

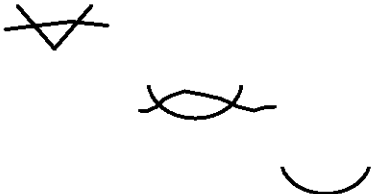
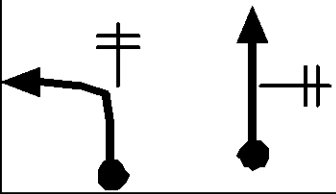
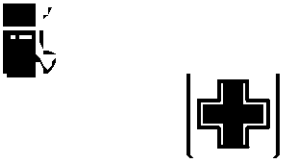
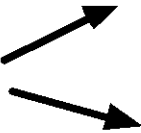
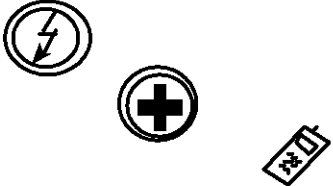





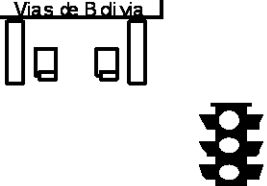

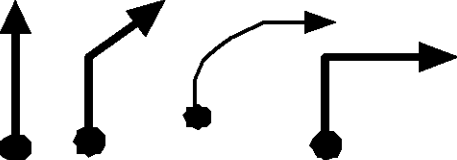





## **LIBRO DE RUTA**

**5ª. FECHA CAMPEONATO  
DEPARTAMENTAL DE RALLY 2.020**

**Homenaje:  
Oscar “Buby” Arandia Añez**

# SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

# SIMBOLOS

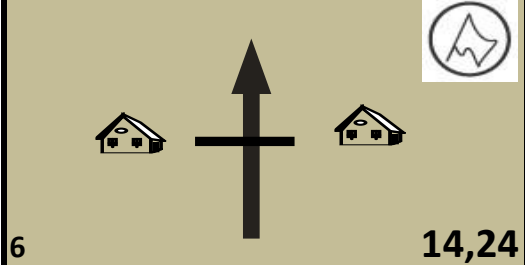
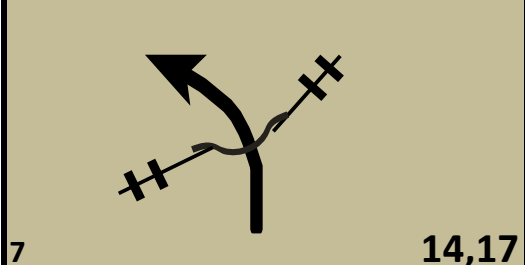
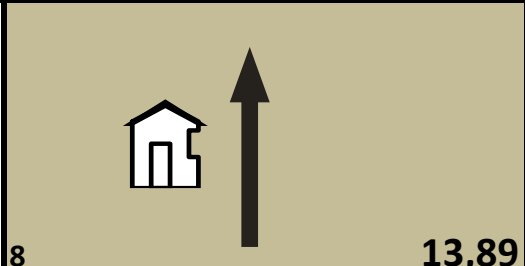
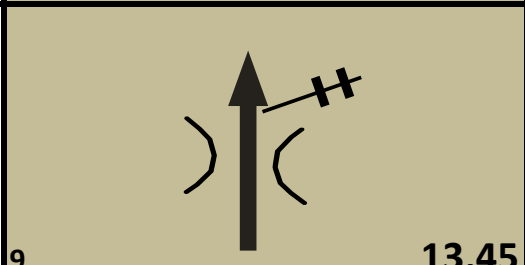
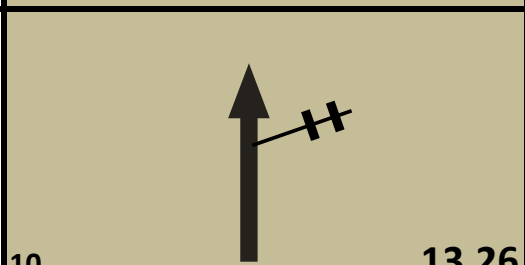
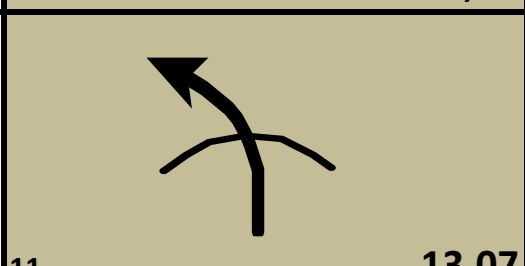
 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
  	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	  	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
  	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
      	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
  	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	  	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>



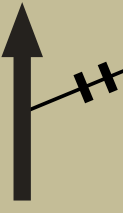

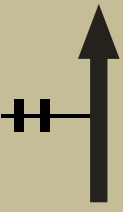
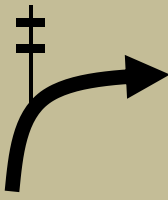


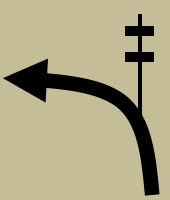


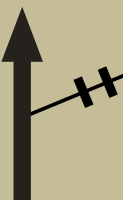
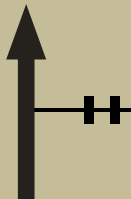

