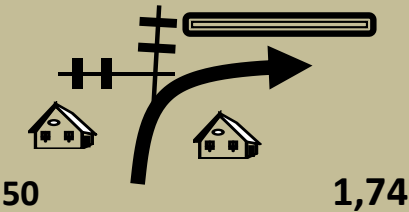
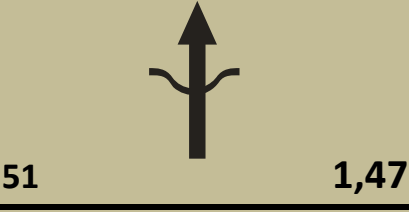
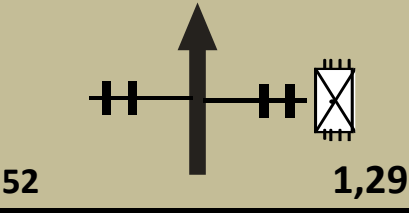
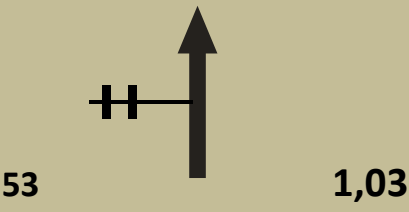
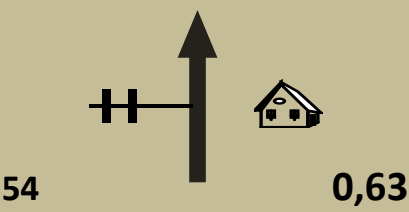
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY	3
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38		RECORD		min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
0,00	0,00	19  8,38	LPE 8/11 POSTE ENERGIA DER. S18 58 11,0 WO57 47 32,2	12,88	
0,03	0,03	20  8,35	TRAMO URBANO	12,85	
0,27	0,24	21  8,11		12,61	
0,49	0,22	22  7,89	PUENTE	12,39	
0,80	0,31	23  7,58	DOBLE VIAS	12,08	
0,99	0,19	24  7,39		11,89	

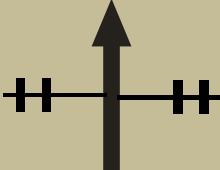

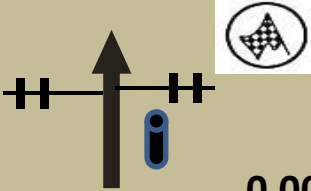
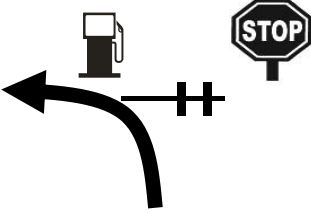
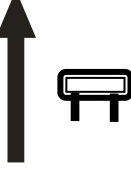
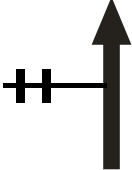
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY 3	
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88		SECTION 4	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38				min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,10	0,11	25  7,28		11,78	
1,18	0,08	26  7,20		11,7	
1,28	0,10	27  7,10		11,60	
1,39	0,11	28  6,99	CANCHA TOCALE	11,49	
1,46	0,07	29  6,92		11,42	
1,57	0,11	30  6,81	DOBLE VIAS	11,31	

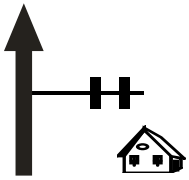

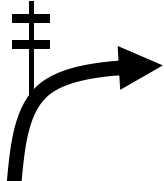
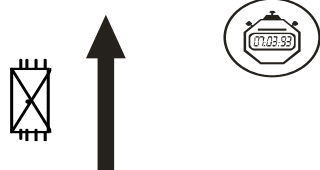
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY	3
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38		RECORD		min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
1,90	0,33			10,98	
1,98	0,08			10,9	
2,05	0,07		COLEGIO IZQUIERDA	10,83	
2,38	0,33			10,50	
2,47	0,09			10,41	
2,53	0,06			10,35	






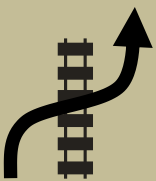

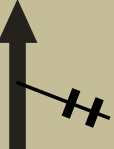

LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88	SECTION 4	
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38			min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
2,60	0,07	 37 5,78		10,28
3,05	0,45	 38 5,33		9,83
3,43	0,38	 39 4,95	QUINTA LOS NIETOS	9,45
3,98	0,55	 40 4,40	BAJA !! EL TUMBADOR	8,90
4,96	0,98	 41 3,42	BADEN	7,92
5,04	0,08	 42 3,34		7,84

