



RALLY EL TORNO 2.020



ITINERARIO ETAPA 1 - DOMINGO 11 DE OCTUBRE

CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Paso 1º Auto
Largada Seccion 1 Domingo 11 de octubre 2.020						
0	Parque de Servicio (OUT) - El Torno cancha Bolivia					08:00
RZ	Reabastecimiento - El Torno					
1	Km. Hasta siguiente Reabastecimiento	28,45	21,65	50,10		
1	Barrio San Juan (1)		13,68	13,68	00:30	08:30
PE 1	Barrio San Juan - Nueva Esperanza (1)	9,77				08:33
2	Nueva Esperanza (1)		1,09	10,86	00:15	08:48
PE 2	Nueva Esperanza - Altos Villa Barrientos (1)	8,57				08:51
3	Altos Villa Barrientos (1)		1,05	9,62	00:15	09:06
PE 3	Altos Villa Barrientos - Villa Barrientos Los Limos (1)	10,11				09:09
3a	Parque de Servicio (IN)		5,83	15,94	00:30	09:39
	Flexi Service				max:30 min	
	Parque de Servicio A Cancha Bolivia	28,45	21,65	50,10	00:45	
3b	Parque Sercicio (OUT) - Reagrupamiento (IN)					10:24
DIA DOMINGO ETAPA 1		28,45	21,65	50,10		

SECCION 1

ITINERARIO ETAPA 2 - DOMINGO 11 DE OCTUBRE

CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Otorgado	Paso 1º Auto
Largada Seccion 2 Domingo 11 de octubre 2.020						
3c	Reagrupamiento (OUT) -Cancha Bolivia El Torno					13:00
RZ	Reabastecimiento - El Torno					
2	Km. Hasta siguiente Reabastecimiento	28,45	21,65	50,10		
4	Barrio San Juan (2)		13,68	13,68	00:30	13:30
PE 4	Barrio San Juan - Nueva Esperanza (2)	9,77				13:33
5	Nueva Esperanza (2)		1,09	10,86	00:15	13:48
PE 5	Nueva Esperanza - Altos Villa Barrientos (2)	8,57				13:51
6	Altos Villa Barrientos (2)		1,05	9,62	00:15	14:06
PE 6	Altos Villa Barrientos - Villa Barrientos Los Limos (2)	10,11				14:09
6a	Parque Cerrado (IN) Cancha Boivia		5,83	15,94	00:30	14:39
** CH 6a Etapa 2 no Penaliza Adelanto						
DIA DOMINGO ETAPA 2		28,45	21,65	50,10		

SECCION 2

DIA	PRUEBAS ESPECIALES		ENLACES		TOTALES	
	DISTANCIA	PORCENTAJE	DISTANCIA	PORCENTAJE	DISTANCIA	PORCENTAJE
DOMINGO	28,45	50,00%	21,65	50,00%	50,10	50,00%
DOMINGO	28,45	50,00%	21,65	50,00%	50,10	50,00%
TOTALES	56,90	100,00%	43,30	100,00%	100,20	100,00%
	56,79%		43,21%		100,00%	