# PRIMERA ETAPA

Domingo 20 de Diciembre 2.020

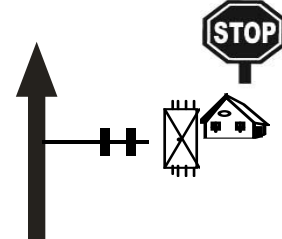
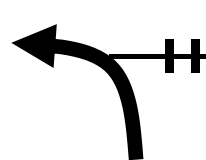
CH 0	PARQUE DE SERVICIO	DISTANCIA		DAY	PAGINA
CH 1	PEDRO LORENZO	0,36		DIA	1
		Km.		SECTION	1
				SECCION	1
<b>ENLACE</b>				RECORD	TIEMPO OTORGADO
1	PARQUE DE SERVICIO PEDRO LORENZO	0,36 km.			0,10 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			TO GO	DIST.REG.
0,00	0,00			PARQUE DE SERVICIO U.E. SECUNDARIA PEDRO LORENZO S17 57 23.4 W63 14 56.4	0,36
0,03	0,03				0,33
0,18	0,15			RZ	0,18
0,20	0,02			SUBE PAVIMENTO CENTRO DE SALUD PEDRO LORENZO	0,16
0,36	0,16			CH 1/3 PEDRO LORENZO ESQUINA S17 57 25.0 W63 15 0.9	0,00

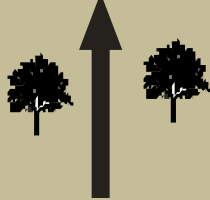
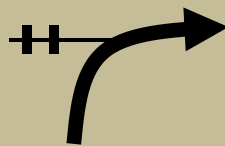




LP 1	PEDRO LORENZO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	CRUCE NARANJILLO		<b>15,01</b> Km.	DIA	1	<b>6</b>
				SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
<b>2</b>	PEDRO LORENZO CRUCE NARANJILLO		14,24 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			LPE 1/4 TERMINA PAVIMENTO S17 57 25.8 W63 15 01.1		15,01
0,07	0,07			BADEN		14,94
0,35	0,28			TRANCA ANTIGUA IZQ.		14,66
0,79	0,44			PUENTE ANGOSTO		14,22
0,98	0,19					14,03
1,17	0,19			NSV SEG. ARENOSO		13,84


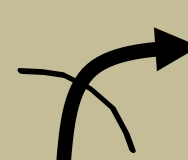
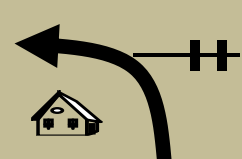
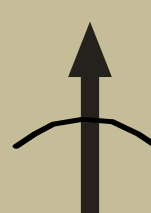
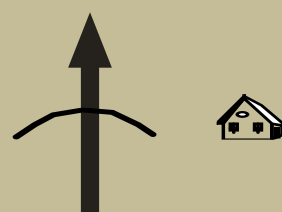
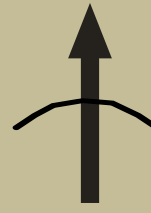
LP 1	PEDRO LORENZO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	CRUCE NARANJILLO		<b>15,01</b> Km.	DIA	1	<b>7</b>
				SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
<b>2</b>	PEDRO LORENZO CRUCE NARANJILLO		14,24 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
1,49	0,32	12				13,52
			12,75			
1,93	0,44	13				13,08
			12,31			
2,83	0,90	14				12,18
			11,41			
3,79	0,96	15				11,22
			10,45			
5,63	1,84	16		A PEJI POR IZQ.		9,38
			8,61			
7,22	1,59	17				7,79
			7,02			

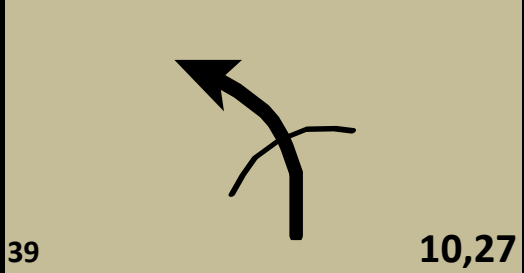
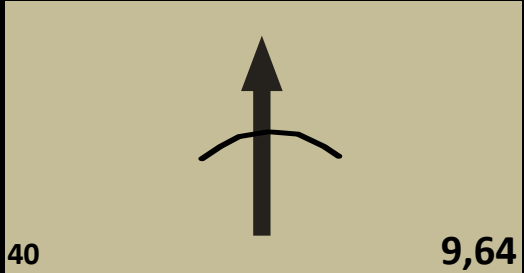
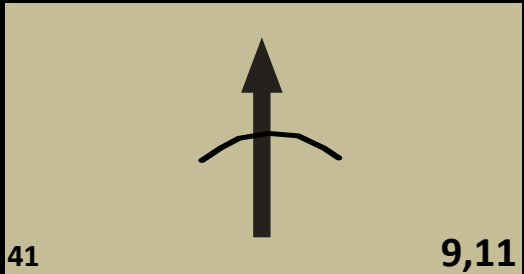
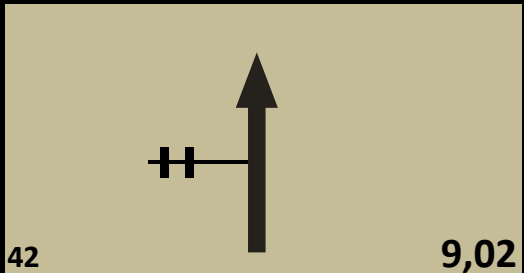
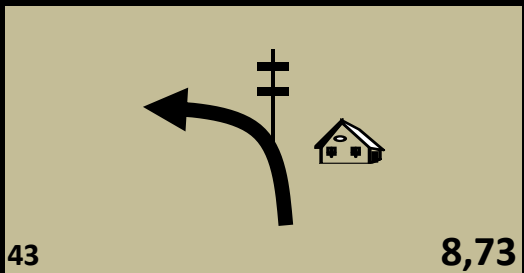
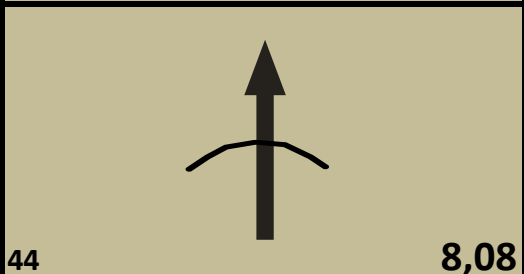
LP 1	PEDRO LORENZO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2	CRUCE NARANJILLO		15,01		DIA	1	8
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>					RECORD		TIEMPO OTORGADO
2	PEDRO LORENZO CRUCE NARANJILLO		14,24 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION	INFORMACION		
8,43	1,21		5,81			6,58	
		18					
8,91	0,48		5,33	POSTES !!		6,10	
		19					
10,27	1,36		3,97			4,74	
		20					
11,54	1,27		2,70			3,47	
		21					
13,12	1,58		1,12			1,89	
		22					
14,24	1,12		0,00	FPE 1/3 PLANTA NARANJILLO ARBOL DER. S18 01 10.7 W63 16 23.1		0,77	
		23					