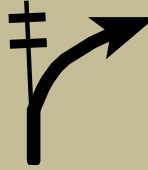
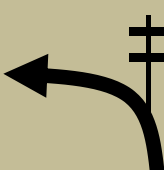
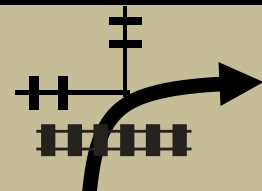
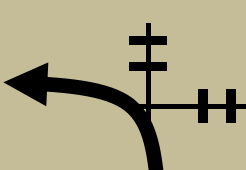
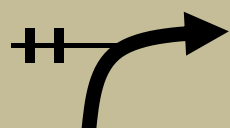

LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY 3	
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88		SECTION 4	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38				min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
5,06	0,02	 43 3,32	SUBE	7,82	
5,15	0,09	 44 3,23		7,73	
5,35	0,20	 45 3,03		7,53	
5,64	0,29	 46 2,74	BAJA	7,24	
6,26	0,62	 47 2,12	URBANIZACION	6,62	
6,33	0,07	 48 2,05		6,55	

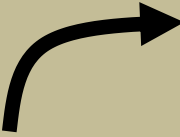
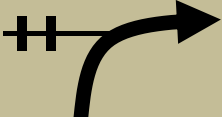
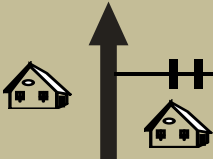
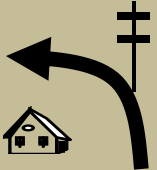
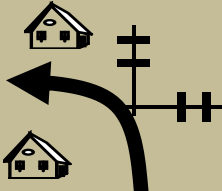
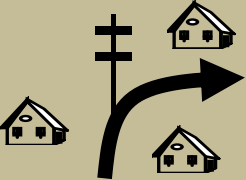
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY	3
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88		SECTION	4
SPECIAL STAGE		2		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38		RECORD		min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
6,55	0,22			6,33	
6,64	0,09		SEGUIR PARALELO A LA CARRETERA	6,24	
6,91	0,27		BADEN	5,97	
7,09	0,18		PROP. DER.	5,79	
7,35	0,26			5,53	
7,75	0,40			5,13	

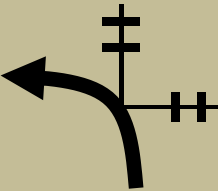
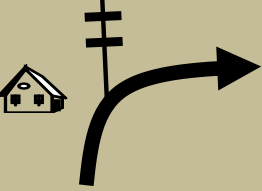
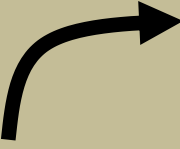
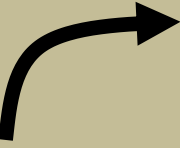
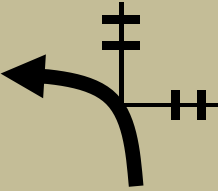
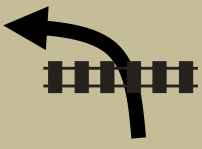
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38			min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,11	0,36	55  0,27		4,77
8,27	0,16	56  0,11	LOMO	4,61
8,38	0,11	57  0,00	FPE 8/11 ENTRADA A LAS MALVINAS POSTE DER. S18 59 08,8 WO57 47 19,4	4,50
8,50	0,12	58 	STOP 8/11 SUBE CARRETERA S18 59 07,7 WO57 47 24,0	4,38
9,28	0,78	59 	LETRERO GRIL PANTANERO	3,60
10,29	1,01	60 	ENTRADA URBANIZACION IZQUIERDA	2,59

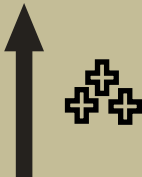
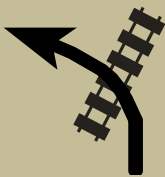
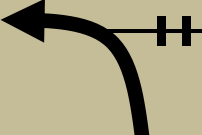
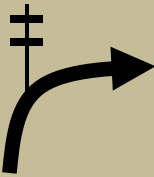


LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE		DAY 3	
CH 9/12 CERRITO COLORADO		Km. 12,88		SECTION 4	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8,38				min. 00:20	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
12,05	1,76	61 	SOFRAMAC DERECHA	0,83	
12,69	0,64	62 	PUENTE	0,19	
12,84	0,15	63 	BAJA DE LA CARRETERA	0,04	
12,88	0,04	64 	CH 9/12 CERRITO COLORADO	0,00	




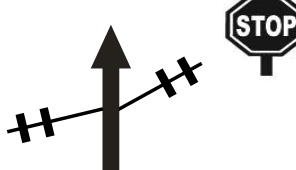
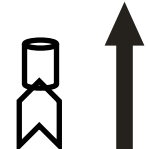

LP 9/12 CERRITO COLORADO		DISTANCE	DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 10,50	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CERRITO COLORADO km. 10.01			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	   65 10,01	LPE 9/12 ARBOL Y CASA IZQ. S18 59 51,8 WO57 45 19,7	10,50
1,71	1,71	  66 8,30	SEGUIDO SALTO A MTS 90	8,79
2,42	0,71	 67 7,59	CRUCE VIAS DEL TREN	8,08
2,51	0,09	 68 7,50		7,99
2,76	0,25	 69 7,25		7,74
2,91	0,15	 70 7,10	FACULTAD POLITECNICA	7,59





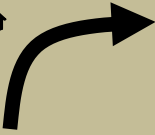






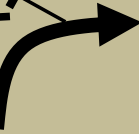



LP 9/12 CERRITO COLORADO		DISTANCE		DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 10,50		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
CERRITO COLORADO km. 10.01				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,00	0,09	71  7,01		7,50	
3,18	0,18	72  6,83		7,32	
3,28	0,10	73  6,73	SALTO VIAS DEL TREN	7,22	
3,64	0,36	74  6,37		6,86	
3,73	0,09	75  6,28		6,77	
3,84	0,11	76  6,17	BARDA IZQUIERDA	6,66	

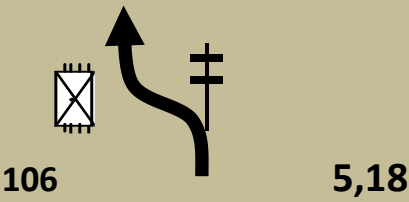
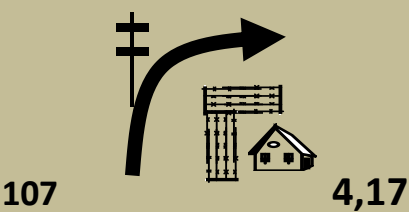
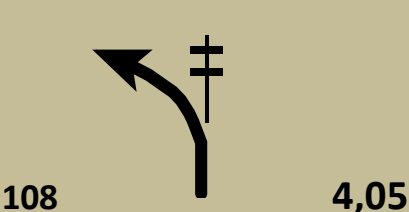
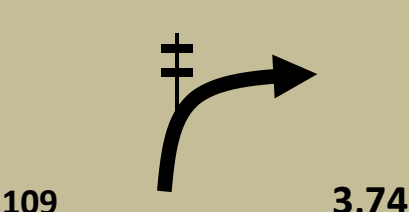
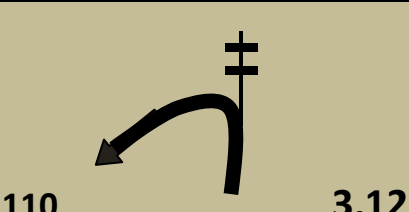
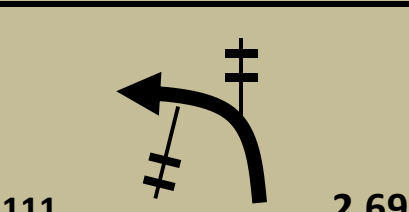
LP 9/12 CERRITO COLORADO		DISTANCE		DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 10,50		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
CERRITO COLORADO km. 10.01				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
3,92	0,08	77  6,09		6,58	
4,12	0,20	78  5,89		6,38	
4,23	0,11	79  5,78		6,27	
4,30	0,07	80  5,71		6,20	
4,44	0,14	81  5,57		6,06	
4,58	0,14	82  5,43	SEGUIR TRES CUADRAS	5,92	

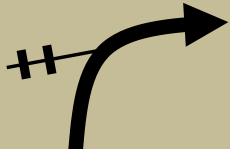
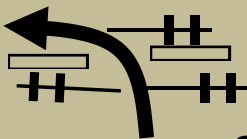
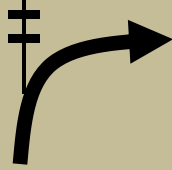
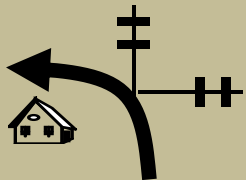
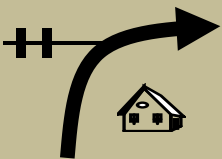
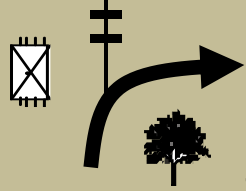
LP 9/12 CERRITO COLORADO		DISTANCE	DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 10,50	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
CERRITO COLORADO km. 10.01			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
4,95	0,37	 83 5,06		5,55
5,00	0,05	 84 5,01		5,50
5,22	0,22	 85 4,79		5,28
5,42	0,20	 86 4,59		5,08
5,56	0,14	 87 4,45		4,94
5,72	0,16	 88 4,29		4,78