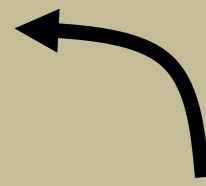
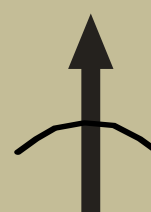
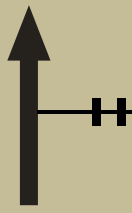
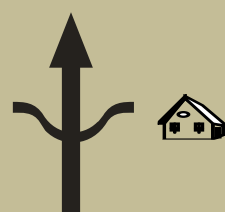
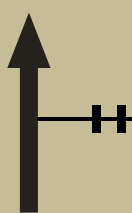


LP 1	PEDRO LORENZO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA					
CH 2	CRUCE NARANJILLO		15,01		DIA	1	9					
			Km.		SECTION	1						
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO						
2	PEDRO LORENZO CRUCE NARANJILLO		14,24 km.				0,20 min.					
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO	DIST.REG.					
TOTAL	PARCIAL											
14,74	0,50	24		STOP 1/3 REJA AZUL DER. S18 01 09.2 W63 16 39.7		0,27						
14,98	0,24							25			0,03	
15,01	0,03											

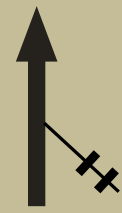
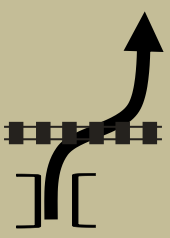
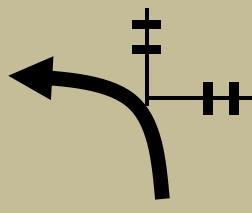
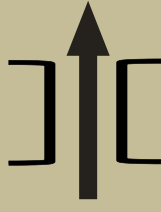

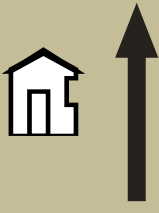
LP 2	CRUCE PLANTA NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2a	PARQUE DE SERVICIO	36,02		DIA	1	10
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2a	CRUCE PLANTA NARANJILLO BRECHA 5	14,82 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		
0,00	0,00		27	LPE 2/4 CRUCE PLANTA NARANJILLO ARBOLES AMBOS LADOS S18 01 11.2 W63 16 46.6	14,82	36,02
0,66	0,66		28		14,16	35,36
1,35	0,69		29	CARBONERA IZQ.	13,47	34,67
1,51	0,16		30	BADEN	13,31	34,51
2,05	0,54		31	SALTO !!!	12,77	33,97
2,48	0,43		32	SALTO	12,34	33,54

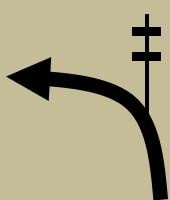
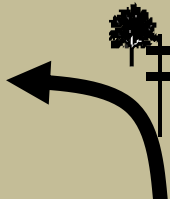
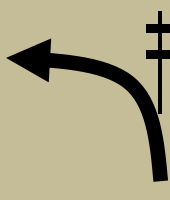
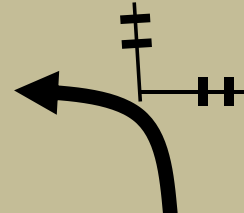
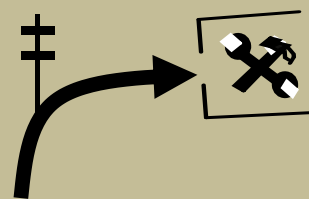
LP 2	CRUCE PLANTA NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2a	PARQUE DE SERVICIO	36,02		DIA	1	11
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2a	CRUCE PLANTA NARANJILLO BRECHA 5	14,82 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		
2,74	0,26	 33 12,08		BADEN !!		33,28
2,93	0,19	 34 11,89		SALTO !!!		33,09
3,10	0,17	 35 11,72		CRUCE SAN JUAN		32,92
3,45	0,35	 36 11,37		SALTO !!		32,57
3,62	0,17	 37 11,20		SALTO !! PROP. DER.		32,40
4,01	0,39	 38 10,81		SALTO 2 SEG.		32,01