LP 9/12 CERRITO COLORADO		DISTANCE		DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 10,50		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
CERRITO COLORADO km. 10.01				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
5,90	0,18	 89 4,11		4,6	
6,40	0,50	 90 3,61		4,10	
7,47	1,07	 91 2,54	CAMINO ANCHO	3,03	
8,00	0,53	 92 2,01	BASURERO	2,50	
8,40	0,40	 93 1,61	LOMO BAJA	2,10	
9,05	0,65	 94 0,96	CHANCADORA	1,45	


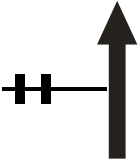
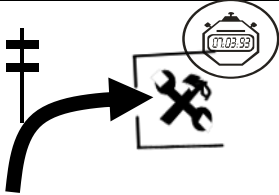
LP 9/12 CERRITO COLORADO		DISTANCE		DAY	3
CH 10/13 PUNTA CARRETERA		Km. 10,50		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
CERRITO COLORADO km. 10.01				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
9,33	0,28	95  0,68			1,17
9,44	0,11	96  0,57	VIAS TREN		1,06
10,01	0,57	97  0,00	FPE 9/12 PUNTA CARRETERA S18 59 19.2 W57 49 39.6		0,49
10,40	0,39	98  STOP	STOP 9/12 CARRETERA S18 59 11.2 W57 49 40.9		0,10
10,50	0,10	99  	CH 10/13 PUNTA CARRETERA		0,00

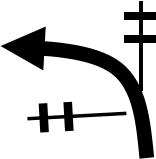
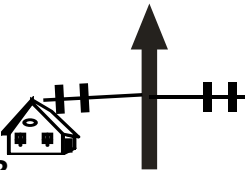
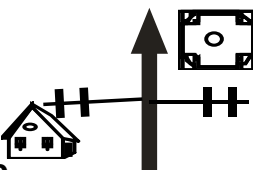
LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE		DAY	
CH10a PARQUE SERVICIO		Km. 10.14		SECTION 4	
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
MOTACUSITO km. 09.72				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARCIAL			DISTANCE REGRESS	
0,00	0,00	100	  	LPE 10/13 POSTE DE ENERGIA IZQUIERDA S18 59 04,4 WO57 49 40,9	10,06
1,15	1,15	101	 	CAPILLA EL SALAO	8,91
1,56	0,41	102	  	URB. PAITITI	8,50
1,79	0,23	103	 		8,27
3,17	1,38	104	 		6,89
4,00	0,83	105	  	CHICANA NATURAL	6,06

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE		DAY	3
CH10a PARQUE SERVICIO		Km. 10.14		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
MOTACUSITO km. 09.72				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
4,46	0,46	 106 5,18	CHICANA NATURAL	5,6	
5,47	1,01	 107 4,17	ALAMBRADO DERECHA	4,59	
5,59	0,12	 108 4,05	ENTRA AL CIRCUITO	4,47	
5,90	0,31	 109 3,74		4,16	
6,52	0,62	 110 3,12		3,54	
6,95	0,43	 111 2,69		3,11	

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	
CH10a PARQUE SERVICIO		Km. 10.14	3	
SPECIAL STAGE 2		RECORD	SECTION 4	
MOTACUSITO km. 09.72			TIME ALLOWED min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,14	0,19	 112 2,50		2,92
7,25	0,11	 113 2,39	DOBLE VIAS SEGUIR DOS CUADRAS	2,81
7,50	0,25	 114 2,14		2,56
7,71	0,21	 115 1,93	SEGUIR TRES CUADRAS	2,35
7,88	0,17	 116 1,76	SEGUIR TRES CUADRAS	2,18
8,45	0,57	 117 1,19		1,61