LP 2	CRUCE PLANTA NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2a	PARQUE DE SERVICIO	36,02		DIA	1	12
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2a	CRUCE PLANTA NARANJILLO BRECHA 5	14,82 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
4,55	0,54			SALTO !!		31,47
5,18	0,63			SALTO !		30,84
5,71	0,53			SALTO		30,31
5,80	0,09					30,22
6,09	0,29			ESCUELA EL PORVENIR DER.		29,93
6,74	0,65			SALTO		29,28

LP 2	CRUCE PLANTA NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2a	PARQUE DE SERVICIO	36,02		DIA	1	13
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2a	CRUCE PLANTA NARANJILLO BRECHA 5	14,82 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		
6,99	0,25		45	7,83	SALTO !!	29,03
7,07	0,08		46	7,75	NSV BAJA	28,95
7,95	0,88		47	6,87	SALTO	28,07
8,10	0,15		48	6,72		27,92
8,90	0,80		49	5,92	COM 1RO DE MAYO	27,12
10,68	1,78		50	4,14		25,34

LP 2	CRUCE PLANTA NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2a	PARQUE DE SERVICIO	36,02		DIA		14
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2a	CRUCE PLANTA NARANJILLO BRECHA 5	14,82 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
11,04	0,36	 51 3,78				24,98
11,69	0,65	 52 3,13		CRUCE PACAY COM. MONTAÑA ALTA		24,33
12,07	0,38	 53 2,75				23,95
12,56	0,49	 54 2,26				23,46
14,82	2,26	 55 0,00		FPE 2/4 BRECHA 5 PROPIEDAD IZQ. S18 03 42.0 W63 13 18.7		21,20
15,07	0,25	 56 0,00		STOP 2/4 ENTRADA ENDE TRANSMISION DER. S18 03 43.3 W63 13 08.4		20,95

<b>LP 2</b>	<b>CRUCE PLANTA NARANJILLO</b>	<b>DISTANCIA</b>		<b>DAY</b>	<b>1</b>	<b>PAGINA</b>
<b>CH 2a</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO</b>	<b>36,02</b>		<b>DIA</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
		Km.		<b>SECTION</b>	<b>1</b>	
<b>ENLACE</b>				<b>RECORD</b>		<b>TIEMPO OTORGADO</b>
<b>2a</b>	<b>CRUCE PLANTA NARANJILLO</b>	<b>14,82</b>			<b>0,50</b>	
	<b>BRECHA 5</b>	<b>km.</b>			min.	
<b>DISTANCIA- DISTANCE</b>		<b>DIRECTION</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>INFORMATION</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>TO GO DIST.REG.</b>
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>					
<b>15,29</b>	<b>0,22</b>	57				<b>20,73</b>
<b>16,30</b>	<b>1,01</b>	58		<b>PUENTE Y VIAS DEL TREN</b>		<b>19,72</b>
<b>17,61</b>	<b>1,31</b>	59		<b>BRECHA 5 SEGUIR POR LA CARRETERA A PEDRO LORENZO</b>		<b>18,41</b>
<b>28,84</b>	<b>11,23</b>	60		<b>PUENTE PEJI</b>		<b>7,18</b>
<b>29,61</b>	<b>0,77</b>	61		<b>ROMPE MUELLES Y VIAS DEL TREN</b>		<b>6,41</b>
<b>35,48</b>	<b>5,87</b>	62		<b>PEAJE PEDRO LORENZO</b>		<b>0,54</b>

LP 2	CRUCE PLANTA NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2a	PARQUE DE SERVICIO	36,02		DIA		16
		Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2a	CRUCE PLANTA NARANJILLO BRECHA 5	14,82 km.				0,50 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
35,71	0,23			BAJA DE LA CARRETERA PEDRO LORENZO		0,31
		63				
35,80	0,09					0,22
		64				
35,83	0,03					0,19
		65				
35,99	0,16					0,03
		66				
36,02	0,03			ENTRADA PARQUE DE SERVICIO U.E. SECUNDARIA PEDRO LORENZO S17 57 23.4 W63 14 56.4		0,00
		67				

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAGINA 5 FIG. 1 HASTA LA PAGINA 16 FIG. 67**



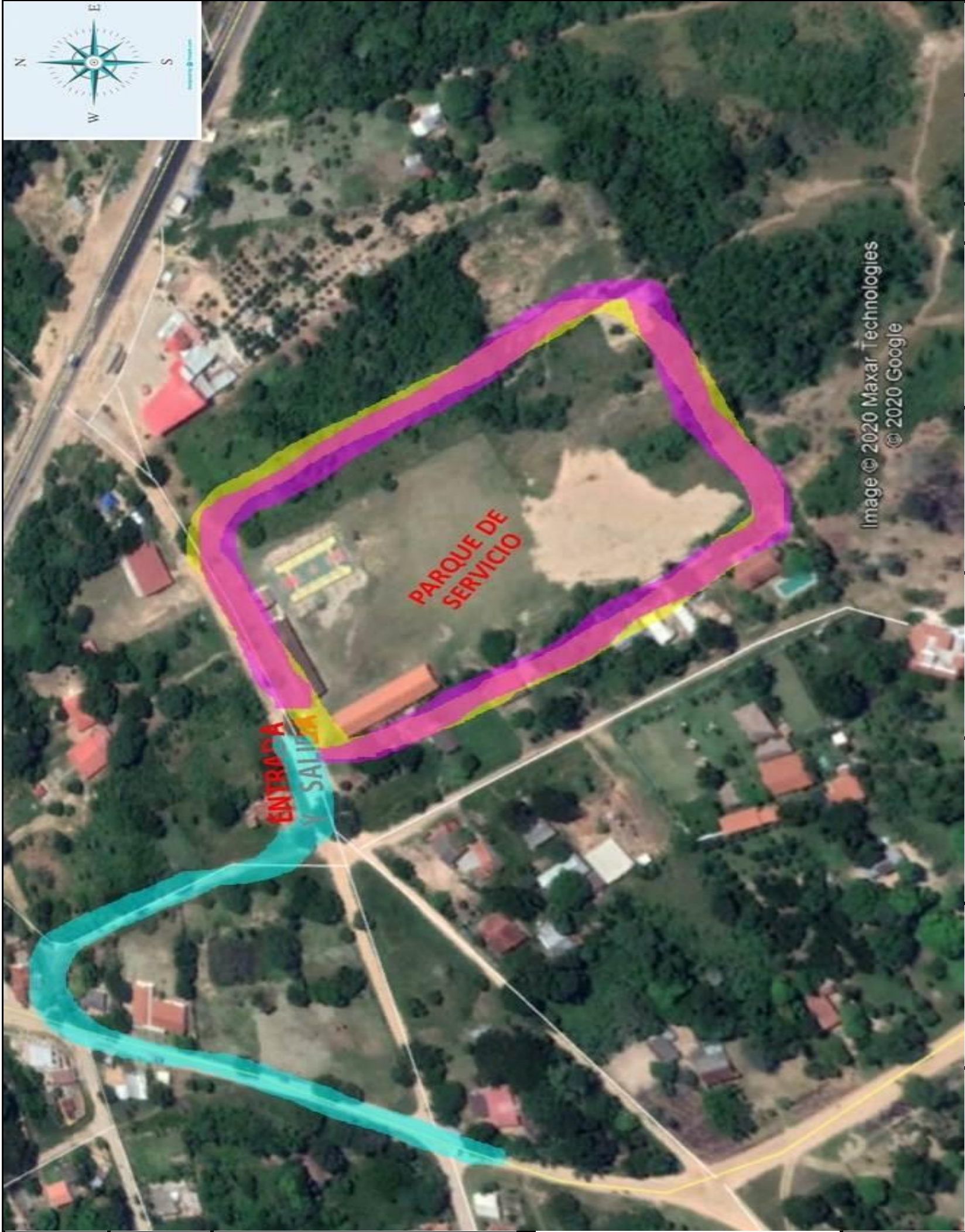


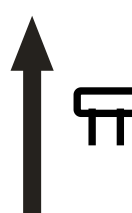
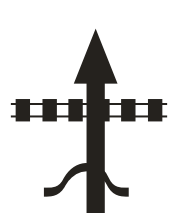
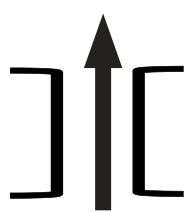
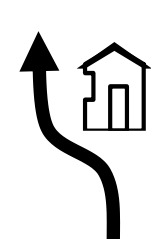
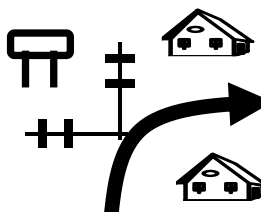
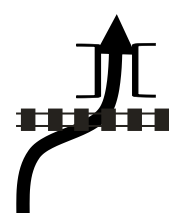
Image © 2020 Maxar Technologies  
© 2020 Google

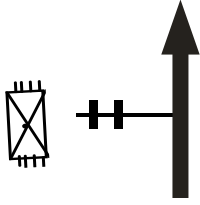
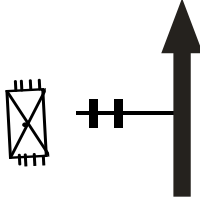
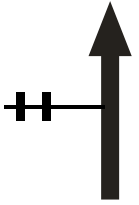
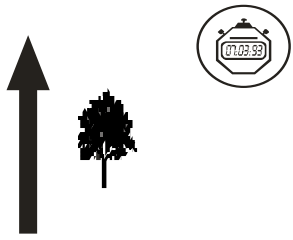




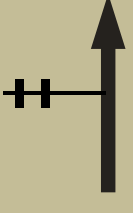
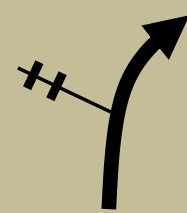
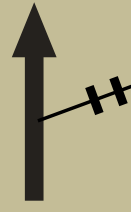
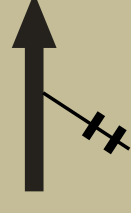
## SEGUNDA ETAPA

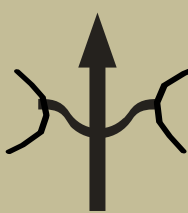
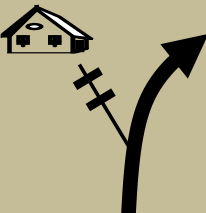
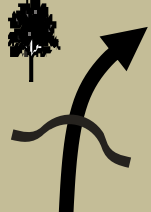