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	
CH10a PARQUE SERVICIO		Km. 10.14	SECTION 4	
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
MOTACUSITO km. 09.72			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
8,99	0,54	 118 0,65		1,07
9,31	0,32	 119 0,33	SEGUIR TRES CUADRAS	0,75
9,38	0,07	 120 0,26		0,68
9,56	0,18	 121 0,08		0,50
9,64	0,08	 122 0,00	FPE 10/13 ESTADIO MUNICIPAL S18 57 34,4 WO57 48 09,1	0,42
9,67	0,03	 123 0,03	BORDEAR EL ESTADIO	0,39

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE		DAY	3
CH10a PARQUE SERVICIO		Km. 10.14		SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED	
MOTACUSITO km. 09.72				min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
9,95	0,28	124 	STOP 10/13 ARBOL DER. S18 57 34,4 WO57 48 09,1	0,11	
9,99	0,04	125 		0,07	
10,06	0,07	126 	ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 WO57 48 06.3	0,00	

LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE	DAY	3
CH13a PARQUE FINAL		Km. 10.56	SECTION	5
1		RECORD	TIME ALLOWED	
ENLACE			min. 00:15	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
10,06	0,08	 127		0,50
10,12	0,06	 128		0,44
10,56	0,44	 129	PARQUE CERRADO FINAL PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	0,00
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 4 FIG. 10 HASTA LA PAG. 24 FIG. 126				

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
 - Numero de competición de la tripulación accidentada**
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay**
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto**
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana**
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.**
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

PLANILLA DE RECONOCIMIENTO

VIERNES 15 NOVIEMBRE 2024

PE 2-5

MATADERO NUEVO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3-6

MOTACUSITO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 4-7

CRUCE MOTACUSITO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 15 NOVIEMBRE 2.024

PE 8-11

COSTANERA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 9-12

CERRITO COLORADO

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 10-13

PUNTA CARRETERA

1^{er} PASADA.....Hrs.....

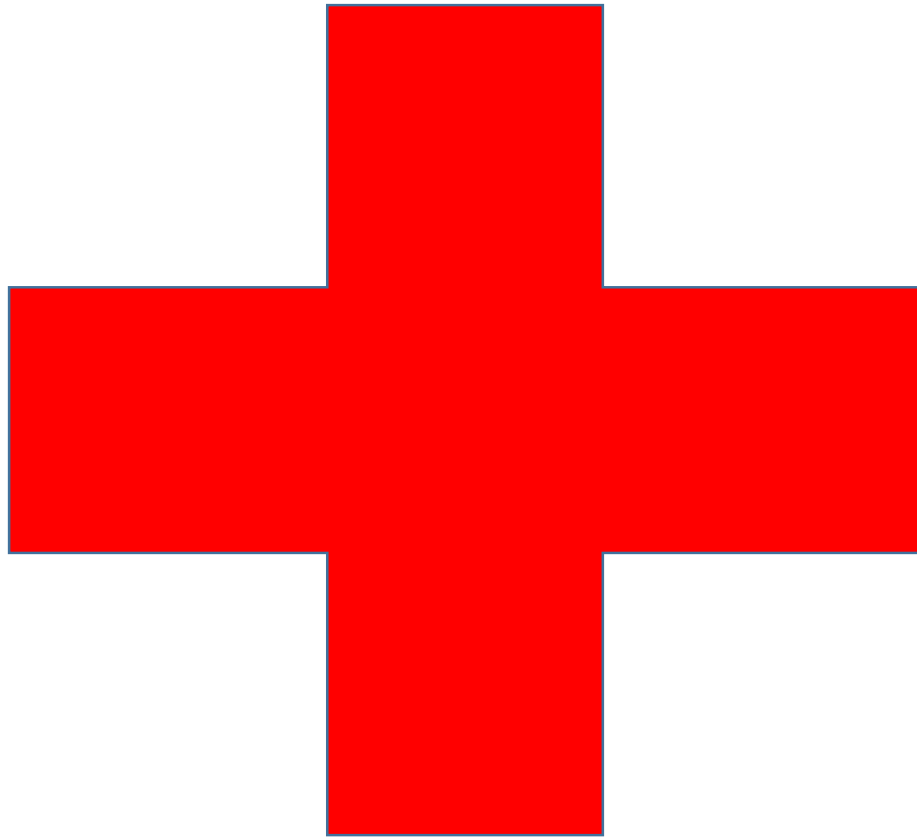
2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1						
PE 2						
PE 3						
PE 4						
PE 5						
PE 6						
PE 7						
SUMA HASTA PE 7						

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 11	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 12	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 13	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 13	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**Muestre este letrero a los
próximos pilotos si Es
necesaria atención
médica o bomberos.**

OK

**Muestre este letrero a los
próximos tres pilotos si NO
es necesaria atención
médica o bomberos.**