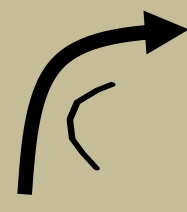

Domingo 20 de Diciembre 2.020

CH 4c	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 5	BRECHA 5		<b>21,28</b>	DIA		<b>19</b>
			Km.	SECTION	3	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
<b>6</b>	PARQUE DE SERVICIO BRECHA 5		<b>21,28</b> km.			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	1		PARQUE DE SERVICIO U.E. SECUNDARIA PEDRO LORENZO S17 57 23.4 W63 14 56.4		<b>21,28</b>
0,03	0,03	2				<b>21,25</b>
0,17	0,14	3				<b>21,11</b>
0,22	0,05	4		SUBE PAVIMENTO		<b>21,06</b>
0,31	0,09	5		CARRETERA A BRECHA 5		<b>20,97</b>
0,52	0,21	6		PEAJE PEDRO LORENZO		<b>20,76</b>

CH 4c	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 5	BRECHA 5		<b>21,28</b>	DIA		<b>20</b>
			Km.	SECTION	3	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
6	PARQUE DE SERVICIO BRECHA 5		21,28 km.			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
3,64	3,12	7			COMUNIDAD PEJI	17,64
6,28	2,64	8			ROMPE MUELLES Y VIAS DEL TREN	15,00
7,11	0,83	9			PUENTE PEJI	14,17
17,24	10,13	10			PEAJE EN CONSTRUCCION	4,04
18,37	1,13	11			BRECHA 5 BAJA DE LA CARRETERA	2,91
18,63	0,26	12			VIAS DEL TREN Y PUENTE	2,65



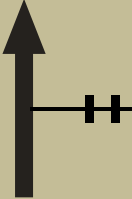



CH 4c	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 5	BRECHA 5		<b>21,28</b>	DIA		<b>21</b>
			Km.	SECTION	3	
<b>ENLACE</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
<b>6</b>	PARQUE DE SERVICIO BRECHA 5		21,28 km.			<b>0,50</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
20,74	2,11			ENDE IZQ.		0,54
21,01	0,27			ENDE TRANSMISION IZQ.		0,27
21,22	0,21					0,06
21,28	0,06			CH 5 BRECHA 5 ARBOL DER. S18 03 42.0 W63 13 18.0		0,00



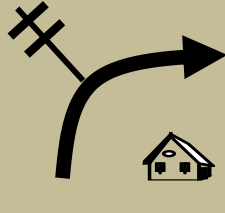



LP 5	BRECHA 5		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6	CRUCE NARANJILLO		<b>15,71</b> Km.	DIA		<b>22</b>
				SECTION	3	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
6	BRECHA 5 CRUCE NARANJILLO		14,32 km.	<b>0,20</b> min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	17	 14,32	LPE 5 BRECHA 5 ( COM. MONTAÑA ALTA) ARBOL DER. S18 03 41.7 W63 13 18.7		15,71
0,31	0,31	18	 14,01	BADEN		15,40
2,21	1,90	19	 12,11			13,50
2,93	0,72	20	 11,39	CRUCE PACAY COM. 1 DE MAYO		12,78
3,19	0,26	21	 11,13			12,52
3,78	0,59	22	 10,54			11,93




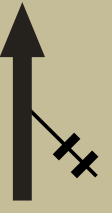
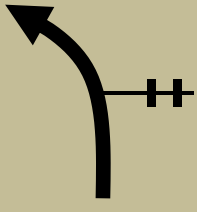
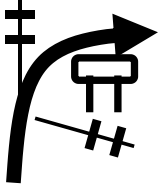


LP 5	BRECHA 5		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6	CRUCE NARANJILLO		<b>15,71</b> Km.	DIA		<b>23</b>
				SECTION	3	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
6	BRECHA 5 CRUCE NARANJILLO		14,32 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
4,30	0,52	23		10,02	ANGOSTO Y BADEN	11,41
5,87	1,57	24		8,45		9,84
6,86	0,99	25		7,46	SALTO COM PORVENIR	8,85
7,64	0,78	26		6,68	SALTO	8,07
8,06	0,42	27		6,26	NO SE VE	7,65
8,14	0,08	28		6,18	BADEN	7,57



LP 5	BRECHA 5		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6	CRUCE NARANJILLO		<b>15,71</b> Km.	DIA		<b>24</b>
				SECTION	3	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
6	BRECHA 5 CRUCE NARANJILLO		14,32 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
8,34	0,20	29	5,98	SALTO !!		7,37
8,66	0,32	30	5,66	SALTO !!		7,05
8,84	0,18	31	5,48	CRUCE ESCUELITA EL PORVENIR		6,87
9,13	0,29	32	5,19			6,58
9,23	0,10	33	5,09	CRUCE TOTAL IZQ. SEG. SALTO A mt 60		6,48
9,47	0,24	34	4,85	POSTES AMBOS LADOS		6,24

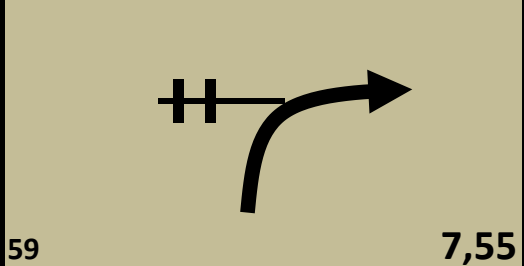
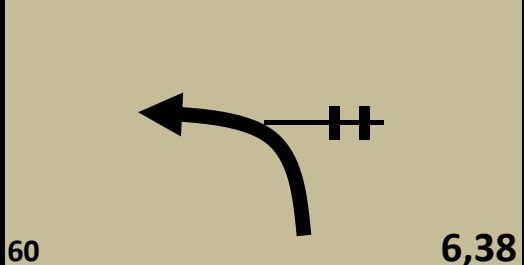
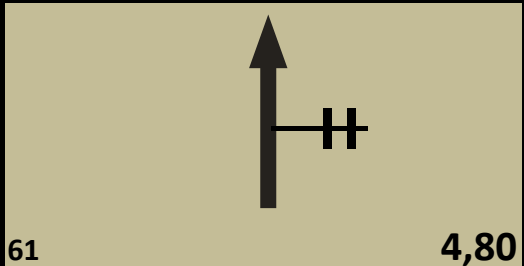
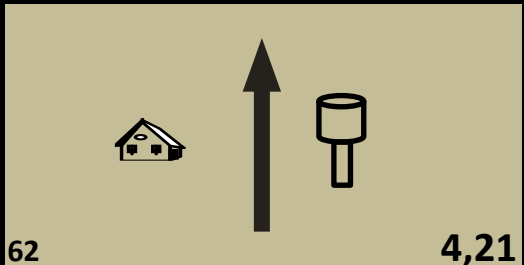
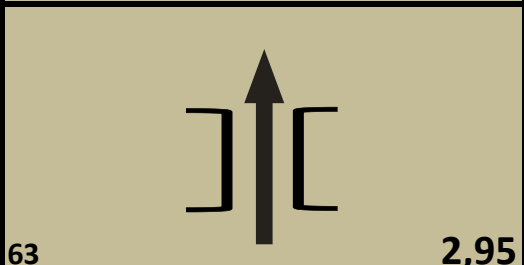
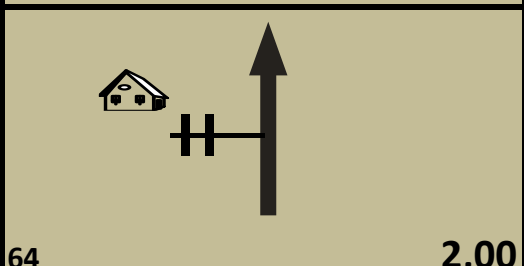


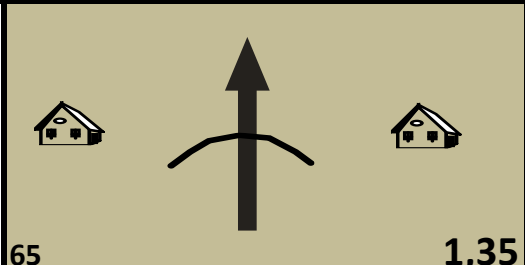
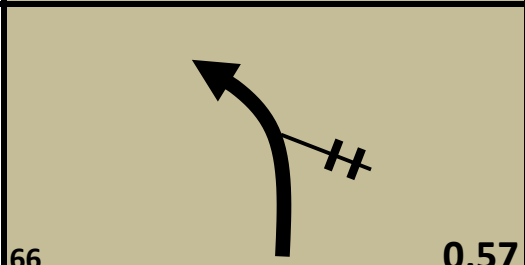
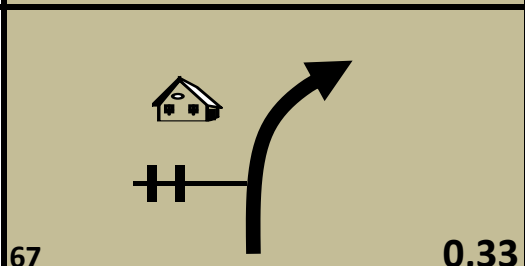
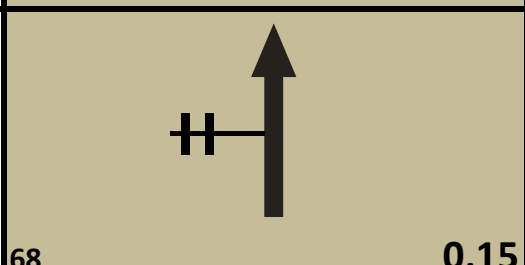
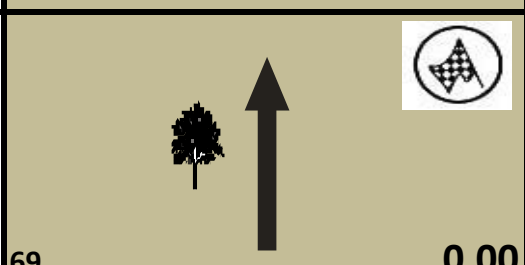
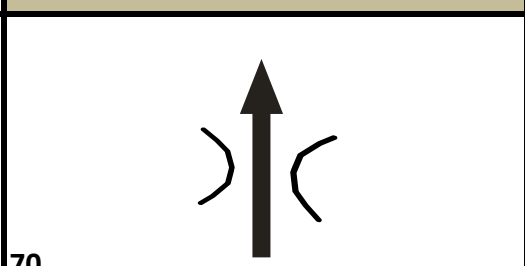
LP 5	BRECHA 5		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6	CRUCE NARANJILLO		<b>15,71</b> Km.	DIA		<b>25</b>
				SECTION	3	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
6	BRECHA 5 CRUCE NARANJILLO		14,32 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
9,83	0,36	 35 4,49		SALTO 2 SEG.		5,88
10,40	0,57	 36 3,92		SALTO !! DOS SEG.		5,31
10,79	0,39	 37 3,53				4,92
10,92	0,13	 38 3,40		BADEN !!!		4,79
10,98	0,06	 39 3,34		BADEN !!		4,73
11,20	0,22	 40 3,12		SALTO !!		4,51

LP 5	BRECHA 5		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6	CRUCE NARANJILLO		<b>15,71</b> Km.	DIA		<b>26</b>
				SECTION	3	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
6	BRECHA 5 CRUCE NARANJILLO		14,32 km.			<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
11,36	0,16	41		2,96	SALTO	4,35
11,52	0,16	42		2,80	SALTO	4,19
11,85	0,33	43		2,47	GIRAR POR DER.	3,86
12,04	0,19	44		2,28	SALTO	3,67
12,22	0,18	45		2,10	BADEN !!!	3,49
12,49	0,27	46		1,83	BADEN !!!	3,22

LP 5	BRECHA 5		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6	CRUCE NARANJILLO		<b>15,71</b> Km.	DIA		<b>27</b>
				SECTION	3	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
6	BRECHA 5 CRUCE NARANJILLO		14,32 km.	<b>0,20</b> min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
12,92	0,43			BADEN !! PROPIEDAD IZQ.		2,79
		47	1,40			
13,48	0,56			BADEN DE CEMENTO		2,23
		48	0,84			
13,60	0,12			CARBONERA DER.		2,11
		49	0,72			
14,32	0,72			FPE 5 CRUCE NARANJILLO S18 01 25.6 W63 16 41.9		1,39
		50	0,00			
14,98	0,66			STOP 5 CRUCE NARANJILLO S18 01 11.0 W63 16 45.4		0,73
		51				
15,71	0,73			CH 6 ALAMBRADO IZQ.		0,00
		52				

LP 6	CRUCE NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	2	PAGINA
CH 6b	PARQUE CERRADO FINAL	14,76		DIA		28
		Km.		SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
6b	CRUCE NARANJILLO PEDRO LORENZO	13,30 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL		DIRECCION			
0,00	0,00	53	 ↑ 	LPE 6 CRUCE NARANJILLO ARBOL IZQ. S18 01 10.7 W63 16 23.2		14,76
1,10	1,10	54	⊥ ↑			13,66
3,68	2,58	55	↖ ↗	NSV		11,08
3,91	0,23	56	↑ ↘	HUECO DER.		10,85
5,12	1,21	57	↖ ↗			9,64
5,57	0,45	58	↑	BAJA		9,19

LP 6	CRUCE NARANJILLO	DISTANCIA		DAY	2	PAGINA
CH 6b	PARQUE CERRADO FINAL	14,76		DIA		29
		Km.		SECTION	3	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
6b	CRUCE NARANJILLO PEDRO LORENZO	13,30 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
5,75	0,18			PROPIEDAD IZQ.		9,01
6,92	1,17					7,84
8,50	1,58			CRUCE PEJI		6,26
9,09	0,59			COM. 11 DE MAYO		5,67
10,35	1,26			PUENTE CEMENTO		4,41
11,30	0,95					3,46

LP 6	CRUCE NARANJILLO	DISTANCIA	DAY	2	PAGINA	
CH 6b	PARQUE CERRADO FINAL	14,76	DIA		30	
		Km.	SECTION	3		
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
6b	CRUCE NARANJILLO PEDRO LORENZO	13,30 km.		0,20 min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
11,95	0,65	65		LOMO !!		2,81
12,73	0,78	66				2,03
12,97	0,24	67				1,79
13,15	0,18	68				1,61
13,30	0,15	69		FPE 6 PEDRO LORENZO ARBOL IZQ. S17 57 50.8 W63 14 50.5		1,46
13,34	0,04	70		PUENTE ANGOSTO		1,42

LP 6	CRUCE NARANJILLO	DISTANCIA	DAY	2	PAGINA	
CH 6b	PARQUE CERRADO FINAL	14,76	DIA		31	
		Km.	SECTION	3		
<b>ENLACE</b>		RECORD			TIEMPO OTORGADO	
6b	CRUCE NARANJILLO PEDRO LORENZO	13,30 km.	0,20 min.			
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
14,27	0,93	 71				0,49
14,39	0,12	 72		STOP 6	PEDRO LORENZO PARADA DE MOTOS DER.	0,37
14,67	0,28	 73				0,09
14,76	0,09	 74		PARQUE CERRADO FINAL	PLAZA PRINCIPAL DE PEDRO LORENZO	0,00
				S17 57 25.5 W63 15 00.9		
				S17 57 24.3 W63 15 08.0		

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**SABADO 19 DICIEMBRE 2.020**

**PE 1-3**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 2-4**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**SABADO 19 DICIEMBRE 2.020**

**PE 5**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 6**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

# PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES **36**

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la **OBLIGACIÓN** de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al **PROXIMO** punto de radio, la siguiente información.
  - Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
  - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
  - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
  - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están **OBLIGADOS** a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

## **CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS**

PAGINA

**1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca <sup>37</sup>no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)**

**2-observe si tiene o no respiración espontanea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:**

**a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.**

**b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.**

**c) Repítalo cada 5 segundos.**

**3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:**

**a) Ubique la parte inferior del esternón.**

**b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.**

**c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.**

**d) Repítalo cada segundo.**

**4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.**

**Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.**

**5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.**

**6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.**

**7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNICUETES O LIGADURAS.**

**8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.**

**9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.**

**10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sabanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**



**SOS**

**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS PRÓXIMOS PILOTOS  
SI ES NECESARIO ATENCIÓN MEDICA O BOMBEROS.**



**OK**

**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS  
PRÓXIMOS TRES PILOTOS SI NO  
ES NECESARIO ATENCIÓN  
MEDICA O BOMBEROS.**

